



Handreiking Evenementen en Brandveiligheid

Voorschriften

Brandveiligheid evenementen

VOORWOORD

Het afgeven van vergunningen voor evenementen is een gemeentelijke verantwoordelijkheid. Eenduidige landelijke voorschriften en richtlijnen op het gebied van onder andere brandveiligheid ontbreken. De voorwaarden die op dit moment in vergunningen worden gesteld zijn daarom divers en vaak een combinatie van voorwaarden die door omliggende gemeenten en regio's worden gehanteerd.

De verscheidenheid aan voorwaarden is voor de aanvrager verwarrend, waardoor de indruk kan ontstaan dat er sprake is van rechtsongelijkheid. De Intervisiegroep (IVG), een voormalig overlegorgaan binnen de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord, heeft destijds het initiatief genomen om een handreiking met brandpreventieve veiligheidsvoorschriften op te stellen.

De voorschriften in deze handreiking kunnen worden opgenomen in vergunningen die gelden voor de organisator/aanvrager van een evenement.

Deze handreiking is een geactualiseerde versie van die welke destijds in opdracht van de Intervisiegroep (IV) tot stand is gekomen.

Op dit moment is een AMvB "Brandveilig gebruik overige plaatsen" in de maak. Deze AMvB moet het brandveilig gebruik gaan regelen. In 2015 is de concepttekst van de AMvB door de ministerraad ter consultatie is aangeboden aan de Raad van State. Op dit moment is nog onduidelijk wanneer de AMvB in werking zal treden. Tot het moment van inwerking treden blijft de brandbeveiligingsverordening van kracht.

De herziening gaat vooral over leesbaarheid en de vereenvoudiging van de voorschriften.

Deze handreiking is aangepast in opdracht van Team Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord en op verzoek van de verschillende gemeenten in Noord-Holland Noord. Dit is in samenwerking gebeurd met verschillende preventiemedewerkers van de geografische teams.

Deze herziening is tot stand gekomen met:

Team Risicobeheersing en Beleid

Theo Bakker
Herman Mual
René Sniijders

Geografische teams

Pascal Scholtens

INHOUDSOPGAVE

- 1 Uitgangspunten brandveilig gebruik
 - 1.1 Inleiding
 - 1.2 Wettelijk kader
 - 1.3 Definitie
 - 1.4 Begrippen
- 2 Algemene Voorschriften**
 - 2.1 Bereikbaarheid en opstelling
 - 2.2 Elektrische installatie
 - 2.3 Blusmiddelen
 - 2.4 Gasflessen
 - 2.5 Gasinstallatie
 - 2.6 Vluchtroute- en vluchtwegaanduiding
 - 2.7 Noodverlichting
- 3 Specifieke voorschriften**
 - 3.0 Brandveiligheidsvoorschriften voor (mobiele)bakkramen, bakwagens en het houden van braderieën, kermissen in de buitenlucht
 - 3.1 Bakruimte
 - 3.2 Opstellen bakkramen en bakwagens
 - 3.3 Afvoer van verbrandingsgassen en dampen
 - 4.0 Brandveiligheidsvoorschriften voor tijdelijke inrichtingen, waaronder tenten**
 - 4.1 Opstelling inventaris
 - 4.2 Materiaal, stoffering en versiering van de inrichting
 - 4.3 Opslag van materialen
 - 4.4 Verlichting
 - 4.5 Noodverlichting
 - 4.6 Installaties voor verwarming en kookdoeleinden
 - 4.7 Rookvorming
 - 4.8 Doorlopend toezicht
 - 4.9 Wacht- en bewakingsdiensten
 - 4.10 Logboek/Circusboek
 - 4.11 Weersomstandigheden
 - 5.0 Brandveiligheidsvoorschriften voor het houden van evenementen in gebouwen (o.a. schuurfeesten)**
 - 5.1 Algemeen
 - 5.2 Overnachten
 - 6.0 Brandveiligheidsvoorschriften voor het gebruik van (kermis)terreinen**
 - 6.1 Algemeen
 - 7.0 Voorschriften voor het opstijgen en/of landen van helikopters**
 - 7.1 Algemeen
 - 8.0 Brandveiligheidsvoorschriften voor het opstijgen van hete lucht-helium gevulde en kabelballonnen**
 - 8.1 Algemeen
 - 9.0 Wensballonnen**
 - 9.1 Algemeen
 - 10.0 Brandveiligheidsvoorschriften voor het houden van (straat)barbecues**
 - 10.1 Opstelplaats en gebruik van de barbecue
 - 11.0 Brandveiligheidsvoorschriften voor het stoken van een kampvuur/vreugdevuur**
 - 11.1 Vereiste toestemming

- 11.2 Opstelplaats en stoken van een kampvuur/vreugdevuur
- 11.3 Kennisgeving van begin van een kampvuur/vreugdevuur

- 12.0 Brandveiligheidsvoorschriften voor het houden van auto-
motorcross- en trekker – trek wedstrijden
- 12.1 Veiligheidsvoorschriften voor een rennerskwartier in de buitenlucht
- 12.2 Veiligheidsvoorschriften voor een rennerskwartier binnenin een sportcomplex
- 12.3 Branche voorschriften

- 13.0 Veiligheidsmaatregelen bij optochten**
- 13.1 Algemeen
- 13.2 Veiligheidsvoorschriften
- 13.3 Technische voorschriften voor voertuigen en aanhangwagens
- 13.4 Het tijdig ontruimen

- 14.0 Bijlagen
- 14.1 Windsnelhedentabel
- 14.2 Relevante normeringen (NPR, NEN, NEN-EN, NEN-ISO en DIN)

HOOFDSTUK 1 UITGANGSPUNTEN VOOR BRANDVEILIG GEBRUIK

1.1 Inleiding

Deze handreiking evenementen en brandveiligheid 2016 is een vervolg op de “Handreiking evenementen en brandveiligheid” van mei 2013 die destijds binnen de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord is vastgesteld.

Deze handreiking is bedoeld om de brandveiligheid tijdens evenementen te waarborgen en geeft handvatten om binnen de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord eenduidig voorschriften te gebruiken ten behoeve van het adviseren op vergunningaanvragen voor evenementen en controle en handhaving op evenementen.

De Wet veiligheidsregio's kondigde een AMvB Brandveilig gebruik overige plaatsen aan. In 2015 is het ontwerp AMvB ter consultatie aangeboden. Het uiteindelijk ontwerp wordt besproken in de ministerraad en voor advies voorgelegd aan de Raad van State. Op dit moment is het nog niet bekend wanneer de AMvB in werking treedt. Tot het moment van inwerkingtreding blijft de brandbeveiligingsverordening van kracht.

De aangepaste handreiking kan tot het inwerking treden van de AMvB duidelijkheid scheppen voor zowel de aanvrager van een evenement als voor de overheid. De handreiking geeft het wettelijk kader weer. Tevens zijn de meest voorkomende evenementen op een rij gezet en zijn deze verduidelijkt in een begrippenlijst. Vervolgens zijn er een aantal algemene voorschriften en specifieke voorschriften per soort evenementen voorschriften opgesomd, vereenvoudigd en aangepast aan de huidige wet en regelgeving.

1.2 Wettelijk kader

Voor de brandveiligheid tijdens evenementen zijn de volgende wet- en regelgeving van belang: De algemene plaatselijke verordening (APV), de Brandbeveiligingsverordening (BBV), de Bouwverordening (BV) en het Bouwbesluit.(BB).

De evenementenvergunning op basis van de APV is een vergunning die voor het houden van een evenement is vereist. Op basis van de Brandbeveiligingsverordening en het Bouwbesluit worden de gemeenten en de adviserende instanties in staat gesteld om eisen te kunnen stellen aan de brandveiligheid bij evenementen. Belangrijk daarbij is of het evenement wordt gehouden in een bouwwerk als bedoeld in het Bouwbesluit, of in een inrichting als bedoeld in de lokale Brandbeveiligingsverordeningen.

Dit bepaalt namelijk de grondslag van de gebruiksvergunning c.q. gebruiksmelding. Een gebruiksvergunning of een gebruiksmelding op basis van het Bouwbesluit of een gebruiksvergunning c.q. melding op basis van de Brandbeveiligingsverordening (artikel 2.lid 1 of 4).

De handreiking schrijft voorschriften voor, maar laat ruimte vrij om het bevoegd gezag nadere eisen te laten stellen aan de organisator van het evenement. Tevens stelt de handreiking de organisatie in de gelegenheid om, op basis van gelijkwaardigheid, de brandveiligheid te waarborgen middels andere oplossingen dan geschreven staat in de handreiking. Dit gaat in samenspraak met het bevoegd gezag.

De procedure rond de advisering, controle en handhaving op evenementen zijn per gemeente verschillend. Soms wordt er gekozen voor het afgeven van een afzonderlijke evenementenvergunning en een afzonderlijke gebruiksvergunning. In het kader van de één loket gedachte is het echter wenselijk te kiezen voor een gecombineerde evenementen- en gebruiksvergunning.

