

Bijlage C Documenten Woo-onderzoek deel 1

- 01A. Gealarmeerde eenheden
- 01B. Kladblokgegevens meldkamer
- 02. 10-NHN Zeer groot Brand industrie LCMS compleet
- 03. Operationeel-plan-Asbest
- 04. Foto's borden CoPI
- 06. Inzetverslagen
- 07. GAGS rapport asbestbrand Noord-Scharwoude
- 08. Evaluatie van het Eerste Team EET
- 09. E-mails informatiemanager CoPI
- 10. E-mails communicatie
- 11. E-mails EET
- 12. Whatsapp CVE - CVE schaduw
- 13. Whatsapp CVE - meetploeg Berkhout
- 13a. Video 1: VID-20260101-WA0022
- 13b. Video 2: VID-20260101-WA0023
- 13c. Video 3: VID-20260101-WA0024

01A. Gealarmeerde eenheden

post	roepnumm	prio	rol	Alarmering
10 Nibbixwoud	106582	2	AH	1-1-2026 8:32:56 PM
10 OvD NHN Centrum	104402		GM	1-1-2026 5:54:00 PM
10 Breezand	105031	2	TS	1-1-2026 5:42:37 PM
10 Schagerbrug	105636	2	TS	1-1-2026 5:42:37 PM
10 Sloodorp	105037	2	TS	1-1-2026 5:42:37 PM
10 Winkel	106581	1	AH	1-1-2026 2:43:22 PM
10 Regiokazerne VRNHN	106696		TBO	1-1-2026 2:32:21 PM
12 Heemskerk	122150	1	RV	1-1-2026 2:23:14 PM
10 Alkmaar Vrijwillig	104151	1	RV	1-1-2026 2:23:00 PM
11 Regiokazerne VRZW	110222		C-VE	1-1-2026 2:18:37 PM
11 Wormerveer	110392	1	OP-TDV	1-1-2026 2:11:39 PM
11 Wormerveer	118086	1	VK-TDV	1-1-2026 2:11:39 PM
10 Koedijk Alkmaar	106566		DPH-GW	1-1-2026 1:58:45 PM
10 Koedijk Alkmaar	106689		HA	1-1-2026 1:58:20 PM
10 Dirkshorn	105633	1	TS-OPS	1-1-2026 1:53:30 PM
10 Regiokazerne VRNHN	106693	1	PC-L	1-1-2026 1:53:30 PM
10 Koedijk Alkmaar	104133	1	ON-GW	1-1-2026 1:51:25 PM
10 Zuid-Scharwoude	106567	1	DPH-GW	1-1-2026 1:51:25 PM
10 Zuid-Scharwoude	106686	1	HA	1-1-2026 1:51:25 PM
10 HOvD NHN Oost	106691	1	TC-B	1-1-2026 1:50:31 PM
10 Regiokazerne VRNHN	106598	1	OVD-BZ	1-1-2026 1:50:31 PM
10 Regiokazerne VRNHN	106599	1	OVD-BZ	1-1-2026 1:50:31 PM
10 Regiokazerne VRNHN	106697	1	GIMCOPI	1-1-2026 1:50:31 PM
10 AGS	106521	1	AGS	1-1-2026 1:44:53 PM
10 Opmeer	106768	1	SB	1-1-2026 1:44:53 PM
10 Stompetoren	106583	1	AB	1-1-2026 1:44:53 PM
10 Zuid-Scharwoude	105332	1	TS-OPS	1-1-2026 1:44:53 PM
10 Regiokazerne VRNHN	106699	1	VL-B	1-1-2026 1:44:19 PM
10 Heerhugowaard	104851	1	RV	1-1-2026 1:41:13 PM
10 Heerhugowaard Noord	104832	1	TS-OPS	1-1-2026 1:41:13 PM
10 Noord-Scharwoude	105331	1	TS	1-1-2026 1:41:13 PM
10 OvD NHN Centrum	106593	1	OVD-B	1-1-2026 1:41:13 PM

Toegepaste filters:

[rol] is niet AMBU, CO-MU, MMT,

OvDG, L-COPI of IM-COPI

[incident_id] is 2535156046

Uitruk	Ter plaatse	Gereed	Aankomst post
1-1-2026 8:44:38 PM	1-1-2026 9:24:49 PM	1-2-2026 12:33:42 AM	1-2-2026 12:33:45 AM
		1-1-2026 11:22:48 PM	1-1-2026 11:22:49 PM
1-1-2026 5:45:51 PM	1-1-2026 6:12:19 PM	1-1-2026 11:07:16 PM	1-1-2026 11:29:55 PM
1-1-2026 5:49:55 PM	1-1-2026 6:06:48 PM	1-1-2026 11:52:08 PM	1-2-2026 12:09:04 AM
1-1-2026 5:45:41 PM	1-1-2026 6:09:41 PM	1-1-2026 10:47:54 PM	1-1-2026 10:52:06 PM
1-1-2026 2:49:36 PM	1-1-2026 3:08:29 PM	1-1-2026 10:15:14 PM	1-1-2026 10:41:03 PM
1-1-2026 2:41:49 PM	1-1-2026 2:41:54 PM	1-1-2026 9:16:24 PM	1-1-2026 9:19:06 PM
1-1-2026 2:26:21 PM	1-1-2026 2:46:37 PM	1-1-2026 3:30:47 PM	1-1-2026 4:00:15 PM
1-1-2026 2:25:58 PM	1-1-2026 2:41:01 PM	1-1-2026 5:41:40 PM	1-1-2026 6:43:27 PM
			1-1-2026 5:25:04 PM
1-1-2026 2:23:03 PM	1-1-2026 2:48:37 PM	1-1-2026 6:21:31 PM	1-1-2026 8:17:45 PM
1-1-2026 2:18:08 PM	1-1-2026 2:43:07 PM	1-1-2026 6:22:39 PM	1-1-2026 9:18:57 PM
			1-1-2026 9:19:14 PM
		1-1-2026 6:43:50 PM	1-1-2026 9:18:44 PM
1-1-2026 1:55:23 PM	1-1-2026 2:02:18 PM	1-1-2026 5:33:03 PM	1-1-2026 5:43:50 PM
			1-1-2026 10:39:28 PM
1-1-2026 1:56:50 PM	1-1-2026 2:07:36 PM	1-1-2026 8:12:44 PM	1-1-2026 8:12:49 PM
1-1-2026 11:25:35 PM	#####	1-2-2026 12:29:14 AM	1-2-2026 12:29:15 AM
1-1-2026 1:53:08 PM	1-1-2026 4:10:24 PM		1-2-2026 12:16:20 AM
1-1-2026 1:55:50 PM	1-1-2026 2:22:21 PM	1-1-2026 8:56:01 PM	1-1-2026 9:34:49 PM
1-1-2026 2:00:23 PM	1-1-2026 2:12:55 PM	1-1-2026 9:55:43 PM	1-2-2026 12:30:33 AM
			1-1-2026 9:19:35 PM
			1-1-2026 10:39:08 PM
1-1-2026 2:01:18 PM	1-1-2026 2:04:43 PM	1-1-2026 8:02:26 PM	1-1-2026 8:30:54 PM
1-1-2026 1:50:11 PM		1-1-2026 5:48:06 PM	1-1-2026 6:05:32 PM
1-1-2026 1:51:18 PM	1-1-2026 2:17:13 PM	1-1-2026 6:44:50 PM	1-2-2026 12:30:57 AM
1-1-2026 1:47:52 PM	1-1-2026 3:10:46 PM	1-1-2026 8:48:21 PM	1-2-2026 12:18:55 AM
		1-1-2026 9:11:14 PM	1-2-2026 12:33:20 AM
1-1-2026 1:45:03 PM	1-1-2026 1:54:02 PM	1-1-2026 11:27:46 PM	1-2-2026 12:26:13 AM
1-1-2026 1:44:57 PM	1-1-2026 1:50:03 PM	1-1-2026 6:32:11 PM	1-1-2026 6:35:30 PM
1-1-2026 1:44:07 PM	1-1-2026 1:45:29 PM	1-1-2026 7:38:29 PM	1-1-2026 8:41:30 PM
1-1-2026 1:43:16 PM	1-1-2026 1:52:06 PM	1-1-2026 7:11:34 PM	1-1-2026 7:50:29 PM

post	roepnumm	prio	rol	Alarmering
10 Berkhout	105202	2	VK-GS	1-1-2026 1:57:14 PM
10 Dirkshorn	105603	2	VK-GS	1-1-2026 1:57:14 PM

Toegepaste filters:

[rol] is niet AMBU, CO-MU,
MMT, OvDG, L-COPI of IM-
COPI

[incident_id] is 2535159204

Uitruk	Ter plaatse	Gereed	Aankomst post
1-1-2026 2:03:01 PM	1-1-2026 3:50:57 PM	1-1-2026 6:10:37 PM	1-1-2026 6:10:41 PM
1-1-2026 2:00:57 PM	1-1-2026 2:17:54 PM	1-1-2026 6:18:43 PM	1-1-2026 6:35:54 PM

post	roepnumm	prio	rol	Alarmering
10 Alkmaar Beroeps	104131	1	TS-PLB	1-1-2026 2:04:53 PM
10 Heerhugowaard	104831	1	TS-PLB	1-1-2026 2:04:53 PM
10 OvD NHN Zuid	106595	1	PC-B	1-1-2026 2:04:53 PM
10 Regiokazerne VRNHN	106690	1	AC-B	1-1-2026 2:04:53 PM
10 Schoorl	104241	1	TS-PLB	1-1-2026 2:04:53 PM