1.3 Definitie

Evenement: Volgens de definitie in de Model-APV van het VNG is een evenement: “ elke voor publiek toegankelijke verrichting van vermaak”

Hieronder vallen onder andere:

- een herdenkingsplechtigheid

- een braderie
- een optocht
- een feest, muziekvoorstelling of wedstrijd op of aan de weg
- een klein evenement, zoals een straatfeest of buurtbarbecue gedurende een dag

Van een evenement is sprake als wordt voldaan aan de volgende criteria:

- het moet een publiek toegankelijke gebeurtenis zijn
- die een tijdelijk en incidenteel karakter heeft
- die plaats vindt op een vooraf bekende, afgebakende locatie
- waarvoor de betrokken gemeente op grond van de APV een evenementenvergunning heeft verleend
- of plaats vindt in een inrichting, waarop een milieuvergunning rust, op grond van artikel 8:1 Van de Wet milieubeheer, en deze vergunning het organiseren van evenementen toelaat

Grootschalig evenement

Een grootschalig evenement is een evenement waarvan de aard of de publieksaantrekkelijke werking vanuit oogpunt van de openbare orde en veiligheid dusdanig grootschalig is dat daarin zonder nadere ordening niet kan worden voorzien.

In de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord worden de evenementen met behulp van de risicoscan ingedeeld in 3 categorieën namelijk Risico-evenement(A), Aandacht-evenement(B) en een Regulier-evenement(C).

Bouwwerk

Een definitie van het begrip bouwwerk geeft de Woningwet niet, de VNG houdt in de model bouwverordening een in de jurisprudentie aanvaarde definitie aan:

“elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of andere materiaal, die op de plaats van bestemming hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond, bedoeld om ter plaatse te functioneren”.

Inrichting

In het Model Brandbeveiligingsverordening van de VNG staat een inrichting gedefinieerd als: “Een ruimtelijk begrensde plaats, voor zover die geen bouwwerk is.”

Tijdelijke inrichting

Een voor mensen toegankelijk ruimtelijk begrensde plek. Onder het begrip inrichting vallen onder andere hotelboten, opslagschepen, allerlei terreinen en tijdelijke bouwsels zoals (feest)tenten.

Bijeenkomsttent

Tent, bestemd voor bijeenkomsten;

Tent

Verplaatsbare, tijdelijke constructie, niet zijnde een kampeermiddel, bestaande uit een overkapping en wanden van overwegend textiel materiaal of folie of een samenstel daarvan;

Tentenkamp

Kampeerterrein uitsluitend bestaande uit kampeertenten;

Pleziervaarttuig

Schip, bestemd of gebruikt voor sport of vrijetijdsbesteding, ongeacht het type en de wijze van voortstuwing;

Kampeermiddel

Tijdelijke constructie die geheel of ten dele is bestemd voor recreatief nachtverblijf;

Kampeertent

Kampeermiddel dat overwegend bestaat uit textiel materiaal;

Kampeerterrein

Plaats, geheel of gedeeltelijk ingericht voor het plaatsen of geplaatst houden van kampeermiddelen;

1.4 Begrippen

Autocross

Een autocross is een snelheidswedstrijd die op een weiland of een ongebruikt buitenterrein wordt verreden. De auto wordt bestuurd door één persoon, en in een manche rijden enkele auto's mee. Doorgaans bestaat een evenement uit meerdere manches voor verschillende klassen.

Bakkramen/bakwagens

Hieronder vallen bijvoorbeeld bakkramen voor de verkoop van oliebollen, patates frites, vis e.d. Deze kramen/wagens zijn door gespecialiseerde bedrijven gebouwd en moeten in het bezit zijn van een geldig keuringsrapport van de installaties.

Ballonvaarten

Met een "vrije ballon" (heteluchtballon) waarin zich één of meerdere personen aan boord bevinden opstijgen. Voor het (laten) opstijgen van heteluchtballonnen van een niet als luchtvaartterrein aangewezen terrein moet een TUG-ontheffing (tijdelijk en uitzonderlijk gebruik) door de Provincie worden afgegeven.

Wensballon ook wel geluk ballon

Technisch gezien is een geluk ballon niets anders dan een gewone heteluchtballon. De brander verwarmt de lucht in de ballon, waardoor deze stijgt. Dankzij de lichte constructie vliegt de geluk ballon bijzonder hoog en ver. De vlam brandt zo'n 5 à 10 minuten. Als de vlam dooft, blijft de ballon nog minutenlang zweven en daalt hij langzaam.

Bereikbaarheid

De bereikbaarheid voor hulpverleningsvoertuigen is afhankelijk van de breedte van de rijbaan en de vrije hoogte boven de rijbaan. Een verbindingsweg dient aan bepaalde voorschriften te voldoen.

Braderieën

Een feestelijke, kermisachtige markt met straatverkoop door winkeliers, ambachtslieden etc. Bij dit evenement wordt veelal gebruik gemaakt van marktkramen en zgn. vrije plaatsen. Deze opstellingen vinden meestal plaats in de winkelstraat, -promenade of -centra.

Circus

Een bezienswaardigheid, vaak op een daarvoor aangewezen terrein. Dit evenement heeft meestal eigen voorzieningen voor elektra e.d. Het evenement wordt door de eigen organisatie vaak door middel van wagens en hekken afgesloten voor onbevoegden.

Evenementenvuurwerk

Dit betreft vuurwerkshows, meestal ter afsluiting van evenementen, waarbij gebruik wordt gemaakt van professioneel knal- en siervuurwerk. Dit vuurwerk wordt geheel verzorgd door professionele bedrijven. Vergunningen voor het afsteken van dit vuurwerk moeten worden aangevraagd bij het provinciale bestuur. Het gemeentelijke bestuur heeft alleen in het kader van de openbare veiligheid een adviserende rol richting het provinciale bestuur (Vuurwerkbesluit).

Garageverkoop

Een garageverkoop is een rommelmarkt aan huis die vanuit de garage plaatsvindt, soms samen met meerdere garageverkoop in de buurt, de wijk of het dorp. De "garageverkoop" of garage sale, komt uit de Verenigde Staten, waar het ook legaal is. In Nederland kan het alleen met Koningsdag of een speciale vergunning.

Tijdens garageverkoop worden zaken uit de huishouding verkocht die niet meer nodig zijn, met als doel het aantal bezittingen te verminderen, fondsen te werven of geld voor zichzelf te verdienen. Voorwerpen die het meest verkocht worden zijn onder meer: kleding, boeken, speelgoed, huishoudelijke spullen, doe-het-zelfmateriaal, tuingereedschap, sport artikelen, en bordspellen. Veel verkochte, grote spullen zijn: meubels en soms witgoed. De garageverkoop vinden vaak plaats in buitenwijken op dagen dat het weer mooi is, met van tevoren bepaalde tijden. Garageverkoop staan soms in het teken van de voorjaars schoonmaak, een aanstaande verhuizing van de eigenaar van het huis of worden puur als een gezellig evenement georganiseerd.

Helikoptervluchten

Voor helikoptervluchten moet een verklaring van geen bezwaar door de Provincie worden afgegeven. In de aanvraag moet duidelijk zijn opgegeven het type helikopter, de plaats en het tijdstip van opstijgen en/of landen, en de soort vlucht waar de aanvraag betrekking heeft (rondvlucht, halen of brengen van passagiers en dergelijke).

Kermis

Een spektakel van zowel kramen als mechanische attracties, vaak op een afgesloten terrein. Kermissen worden ook vaak in combinatie met een braderie in en rond een winkelcentrum gehouden.

Motorcross

Wedstrijd met crossmotoren in diverse klassen, die zowel op buitenterreinen als in sportcomplexen kunnen plaatsvinden. Het zijn relatief grote evenementen, waarbij veel publiek wordt verwacht. Het te gebruiken terrein is vaak opgedeeld in voor publiekstoegankelijke delen, het rennersgedeelte en het wedstrijdterrein.

Optochten

Het ordelijk optrekken van een menigte of stoet. Meestal zijn dit jaarlijks terugkerende evenementen waar veel toeschouwers uit de wijde omgeving naar komen kijken. Bekendeoptochten zijn; carnavalsoptochten, parade's, bloemencorso's en fruitcorso's.

Overige (grootschalige) publieksevenementen

Dit zijn nader in te vullen activiteiten die zowel binnen als buiten en al of niet op openbaar terrein kunnen plaatsvinden. Bijvoorbeeld muziektournees, ruiterdagen; speciale activiteiten voor personen met een lichamelijk en/of verstandelijke beperking etc. Het betreft in alle gevallen activiteiten waarbij wordt verwacht dat er grote groepen mensen en/of dieren aanwezig zullen zijn.

Rommelmarkt

Markt voor tweedehands goederen. Ook wel "snuffelmarkt" genoemd. Dit type markt vindt plaats zowel met als zonder kramen. Rommelmarkten worden periodiek op diverse locaties gehouden. Bijvoorbeeld de jaarlijkse rommelmarkten bij kerken, scholen, sportverenigingen, buurthuizen e.d. Ook hier moet men, evenals bij braderieën rekening houden met diverse (brand)veiligheidseisen qua opstelling van kramen en vrije uitstalplaatsen.

Schuurfeesten

Typische plattelandsfeesten, georganiseerd door en voor mensen uit de buitengebieden. Het zijn relatief grote feesten met dikwijls een besloten karakter. Deze feesten worden veelal gehouden in schuren of gebouwen die niet primair zijn bestemd voor het houden van feesten. Bij deze feesten wordt muziek ten gehore gebracht en vaak alcoholhoudende dranken verstrekt.

Stands ten behoeve van promotiewerkzaamheden

Veelal zijn het ingehuurde (markt)kramen. Het kunnen ook mobiele of speciaal door stand bouwers gebouwde stands zijn.

Straat- of buurtfeest

Dit zijn feesten die met en door bewoners van een straat of buurt veelal spontaan worden georganiseerd. Hierbij worden vaak op straat (kinder)spelletjes gespeeld en wordt er tevens een barbecue gehouden.

De betreffende straat wordt daarbij gedurende een aantal uren van de dag en/of avond afgesloten voor alle verkeer.

Straatspeeldag

Een jaarlijks terugkerend voor kinderen georganiseerd feest, waarbij spelletjes worden georganiseerd en bijvoorbeeld een springkussen wordt neergezet. Wegafsluitingen vinden veelal in meerdere wijken tegelijkertijd plaats gedurende de middaguren.

Straattheater- of toneel

Bezienswaardig schouwspel, een op een plein of straat uitgevoerd toneelspel. Daarbij wil men soms gebruik maken van vuurelementen. Dit is niet altijd mogelijk en moet dus bij het vooroverleg bekend

worden gemaakt. Ook de locatie is vaak wisselend. Er kan bijvoorbeeld een “wandeland” toneelstuk worden opgevoerd.

Trekker - Trekwedstrijden

Wedstrijden met landbouwvoertuigen, in de klasse lichte, middelzware en zware voertuigen. In de klasse licht en middel is de brandstof hoofdzakelijk diesel. In de klasse zwaar wordt hoofdzakelijk gebruik gemaakt van licht ontvlambare brandstoffen, met een vlampunt lager dan 21°C. De wedstrijden spelen zich meestal af op grote buitenterreinen en soms in sportcomplexen. Deze evenementen trekken over het algemeen veel toeschouwers.

HOOFDSTUK 2 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

2.1 Bereikbaarheid en opstelling

- 2.1.1 Er is een plan voor het vrijmaken van aanrijdroutes voor de hulpdiensten en het omleiden van het overige verkeer.
- 2.1.2 Er moet voor het verkeer van de hulpverlenende diensten (politie, brandweer, ambulance), een doorgaande route met een breedte van 3,5 meter en een hoogte van 4,2 meter worden vrijgehouden.
- 2.1.3 Tuidraden, draden, elektriciteitskabels e.d., die over de weg zijn gespannen moeten minimaal 4,2 meter boven de doorgaande route zijn aangebracht.
- 2.1.4 Als de rijbaan direct aan buitengevels of vaste obstakels zoals poorten, palen hekwerken e.d. grenst moet 4 meter vrije ruimte aanwezig te zijn. Hekwerken die deze route blokkeren moeten snel en gemakkelijk kunnen worden verwijderd. In deze route mogen geen losse goederen (zoals vlaggen, kledingrekken en dergelijke) worden geplaatst
- 2.1.5 Afhankelijk van de aard en omvang van het evenement moeten voor de hulpverlenende diensten, naast de reguliere toegang, één of meerdere toe- of (nood)uitgangen tot het terrein aanwezig zijn. Dit ter beoordeling en goedkeuring van het bevoegd gezag.
- 2.1.6 Als het terrein (tijdelijk) is afgesloten, moet de (brandweer)ingang duidelijk zijn aangegeven en het toegangshek gemakkelijk door de brandweer te openen zijn, dan wel door een bewaking snel worden geopend.
- 2.1.7 De bereikbaarheid van de (tijdelijke) inrichting moet zodanig zijn dat de hulpverlenende diensten (politie, brandweer, ambulance) het object tot op minimaal 10 meter van de toegang kunnen benaderen.
- 2.1.8 Brandkranen en andere bluswaterwinplaatsen moeten zijn vrijgehouden en altijd bereikbaar zijn voor brandweervoertuigen.
- 2.1.9 De toelaatbare oppervlakte en de toelaatbare afstand tussen tenten onderling en tussen tenten en gebouwen zijn afhankelijk van het gebruik en de vuurbelasting.
- 2.1.10 Kramen moeten zodanig zijn opgesteld, dat deze op geen enkele wijze gevaar opleveren voor de omgeving.
- 2.1.11 Er geldt geen eis aan de afstand tussen een sluis- of tunneltent die in zijn geheel is ingericht als vluchtroute en een andere tent of de aanwezige bebouwing.

2.2 Elektrische installatie

- 2.2.1 De elektrische installatie moet voldoen aan de norm NEN 1010 of NEN 8020-20 en de nadere eisen van het plaatselijke energiebedrijf.
- 2.2.2 De elektrische installatie moet zijn voorzien van groepszekeringen en een aardlekschakelaar van maximaal 30 mA.
- 2.2.3 De verplaatsbare leiding (verlengsnoer) naar een aansluitpunt voor elektriciteit moet:
 - minstens 3 aderig zijn, met een minimale kerndoorsnede van 2½ mm²;
 - zijn beschermd door een om manteling die geen beschadigingen of gebreken vertoont.
- 2.2.4 De totale lengte van verlengsnoer(en) mag ten hoogste 25 meter bedragen.
- 2.2.5 Aanleg, bevestiging en plaatsing van kabels, leidingen en snoeren moeten zo gebeuren, dat het publiek er niet mee in aanraking kan komen, en er niemand over kan struikelen of vallen.
- 2.2.6 Schakelaars en zekeringkasten van elektrische installaties moeten onbereikbaar zijn voor publiek.
- 2.2.7 Kabels en snoeren moeten altijd volledig van de haspel zijn afgerold.
- 2.2.8 Elektrische verlichting moet zodanig zijn aangebracht dat er geen gevaar bestaat voor het ontstaan van brand.

2.3 Blusmiddelen.

- 2.3.1 In de tijdelijke inrichting moeten voldoende draagbare blustoestellen aanwezig zijn. Per 150 m² vloeroppervlakte moeten minstens één blusmiddel (met een minimum van twee) aanwezig zijn met een inhoud van minstens 6 liter sproeischuim, of een gelijkwaardig ander blusmiddel. De blusstof moet afgestemd zijn op de aanwezige materialen.

- 2.3.2 Een draagbaar blustoestel moet:
- voor iedereen duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn aangebracht
 - voor direct gebruik gereed zijn
 - in goede staat van onderhoud verkeren
 - zijn voorzien van een geldig Rijkskeurmerk met rangnummer
 - ten minste eenmaal per twee jaar zijn onderhouden en zijn voorzien van een label of sticker waarop de laatste controledatum is vermeld

2.4 Gasflessen

- 2.4.1 Gasflessen moeten zijn voorzien van een door Lloyds Register-Stoomwezen erkend geldig keurmerk of het Europese keurmerk volgens de Europese richtlijn 1999/36/EG.
- 2.4.2 De aanwezigheid van gasflessen waarvan de goedkeuring volgens de ingeponste datum is verlopen is verboden.
- 2.4.3 Gasflessen en gastanks mogen tot 80% worden gevuld.
- 2.4.4 Een lege gasfles moet altijd met gesloten afsluiter worden bewaard.
- 2.4.5 De ruimte waarin de gasflessen staan moet voldoende zijn geventileerd.
- 2.4.6 Een opslagplaats van gasflessen moet voor het publiek zijn afgesloten door middel van een deugdelijk hekwerk met een hoogte van 2 meter, dat is voorzien van het opschrift "ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN" in letters met een hoogte van minimaal 8 centimeter.
- 2.4.7 Afsluiters moeten tegen beschadigen worden beschermd. Als de bescherming uit een afneembare kop bestaat, moet deze bij niet aangesloten flessen zijn aangebracht.
- 2.4.8 Het gebruik van een reduceerventiel (drukregelaar) dat ouder is dan 5 jaar is verboden.
- 2.4.9 De afstand tussen een opstelling voor gasflessen en overige voor verwarming bestemde brandstoffen moet ten minste 5 meter te bedragen.

2.5 Gasinstallatie

- 2.5.1 Bij de opstelling van een gasinstallatie mogen niet meer losse gasflessen/gastanks aanwezig zijn dan als werkvoorraad voor één dag nodig is.
- 2.5.2 De totale waterinhoud van losse gasflessen/gastanks mag niet meer zijn dan 115 liter.
- 2.5.3 Een verbruikstoestel mag uitsluitend op de standplaats in werking zijn. Tijdens het transport van gasflessen en/of gastank moeten de afsluiters altijd gesloten zijn.
- 2.5.4 Alle toegepaste appendages moeten van een door Lloyds Register-Stoomwezen goedgekeurd type zijn of voorzien van een Gastec QA.
- 2.5.5 Het leidingnet moet zijn uitgevoerd als een vaste leiding van metaal. Aan het einde van elk aftakpunt van de vaste leiding naar een gebruikstoestel moet zich een afsluiter bevinden.
- 2.5.6 Een vast leidingnet met toebehoren, bijvoorbeeld in een bakwagen, moet iedere twee jaar en zo vaak als de omstandigheden daartoe aanleiding geven (bijvoorbeeld bij wijzigingen en reparaties), worden gekeurd en beproefd. Van de beproeving moet een door of vanwege de installateur getekende en door de vergunninghouder mede ondertekende verklaring bij de gebruikers aanwezig zijn. De keuring en beproeving moeten bevatten:
- controle op de vereiste beveiligingen van het leidingsysteem en controle op de goede werking van deze beveiligingen
 - controle op de toepassing van goedgekeurd toebehoren
 - beproeving van de installatie met lucht of een inert gas
- 2.5.7 Het gebruik van een gas slang is alleen toegestaan:
- voor het aansluiten van een verbruikstoestel op het leidingnet
 - als koppelslang tussen een gasfles/gastank en het leidingnet
 - als koppelslang tussen een gasfles/gastank en een manifold (gasfles koppelstuk).

Bij vaste opstelling:

- 2.5.8 Elke verbindingsslang tussen een gasfles en een verbruikstoestel e.d. moet:
- voorzien zijn van het opschrift "butaangas of propaangas" en voldoen aan de eisen, gesteld in de normen. NEN-EN 559 / NEN-EN 1763 of NEN 5654
 - zijn vervaardigd van synthetische rubber met één of meer staal draad en/of textielinlagen en geadviseerd wordt om de gas slang na twee jaar te vervangen;

- door middel van slangklemmen op slangpilaren zijn bevestigd;
- vrij en ongespannen zijn aangelegd;
- zodanig zijn aangebracht dat blootstelling aan ontoelaatbare temperatuur invloeden en/of mechanische beschadiging wordt voorkomen;
- zo kort mogelijk zijn gehouden.
- de slanglengte voor een tijdelijke opstelling mag maximaal 10 meter bedragen.

NB. Propaanslangen zijn erin twee uitvoeringen: de oranje/bruin gekleurde, met op de slang het jaar van aanmaak aangegeven en de zwarte slang met vaste metalen koppelingen. Het jaar van fabricage is hier ingeponst op de metalen koppeling.

Bij losse opstelling:

- 2.5.9 Bij gebruik van gas als brandstof mag uitsluitend een goedgekeurde slang met een lengte van maximaal 10 meter als verbinding worden gebruikt. De maximale levensduur van een gas slang varieert van 2 tot 10 jaar. De wijze van gebruik van de slang is meer bepalend voor de kwaliteit dan de ouderdom. Het kan voorkomen dat een slang na een jaar moet worden vervangen, vanwege bijvoorbeeld gebruik, slijtage, stoffen of droogte waaraan de slang is blootgesteld. Bij controle moet zijn vastgesteld dat de slangen en de aansluitingen niet lekken.
- Hierbij zijn NEN-EN 12864 en NEN-EN 1762 van toepassing. Zie ook NPR 3378.
- 2.5.10. Een gas slang moet voorzien zijn van het opschrift “butaangas of propaangas” en voldoen aan de eisen, gesteld in de normen NEN-EN 559 / NEN-EN 1763 of NEN 5654, geadviseerd wordt om de gas slang na twee jaar te vervangen (de datum is op de slang aangegeven). De gas slang moet door middel van slangklemmen op de slangpilaren zijn bevestigd
- 2.5.11 Het leidingsysteem met toebehoren moet steeds in goede staat van onderhoud verkeren.
- 2.5.12 De LPG-systemen ten behoeve van kook- en verwarmingsdoeleinden in bak- en frituurvoertuigen dienen te voldoen aan het gestelde in NPR 2577 (Mobiele verwarmingssystemen – Eisen voor installaties van LPG-systemen voor gebruik in vrijetijdsvoertuigen, caravans, bakwagens en andere voertuigen). Waar de richtlijn NPR 2577 conflicteert met de norm NEN-EN 1949 (Eisen voor de installatie van LPG-systemen voor huishoudelijk gebruik en vrijetijdsvoertuigen en andere wegvoertuigen) geldt de norm.
- 2.5.13 Een flessengasinstallatie moet voldoen aan de norm NEN 1078 en de NPR 3378, dan wel de NEN-EN 12245.

2.6 Vluchtroute- en vluchtwegaanduiding

- 2.6.1 De vluchtroutes naar een veilige plaats moeten altijd worden vrijgehouden van obstakels die de doorgang kunnen belemmeren en moeten aan de in de vergunning aangegeven breedte voldoen.
De toegangen of uitgangen van belendende gebouwen mogen niet worden versperd of belemmerd.
- 2.6.2. Scheerlijnen, tuidraden en schoren, moeten duidelijk zichtbaar zijn en mogen niet verschuiven bij vluchten. Palen en spanten moeten volgens de constructieve berekeningen zijn geplaatst.
- 2.6.3 Scherpe onderdelen in de vluchtroute moeten worden gemarkeerd en afgedekt.
- 2.6.4 Vloeren moeten zodanig zijn aangebracht dat een stroef en gesloten vloeroppervlak ontstaat.
- 2.6.5 Alle kabels, leidingen en snoeren die op de grond liggen, moeten op zodanige wijze zijn bevestigd dat beschadiging, struikelen en/of vallen wordt voorkomen.
- 2.6.7 Een verblijfsruimte heeft een 2^e vlucht route nodig indien de afstanden groter worden dan 30m1. Een 2^e vlucht route is niet geëist voor het aantal personen, mits de vlucht capaciteit berekening klopt voor 1 deur.
- 2.6.8 Nooduitgangen in tenten moeten altijd naar buiten(de vluchtrichting)opengaan
- 2.6.9 Een nooduitgang moet onmiddellijk en eenvoudig zonder losse hulpmiddelen te openen zijn.
- 2.6.10 3.3.9 Kabels, slangen en leidingen in vluchtroutes moeten zijn opgehangen, afgeplakt of onder matten weggeborgen zodat het publiek er niet over kan struikelen.
- 2.6.11 Een hoogteverschil van meer dan 21 centimeter moet worden overbrugd met een hellingbaan of een trap en moet duidelijk zijn gemarkeerd.
- 2.6.12 Per vrije strekkende meter (nood)uitgang kunnen maximaal 135 personen de tent ontvluchten..
- 2.6.13 Trappen in vluchtroutes bedoeld voor publiek moeten zijn uitgevoerd volgens het Bouwbesluit.

- 2.6.14 Een hellingbaan heeft een breedte van ten minste 1,1 meter, een hoogte van niet meer dan 1 meter en een helling van ten hoogste:
 - a. 1 : 12 indien het hoogteverschil niet groter is dan 25 centimeter
 - b. 1 : 16 indien het hoogteverschil groter is dan 25 centimeter maar niet groter dan 50 centimeter en
 - c. 1 : 20 indien het hoogteverschil groter is dan 0,5 m.
- 2.6.15 Er mogen niet meer personen in de inrichting worden toegelaten dan op basis van het totaal van de beschikbare strekkende meter vluchtweg(en).
- 2.6.16 Organisatoren, begeleiders, stewards en personen in of op het evenemententerrein bevinden zijn op de hoogte van de voorzieningen en maatregelen voor het in veiligheid brengen van personen die zich in of op evenementen terrein bevinden.

2.7 Noodverlichting.

- 2.7.1 Een voor publiek bestemde ruimte voor meer dan 75 personen en de vluchtwegen hebben verlichte vluchtrouteaanduiding die voldoet aan NEN 6088 en NEN-EN-ISO 7010 zodat zij over de gehele breedte en hoogte zichtbaar zijn.
- 2.7.2. In tenten mogen als alternatief voor elektrische vluchtrouteaanduiding tritiumborden worden gebruikt die voldoen aan de zichtbaarheid eisen in NEN 6088.
- 2.7.3 Een vluchtrouteaanduiding is aangebracht op een duidelijk waarneembare plaats.
- 2.7.4 Een vluchtrouteaanduiding moet binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende een periode van ten minste 60 minuten aanblijven. NEN-EN-ISO 7010.

HOOFSTUK 3 SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN

3.0 BRANDVEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN VOOR (MOBIELE) BAKKRAMEN, BAKWAGENS EN HET HOUDEN VAN BRADERIEËN, KERMISSEN IN DE BUITENLUCHT

3.1 Bakruimte

- 3.1.1 De bakinstallatie moet zo gemaakt zijn, dat olie of vetten niet in de verbrandingsruimte kan komen (bijvoorbeeld door overbruisen, waarbij olie over de rand of door de kieren om de rand vloeit). Frituren mag alleen in ruimten die daarvoor geschikt zijn. Dus niet in verkoopp ruimten van winkels.
- 3.1.2 Elk bak- en braadtoestel moet zijn voorzien van een goed werkende thermostaat met een maximum ingestelde waarde van 190°C.
- 2.1.3 Het draagvlak onder bak- en braadtoestellen moet tot minstens 10 centimeter buiten de toestellen onbrandbaar zijn, of bekleed zijn met een onbrandbaar en slecht warmtegeleidend materiaal. De wanden in de buurt van een bak- en braadtoestel moeten tot minstens 30 centimeter buiten het toestel op dezelfde wijze zijn bekleed.
- 3.1.4 In elke bakkraam/bakwagen moet het volgende aanwezig zijn:
 - nabij de toegang, een draagbaar blustoestel met een inhoud van minstens 6 liter sproeischuim, of een gelijkwaardig ander blusmiddel en eventueel een 6 kilogram koolzuursneeuw of F-blusser(speciaal voor blussen van vetten)
 - goed passende deksels voor het snel afdekken van de pannen bij brand
 - een blusdeken van minimaal 120 x 90 cm.
- 3.1.5 Losse bak- en braadtoestellen met open vuur zijn verboden.

3.2 Opstelling bakkramen/bakwagens

- 3.2.1 Bakkramen/bakwagens moeten zo zijn opgesteld dat zij geen gevaar opleveren voor de omgeving en in iedere geval op een afstand van tenminste 5 meter van de bebouwing staan. Deze voorwaarde geldt niet als het een gevel zonder openingen betreft, die over een weerstand van minimaal 30 minuten tegen brand beschikt.

3.3 Afvoer van verbrandingsgassen en dampen

- 3.3.1 De verbrandingsgassen van bak- en braadtoestellen moeten door afvoerleidingen van onbrandbaar en hittebestendig materiaal worden afgevoerd. Wand- en dakdoorvoeringen moeten zijn uitgevoerd met een dubbelwandige doorvoering.
- 3.3.2 Binnen een afstand van 30 centimeter van een afvoerleiding voor bakdampen en een afvoerleiding voor verbrandingsgassen, mogen geen brandbare stoffen aanwezig zijn, tenzij deze zijn bekleed met een onbrandbaar en slecht warmtegeleidend materiaal.
- 3.3.3 Afvoer van bakdampen en verbrandingsgassen door één leiding mogen op de plaats van samenkomst, niet hoger zijn dan 200°C.
- 3.3.4 De filters van de luchtreinigingsinstallatie moeten zo vaak gereinigd/vervangen worden als voor de goede werking noodzakelijk is.

4.0 BRANDVEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN VOOR TIJDELIJKE INRICHTINGEN, WAARONDER TENTEN

4.1 Opstelling inventaris

- 4.1.1 De ruimte is zo ingericht dat:
- voor elke persoon zonder zitplaats ten minste 0,25 m² vloeroppervlakte beschikbaar is
 - voor elke persoon met zitplaats ten minste 0,3 m² vloeroppervlakte beschikbaar is, indien geen meubilair kan verschuiven of omvallen als gevolg van gedrang
 - voor elke persoon met zitplaats ten minste 0,5 m² vloeroppervlakte beschikbaar is, indien meubilair kan verschuiven of omvallen als gevolg van gedrang
- Bij de berekening van de per persoon beschikbare vloeroppervlakte wordt uitgegaan van de vloeroppervlakte aan verblijfsruimte na aftrek van de oppervlakte van de inventaris.
- 4.1.2 In een ruimte met meer dan 100 zitplaatsen zijn de zitplaatsen gekoppeld of aan de vloer bevestigd, zodanig dat deze niet kunnen verschuiven of omvallen als gevolg van gedrang, voor zover die zitplaatsen in meer dan 4 rijen van meer dan 4 stoelen zijn opgesteld.
- 4.1.3 Bij in rijen opgestelde zitplaatsen is tussen de rijen een vrije ruimte van ten minste 40 centimeter aanwezig.
- 4.1.4 Een rij zitplaatsen die slechts aan een kant op een gangpad of uitgang uitkomt, heeft niet meer dan 8 zitplaatsen.
- 4.1.5 Een rij zitplaatsen die aan beide kanten op een gangpad of uitgang uitkomt, heeft ten hoogste:
- 16 zitplaatsen als de vrije ruimte tussen de rijen kleiner is dan 45 centimeter en de breedte van de vrije doorgang van het gangpad of van de uitgang ten minste 60 centimeter is;
 - 32 zitplaatsen als de vrije ruimte tussen beide rijen groter is dan 45 centimeter en de breedte van de vrije doorgang van het gangpad of van de uitgang ten minste 60 centimeter is;
 - 50 zitplaatsen en meer indien de vrije ruimte tussen beide rijen groter is dan 45 centimeter en de breedte van de vrije doorgang van het gangpad of van de uitgang ten minste 110 centimeter is.

4.2 Materiaal, stoffering en versiering van de inrichting

- 4.2.1 Het materiaal en de ophanging van, horizontale en verticale afscheidingen en tentgerelateerde producten moet ten minste voldoen aan een van de volgende normen, aangetoond met een certificaat:
- klasse 2 van NEN 6065;
 - klasse B van NEN-EN 13501-1;
 - klasse B1 van DIN 4102;
 - klasse M2 volgens NFP 92-503 t.m. NFP 92-505 en NFP 92-507.
- Toetsing van de rookproductie, volgens NEN 6066, van het tentzeil is niet nodig als ze voldoen aan de hierboven genoemde normen.
- 4.2.2 Stoffering en versiering moeten zijn vrijgehouden van warme apparatuur, waarvan de temperatuur hoger is dan 90 graden °C.

- 4.2.3 In vluchtroutes moet vloerbedekking zo zijn aangebracht dat deze niet kan verschuiven, omkrullen of orollen.
- 4.2.4 Gordijnen en andere verticale stofferingen in ruimten moeten 10 centimeter vrij van de vloer hangen.
- 4.2.5 Tussen de vloer en de aangebrachte versiering moet een vrije ruimte van minimaal 2,5 meter overblijven. Deze versiering mag niet gemakkelijk ontvlambaar zijn en bij brand geen druppelvorming vertonen.
- 4.2.6 Blusmiddelen en nood- en transparantverlichting moeten altijd zichtbaar aanwezig zijn.
- 4.2.7 Brandende kaarsen moeten op stabiele en degelijke, niet gemakkelijk ontvlambare, standaard zijn vastgezet.

4.3 Opslag van materialen

- 4.3.1 Vluchtroutes, nood- en uitgangen en brandblusmiddelen moeten altijd toegankelijk en bereikbaar zijn.
- 4.3.2 Het opslaan van brandbare, brandbevorderende en bij brand gevaar opleverende stoffen mag alleen op de goedgekeurde locaties.

4.4 Verlichting

- 4.4.1 Een ruimte waarin mensen verblijven en vluchtwegen moeten zijn voorzien van verlichting met een minimale lichtopbrengst van 10 lux. gemeten op 1 meter boven de vloer.

4.5 Noodverlichting

- 4.5.1 Een verlichtingsinstallatie van een ruimte waarin mensen verblijven en de vluchtwegen is aangesloten op een voorziening voor noodstroom en moet tenminste 15 seconden na uitvallen van de stroomvoorziening in werking treden en 60 minuten blijven werken.
- 4.5.2 Noodstroomverlichting geeft een verlichtingssterkte van ten minste 1 lux gemeten op 1 meter boven de vloer.
- 4.5.3 Defecte lampen van de noodverlichting moeten direct worden vervangen.
- 4.5.4 Het gebruik van andere binnenverlichting dan elektrische verlichting is verboden.

4.6 Installaties voor verwarming en kookdoeleinden

- 4.6.1 Een verbranding- of verwarmingsinstallatie mag geen brandgevaar opleveren.
- 4.6.2 Verbrandingsgassen moeten worden afgevoerd door middel van een goed werkend rookgasafvoerkanaal.
- 4.6.3 In tenten of kramen waarvan het materiaal van de wanden en het dak een lagere brandklasse bezit dan klasse 2 (*klasse 3 of 4*), moet een brandwerende scheiding aanwezig zijn van ten minste 30 minuten.
 - a. als een warmtebron op minder dan 1 meter vanaf het tentdoek/materiaal is opgesteld, moet rondom de warmtebron een brandwerende scheiding aanwezig zijn tot een afstand van 60 centimeter gemeten uit het hart van de warmtebron;
 - b. Als de afstand tussen de warmtebron en het dak minder is dan 2,5 meter, moet er ook een brandwerende scheiding boven de warmtebron aanwezig zijn.
- 4.6.4 De tent mag alleen met verwarmde lucht worden verwarmd. Andere middelen voor verwarming van de tent mogen alleen in overleg met bevoegd gezag in de tent worden geplaatst. Hierbij is NEN-EN 14543 van toepassing.
- 4.6.5 De voor het transport van verwarmde lucht te gebruiken slangen en pijpen moeten voldoen aan de eisen van klasse A1 van NEN-EN 13501 of klasse B1 van DIN 4102.
- 4.6.7 Het lekken en verspreiden van brandbare vloeistoffen moet worden voorkomen.
- 4.6.8 Aggregaten en verwarmingstoestellen met een interne brandstoftank moeten op een afstand van ten minste 5 meter van de tent en gebouwen worden geplaatst, na oplevering van de tent en tijdens het evenement.
Hierbij zijn NEN-EN 14543 en NEN 3028 van toepassing.

4.7 Rookvorming

- 4.7.1 Rookvorming door bijvoorbeeld een rookapparaat, koudijs of op andere wijze geproduceerd, mag nooit een veilige en snelle ontruiming verhinderen.
- 4.7.2 Een blaastent mag niet worden gebruikt (zonder noodstroomvoorziening) als sluis- of tunneltent in de vluchtroute.

4.8 Doorlopend toezicht

- 4.8.1 Gedurende de tijd dat personen in de inrichting aanwezig zijn, moet een voor de naleving van de voorwaarden van de vergunning verantwoordelijke persoon aanwezig zijn.

4.9 Wacht- bewakingsdiensten

- 4.9.1 In het kader van brandveiligheid kan voor bepaalde activiteiten of locaties worden bepaald, dat tijdens bijzondere festiviteiten een wachtdienst moet worden ingesteld. Deze bewaking moet geschieden door gediplomeerd/gecertificeerd personeel.

4.10 Logboek/Circusboek

- 4.10.1 De historie en alle technische informatie voor een juiste aanleg van de installaties, de werkzaamheden die verricht zijn aan de installaties, de verslagen van de maandelijks controles, de certificaten etc. zijn in een logboek opgenomen.
- 4.10.2 De resultaten van de ontruimingsoefeningen dienen in het logboek opgenomen te zijn.
- 4.10.3 Het logboek/circusboek is op de locatie aanwezig en kan onmiddellijk aan de met toezicht belaste personen worden getoond.
- 4.10.4 Constructieonderdelen die uitsluitend met aanvullende behandeling de benodigde prestaties kunnen garanderen, zijn voorzien van een geldig certificaat. Het certificaat wordt opgenomen in het logboek.

4.11 Weersomstandigheden

- 4.11.1 De organisator moet, aanwijzingen door bevoegd gezag over niet opbouwen, ontruimen en vervroegd afbouwen onmiddellijk opvolgen. Bij windkracht 8 Beaufort of meer wordt het evenement afgelast.

5.0 BRANDVEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN VOOR HET HOUDEN VAN EVENEMENTEN IN GEBOUWEN (o.a. schuurfeesten)

5.1 Algemeen

- 5.1.1 Volgens hoofdstuk 6 en 7 van het Bouwbesluit zijn de algemene gebruikseisen altijd van kracht. Zijn er meer dan 50 personen aanwezig dan moet tenminste vier weken voor aanvang van het evenement een gebruiksmelding worden ingediend. Ook kunnen er aanvullende gebruiksvoorschriften gelden, als er in het bouwwerk 50 of meer personen aanwezig zullen zijn. Is er voor het gebouw al een gebruiksvergunning/-melding verleend dan blijft deze van kracht.

5.2 Overnachten

- 5.2.1 In een gebouw dat niet bestemd is als logiesgebouw mag alleen gelogeed worden als dat gebouw voldoet aan de voorschriften voor bestaande logiesgebouwen uit het Bouwbesluit (en/of het beleidsniveau voor bestaande logiesgebouwen als dit gemeentelijk is vastgesteld).
- 5.2.2 De brandveiligheidsinstallaties moeten altijd voldoen aan de eisen gesteld in het Bouwbesluit. Het gebruik van een tijdelijke (draadloze) brandmeld- en ontruimingsalarminstallatie is toegestaan.
- 5.2.3 Als niet aan de voorschriften voor (sub)brand- en rookcompartimentering kan worden voldaan, moet een gelijkwaardigheid aangetoond*** worden door middel van de BIO- maatregelen (bouwkundige, installatietechnische en organisatorische brandbeveiligings-maatregelen)

- 5.2.4 Voor gebouwen waarvoor geen gebruiksvergunning is verleend zal, als er sprake is van nachtverblijf van meer dan 10 personen, een omgevingsvergunning voor brandveilig gebruik op basis van de WABO (Wet algemene bepaling omgevingsrecht) aangevraagd moeten worden.

****NB : Deze gelijkwaardigheid geldt alleen voor incidentele niet commerciële gevallen, zoals bijvoorbeeld overnachtingen in scholen, bij sportverenigingen en in scoutingclubhuizen. Het betreft in deze gevallen de eigen leerlingen of leden die overnachten. Verhuur aan derden in combinatie met deze gelijkwaardigheid is dus niet toegestaan.*

6.0 BRANDVEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN VOOR HET GEBRUIK VAN (KERMIS)TERREINEN

6.1 Algemeen

- 6.1.1 Alle attracties moeten voorzien zijn van een certificaat en merk van goedkeuring op de attractie (MVG) op basis van het Warenwetbesluit attractie- en speeltoestellen
- 6.1.2 Auto's, trekkers, aanhangwagens, aggregaten, containers e.d. mogen uitsluitend op het kermisterrein aanwezig zijn, als zij op de daarvoor bestemde plaats zijn opgesteld, waartoe vooraf een tekening van het feestterrein ter goedkeuring bij de veiligheidsregio moet worden ingediend.

7.0 VOORSCHRIFTEN VOOR HET OPSTIJGEN EN/OF LANDEN VAN HELIKOPTERS

7.1 Algemeen

- 7.1.1 Op grond van het bepaalde in artikel 14 van de Luchtvaartwet is het verboden om met een luchtvaartuig (bijvoorbeeld een heteluchtballon) op te stijgen of een luchtvaartuig te doen opstijgen, behalve vanaf een luchtvaartterrein, helihaven of heliterrein. Door het afgeven van een **“tijdelijk en uitzonderlijk gebruik” (TUG) ontheffing** kan de **Provincie** ontheffing verlenen van dit verbod. Hefschroefvliegtuigen van het Korps landelijke politiedienst, alsmede hefschroefvliegtuigen welke worden gebruikt ten behoeve van spoedeisende hulpverlening en militaire hefschroefvliegtuigen zijn hiervan uitgezonderd.

8.0 BRANDVEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN VOOR HET OPSTIJGEN VAN HETELUCHT- HELIUMGEVULDE EN KABELBALONNEN

8.1 Algemeen

- 8.1.1 Voor het opstijgen van heteluchtballonnen, kabelballonnen enz. zijn de voorschriften van de “Wet luchtvaart”, het “Besluit burgerluchthavens” en de “Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen van toepassing.
- 8.1.2 Als er bijzondere activiteiten in de lucht plaatsvinden dan moet er een aparte melding worden gedaan bij Luchtvaartinspectie (informatie bij de Helpdesk Luchtvaart 020-4062201) of website Operationele Helpdesk Luchtvaart-verkeersleiding Nederland. <http://www.lvnl-ohd.nl>
De website van de Operationele Helpdesk biedt informatie voor organisatoren over de volgende bijzondere vluchten en activiteiten:
- [Bijzondere vluchten](#) (testvluchten, korte surveyvluchten, surveyprojecten, valschermspringen, helikopterlandingen, voorwerpen uitstrooien)
 - [Bijzondere activiteiten](#) (speelgoedballonnen oplaten, kabelballonnen, kabelvliegers)
- 8.1.3 Het vullen van ballonnen met helium moet in de open lucht gebeuren, op een niet voor het publiek toegankelijke plaats. Tijdens het oplaten moet een aflevering bon van het heliumgas van de leverancier ter plaatse aanwezig zijn.

Aan het oplaten van de ballonnen worden de volgende eisen gesteld:

- a. de ballonnen mogen geen metalen delen bevatten en er mogen geen metalen voorwerpen aan worden vastgemaakt
- b. de ballonnen mogen niet aan elkaar worden gebonden; alleen losse ballonnen, geen trossen
- c. afhankelijk van de windrichting op het moment van de telefonische melding kan de Luchtverkeersleiding besluiten dat de ballonnen niet mogen worden opgelaten
- d. de diameter van de ballonnen moet kleiner zijn dan 75 centimeter
- e. er mogen geen voorwerpen worden vastgemaakt zwaarder dan 30 gram

9.0 WENSBALONNEN

9.1 Algemeen

9.1.1 In de regio Noord-Holland Noord is het oplaten van herinnerings-/wensballon niet verboden. Wel heeft de Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit (NVWA) hieraan een aantal strikte regels verbonden. (zie hieronder)

De wensballon mag niet opgelaten worden:

- bij een windkracht van meer dan 2 Beaufort. Dit betekent dat hoogstens de bladeren ritselen door de wind! Windkracht 1 of 2 komt bijna niet voor in Nederland, In De Bilt waait de wind gedurende jaarlijks gemiddeld meer dan 95% van het totale aantal uren met windkracht 1 of meer. Het aantal momenten waarop het is toegestaan om een wensballon op te laten is dus zeer beperkt (max. 18 dagen per jaar)
- bij regen of zeer vochtige lucht (bijvoorbeeld mist);
- aan de kust bij aanlandige wind
- in een periode van droogte. De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord kent drie kleuren indicaties: groen, geel en rood. Vanaf code rood is het niet meer toegestaan de ballonnen op te laten. Het is dan erg droog in onze natuurgebieden, dus het gevaar dat een natuurbrand ontstaat, is groot. Bovendien kan een dergelijke brand zich nu snel uitbreiden
- door personen jonger dan 18 jaar
- binnen een straal van 15 kilometer van (zweef)vliegvelden, onder andere in Den Helder, de Wieringermeer en op Texel zijn (zweef)vliegvelden
- wanneer er een voorwerp aan wordt bevestigd anders dan een door de importeur bijgeleverde wenskaart
- wanneer het papier van de ballon beschadigd is
- in de omgeving van hoge objecten (huizen, bomen, etc.)

Ook wordt aanbevolen om:

- de ballon met twee mensen op te laten
- een wachttijd van 1,5 tot 2 minuten in acht te nemen voor de ballon na aansteken los te laten. (De wachttijd is afhankelijk van het type ballon.)
- de ballon zo lang mogelijk na te kijken, zodat bij gevaar nog kan worden ingegrepen
- u moet bij de aanschaf van een herinnerings-/wensballon er op te letten dat deze voldoet aan de eisen van de Nederlandse Voedsel en Warenautoriteit (NVWA). De eisen van de NVWA zijn o.a. als volgt:
 - de ballonnen mogen geen (licht) metalen deeltjes of zilverpapier bevatten
 - de ballonnen moetenvolledig afbreekbaar te zijn
 - de afmeting niet meer dan 75 cm bedraagt

10.0 BRANDVEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN VOOR HET HOUDEN VAN (STRAAT)BARBECUES

10.1 Opstelplaats en gebruik van de barbecue

10.1.1 Een barbecue moet op een veilige afstand van minstens 2 meter van gebouwen, bouwwerken, beplanting en goederen zijn geplaatst.

10.1.2 Een barbecue moet zo zijn opgesteld dat deze niet kan omvallen of omgestoten kan worden.

- 10.1.3 Het gebruik van een barbecue mag geen hinder, overlast of brandgevaar veroorzaken.
- 10.1.4 In de directe nabijheid van een barbecue moet een blusmiddel voor onmiddellijk gebruik beschikbaar en bereikbaar zijn.
- 10.1.5 Bij een op **houtskool** gestookte barbecue moet minimaal een blusstof in de vorm van een emmer water of een op de waterleiding aangesloten tuinslang aanwezig zijn.
- 10.1.6 Bij een **gas gestookte** barbecue, moet ten minste een draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een inhoud van minstens 6 l sproeischuim, of een gelijkwaardig ander blusstof dat geschikt is voor het blussen van B-branden (vloeistoffen) en C-branden (gassen) en eventueel een 5 kg koolzuursneeuw.

11.0 BRANDVEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN VOOR HET HOUDEN VAN EEN KAMPVUUR/VREUGDEVUUR

11.1 Vereiste toestemmingen

- 11.1.1 Het houden van een kampvuur/vreugdevuur is uitsluitend toegestaan als de APV en de milieuwetgeving dit toelaten.
- 11.1.2 Bij mist, vrij krachtige wind, (5 Beaufort > 8 meter/seconde) en/of kritische droogte van de aanwezige begroeiing mag niet worden gestookt.

11.2 Opstelplaats en stoken van een kampvuur/vreugdevuur

- 11.2.1 Het aanleggen, of houden van een kampvuur/vreugdevuur mag geen gevaar of schade opleveren voor derden.
- 11.2.2 In de regio Noord-Holland Noord zijn meetstations in gebruik die de droogte in de natuurgebieden meten. De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord kent drie kleuren indicaties: groen, geel en rood. Vanaf code rood is het niet meer toegestaan open vuur te houden. Het is dan erg droog in onze natuurgebieden, dus het gevaar dat een natuurbrand ontstaat, is groot. Bovendien kan een dergelijke brand zich nu snel uitbreiden; Uitleg over deze codes vindt u op www.veiligheidsregio Noord-Holland Noord.nl/natuurbrandgevaar
- 11.2.3 De verbranding moet op een onbrandbare bodem plaatsvinden.
- 11.2.4 Het aanleggen, en houden van een kampvuur/vreugdevuur moet voldoen aan de volgende afstand criteria tussen een bouwwerk en brandstapel:
 - zes keer de hoogte van de brandstapel met een minimum van 15 meter.
- 11.2.5 De stookplaats moet over een afstand van 2 meter rond het vuur zijn ontdaan van begroeiing.
- 11.2.7 Bij het aanleggen van een kampvuur/vreugdevuur mag geen gebruik worden gemaakt van milieu belastende vloeistoffen.
- 11.2.8 Per verbranding mag er maximaal 50 m³ hout worden verbrand.
- 11.2.9 Er mag uitsluitend schoon hout worden verbrand. Het verbranden van geïmpregneerd hout en/of afval is niet toegestaan.
- 11.2.10 Het aanleggen of houden van een kampvuur/vreugdevuur is verboden, als de rook in de richting van een weg of een spoorweg gaat.
- 11.2.11 Na afloop van een kampvuur/vreugdevuur moet het vuur volledig worden gedoofd en de resten worden opgeruimd. De verbrandingsresten moeten binnen 3 dagen naar een milieustraat worden afgevoerd.
- 11.2.12 In de directe nabijheid van een kampvuur/vreugdevuur moet minstens een draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een inhoud van ten minste 6 liter. sproeischuim of een gelijkwaardig ander blusstof dat geschikt is voor het blussen van klasse A-branden (vaste stoffen), B-branden (vloeistoffen) en C-branden (gassen).

11.3 Kennisgeving van begin van stoken van een kampvuur/vreugdevuur

- 11.3.1 Het exacte tijdstip van begin van het kampvuur/vreugdevuur moet 1 uur van tevoren worden gemeld aan de politie en de brandweer. Het telefoonnummer hiervoor is: 072-5644444. De melder moet bij de melding zijn naam en mobiele telefoonnummer doorgeven.

12.0 BRANDVEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN VOOR HET HOUDEN VAN AUTOMOTORCROSS en TREKKER-TREKWEDSTRIJDEN

12.1 Veiligheidsvoorschriften voor een rennerskwartier in de buitenlucht

- 12.3.1 In het rennerskwartier geldt een totaal verbod voor roken en open vuur (laswerkzaamheden). Dit verbod moet met borden zijn aangegeven.
- 12.3.2 De benodigde brandstof moet in deugdelijke reservoirs zijn opgeslagen.
- 12.3.3 De maximale hoeveelheid brandstof mag per deelnemer niet meer bedragen dan 20 liter.

12.2 Veiligheidsvoorschriften voor een rennerskwartier binnenin een sportcomplex

- 12.2.1 In het rennerskwartier geldt een totaal verbod voor roken en open vuur (laswerkzaamheden). Dit verbod moet met borden zijn aangegeven.
- 12.2.2 Reparatiewerkzaamheden en het vullen van brandstoftanks moeten buiten het gebouw plaats vinden.
- 12.2.3 De brandstofvoorraad moet buiten het gebouw op afstand van minimaal 5 m van het gebouw zijn opgeslagen.
- 12.2.4 De afvoer van uitlaatgassen uit het gebouw moeten zodanig zijn uitgevoerd, dat er voor het publiek tijdens het evenement geen gevaar ontstaat.
- 12.2.5 In een rennerskwartier moet per motor/trekker een draagbaar blustoestel aanwezig zijn.
- 12.2.6 In de opslagplaats voor de brandstofvoorraad moeten minimaal twee draagbare blustoestellen aanwezig zijn.

12.3 Branche voorschriften

- 12.3.1 Voor autocross wedstrijden zijn er branche richtlijnen. In Nederland zijn er diverse organisaties met hun eigen brancherichtlijnen en voorschriften, bijvoorbeeld die van de KNAF.
- 12.3.2 Voor motorcross wedstrijden zijn er branche richtlijnen. In Nederland zijn er diverse organisaties met hun eigen brancherichtlijnen en voorschriften, bijvoorbeeld die van de KNMV.

Dit onderdeel is brandweer overstijgend en dient binnen de gemeente nader te worden uitgewerkt.

13.0 VEILIGHEIDSMATREGELEN OPTOCHTEN

13.1 Algemeen

Om de kans op het ontstaan van brand of ander incident te beperken zijn er op de scenario's 'brand', 'beknelling of verwonding bij de opbouw van constructies' een aantal maatregelen geformuleerd.

13.2 Veiligheidsvoorschriften

- 13.2.1 Er is een routetekening en een plattegrond waar eventuele andere activiteiten plaatsvinden in verband met bereikbaarheid van de hulpdiensten.
- 13.2.2 Er is een draaiboek/programma met daarin opgenomen een brandveiligheidsplan en een beveiligingsplan.

13.3 Technische voorschriften voor voertuigen en aanhangwagens

- 13.3.1 De mate van brandbaarheid van de toegepaste materialen is zodanig beperkt, dat de kans op brandvoortplanting klein is. Hieraan wordt voldaan indien het onderdeel:
 - a. onbrandbaar is, bepaald volgens NEN 6064
 - b. een dikte heeft van ten minste 3,5 millimeter en voldoet aan klasse 4 als bedoeld in NEN 6065, of
 - c. een dikte heeft van minder dan 3,5 millimeter en over de volle oppervlakte is verlijmd met een onderdeel als bedoeld onder b

- 13.3.2 Er wordt uitsluitend goedgekeurde apparatuur (KEMA-keur en dergelijke) toegepast.
- 13.3.3 Er zijn geen brandbare vloeistoffen of brandbare gassen aanwezig anders dan brandstof in gesloten tanks van voertuigen (tractie) en aggregaten (energievoorziening).
- 13.3.4 De deelnemers zijn geïnstrueerd wat te doen bij brand.
- 13.3.5 Uitlaatgassen van verbrandingsmotoren (van voertuigen of aggregaten) worden zo afgevoerd dat personen in of op de voertuigen of aanhangwagens niet worden blootgesteld aan de uitlaatgassen.
- 13.3.6 Toegepaste materialen dragen niet in belangrijke mate bij tot de ontwikkeling van brand en het ontstaan van rook. Hieraan wordt voldaan indien het onderdeel:
 - a. onbrandbaar is, bepaald volgens NEN 6064
 - b. een dikte heeft van ten minste 3,5 millimeter en voldoet aan klasse 4 als bedoeld in NEN 6065, of
 - c. een dikte heeft van minder dan 3,5 millimeter en over de volle oppervlakte is verlijmd met een onderdeel als bedoeld onder b

13.4 Het tijdig ontruimen.

- 13.4.1 Voertuigen en aanhangwagens zijn zodanig ingericht dat personen die zich daarin bevinden deze binnen 30 seconden veilig kunnen verlaten. Daarvoor zijn er meerdere mogelijkheden om het voertuig of de aanhangwagen te verlaten.
- 13.4.2 Vluchtroutes voor personen uit voertuigen en aanhangwagens hebben een minimale afmeting van 60 x 80 centimeter (vrije doorgang).
- 13.4.3 De vluchtroutes worden vrijgehouden.
- 13.4.4 Belemmeringen in vluchtroutes, zoals (nood-)luiken, zijn zonder sleutels of andere losse voorwerpen zowel van binnenuit als van buitenaf te openen.
- 13.4.5 Er is een vluchtplan.
- 13.4.6 Personen in voertuigen en aanhangers zijn bekend met de vluchtroutes en hebben het tijdig ontruimen beoefend.
- 13.4.7 Het publiek bij optochten kan voldoende afstand nemen van een eventuele brand in een voertuig of een aanhangwagen (vluchtmogelijkheden publiek).

14.0 BIJLAGEN

14.1 Windsnelhedentabel

Kracht in Bft	benaming <u>KNMI</u>	van	snelheid in km/h *	snelheid in m/s *	uitwerking boven land en bij mens
0	stil		0-1	0-0,2	rook stijgt recht of bijna recht omhoog
1	zwak		1-5	0,3-1,5	windrichting goed af te leiden uit rookpluimen
2	zwak		6-11	1,6-3,3	wind voelbaar in gezicht, weerhanen tonen nu juiste richting, blad ritselt
3	matig		12-19	3,4-5,4	opwaaiend stof, vlaggen wapperen, spinnen lopen niet meer
4	matig		20-28	5,5-7,9	papier waait op, haar raakt verward, geen last van muggen meer
5	vrij krachtig		29-38	8,0-10,7	bladeren van bomen ruisen, gekuifde golven op meren en kanalen, vuilnisbakken waaien om
6	krachtig		39-49	10,8-13,8	problemen met paraplu's, hoeden waaien af
7	hard		50-61	13,9-17,1	het is lastig tegen de wind in te lopen of te fietsen
8	stormachtig		62-74	17,2-20,7	twijgen breken van bomen, voortbewegen zeer moeilijk
9	<u>storm</u>		75-88	20,8-24,4	schoorsteenkappen en dakpannen waaien weg, kinderen waaien om, takken breken af, alleen zwaluwen en eenden vliegen nog
10	zware storm		89-102	24,5-28,4	grote schade aan gebouwen, volwassenen waaien om, bomen raken ontworteld, vogels blijven aan de grond
11	zeer zware storm/ orkaanachtig		103-117	28,5-32,6	grote schade aan bossen
12	<u>orkaan</u>		>117	>32,7	verwoestingen

14.2 Relevante normeringen (NEN, NEN-EN, NEN-ISO en DIN)

De volgende documenten waarnaar is verwezen zijn onmisbaar van toepassing van deze Handreiking. Bij gedateerde verwijzingen is alleen de aangehaalde versie van toepassing. Bij ongedateerde verwijzingen is de laatste versie van het document (met inbegrip van wijzigingsbladen, aanvullingen dan wel correcties) waarnaar is verwezen van toepassing.

NEN 1010 Veiligheidsbepaling voor laagspanningsinstallaties.

NEN 1078 Eisen en bepalingsmethoden voor een gebouwgebonden voorziening voor gas met een werkdruk tot ten hoogste

500 mbar. NEN 1078 is voor nieuwbouw. Zie voor de nadere uitwerking en toelichting het desbetreffende deelblad van de NPR 3378:2008.

NEN 1775	Bepaling van de bijdrage tot brandvoortplanting van vloeren (klasse T3).
NEN 2559 NPR 2577	Onderhoud van draagbare blustoestellen. Het toepassingsgebied van deze richtlijn beslaat de installatie, het onderhoud en de herkeur van LPG-systemen voor gebruik in vrijetijdsvoertuigen en andere wegvoertuigen. Tevens is deze richtlijn van toepassing op bak- en frituurwagens. De eisen voor installatie van LPG-systemen in vrijetijdsvoertuigen en andere wegvoertuigen zijn overgenomen en vertaald uit NEN-EN 1949. Bij conflict tussen de norm en de richtlijn prevaleert hetgeen de norm voorschrijft.
NEN 2757	Deze norm geeft bepalingsmethoden voor rookgasafvoersystemen waarmee bepaald kan worden: voor welke toestellen de capaciteit van de rookgasafvoer-voorziening geschikt is; de geschiktheid van de capaciteit van de voorziening voor de afvoer van rook voor een bepaald toestel op een bepaalde opstelplaats.
NEN 3028	Eisen voor verbrandingsinstallaties.
NPR 3378	Leidraad bij NEN 1078.
NEN 4001	Algemene voorschriften voor brandveiligheid en projectering van draagbare en verrijdbare blustoestellen.
NEN 6064	Bepaling van de onbrandbaarheid van bouwmaterialen.
NEN 6065	Voorschriften t.a.v. brandvoortplanting overige aankleding en versiering (klasse T4).
NEN 6066	Voorschriften t.a.v. rookproductie toe te passen materialen.
NEN 6068	Voorschriften bepaling weerstand branddoorslag, brandoverslag.
NEN-EN 1838	Toegepaste verlichtingstechniek – Noodverlichting.
NEN-EN-ISO 7010	Veiligheid signalering
NEN 8020-20	Evenementen – Elektrische installaties.
NEN: 8020-41	Van toepassing op de (brand)veiligheid van tenten met een oppervlakte van meer dan 25 m ² die geen bouwwerk zijn in de zin van het Bouwbesluit.
NEN 8078	Eisen en bepalingsmethoden voor een gebouwgebonden voorziening voor gas met een werkdruk tot ten hoogste 500 mbar. Deze norm is voor bestaande bouwsituaties.
NEN 8757	Deze norm geeft bepalingsmethoden voor voorzieningen voor de afvoer van rook waarmee kan worden bepaald: - voor welke toestellen de capaciteit van de voorziening voor de afvoer van rook geschikt is;

- de geschiktheid van de capaciteit van de voorziening voor de afvoer van rook voor een bepaald toestel op een bepaalde opstelplaats.

NEN-EN 559 / NEN-EN 1763 / NEN 5654:	Eisen voor gaslangen.
NEN-EN 1762	Rubberslangen en slangsamenstellen voor LPG (vloeibaar of gasvormig) en aardgas tot 25 bar (2,5 MPa) – Specificatie.
NEN-EN 1763	Buizen, slangen en assemblages van rubber en kunststof voor gebruik met commerciële propaan, commerciële butaan en hun mengsels in de dampfase - Deel 1: Eisen voor buizen en slangen van rubber en kunststof.
NEN-EN 1949	Eisen voor de installatie van LPG-systemen voor huishoudelijk gebruik in vrijetijdsvoertuigen en andere wegvoertuigen.
NEN-EN 12245	Verplaatsbare gasflessen. Volledig met composiet-materialen omwikkelde cilinders.
NEN-EN 12864	Niet-instelbare drukregelaars met een maximale uitlaatdruk kleiner of gelijk aan 200 mbar, en een capaciteit kleiner dan of gelijk aan 4 kg/h voor butaan, propaan en B/P-mengsels, en de daarbij behorende veiligheidsinrichtingen.
NEN-EN 13501	Brandclassificatie voor bouwproducten en bouwdelen. – Deel 1: Classificatie op grond van resultaten van beproeving van het brandgedrag, vastgesteld d.d. 15 mei 2003 Staatscourant nr. 101.
NEN-EN 13782	Tijdelijke constructies– Tenten – Veiligheid.
NEN-EN 14543	Specificatie voor vloeibaar gastoestellen – Terrasverwarming – Afvoer loze terras verwarmers voor gebruik buiten of in een geventileerde ruimte.
NEN-EN-ISO 6940	Textiel - Brandgedrag - Bepaling van de ontvlambaarheid van verticaal geplaatste proefstukken (voorschriften t.a.v. navlam- en nagloeiduur van verticaal op te hangen textielproducten).
NEN-EN-ISO 6941	Textiel – Brandgedrag - Meting van de vlamverspreidings-eigenschappen van verticaal geplaatste proefstukken.
NEN-EN-IEC 60079	Elektrisch materieel voor plaatsen waar gasontploffings-gevaar kan heersen.
DIN 4102/B1-B2	Brandveiligheidsnorm voor tenten en tentdoek (Duitse Norm). Franse Norm wordt aangeduid met M1 of M2.
DIN 4102-1:1998	Brandverhalten von Baustoffen und Bauteilen – Teil 1: Baustoffe; Begriffe, Anforderungen und Prüfungen.
NF P92-503:1995	Sécurité contre l'incendie – Bâtiment – Essais de réaction au feu des matériaux – Essai au brûleur électrique applicable au matériaux souples.

Voor meer informatie over de gehanteerde normen wordt u verwezen naar: www.nen.nl of naar het Nederlands Normalisatie-instituut, postbus 5059, 2600 GB te Delft.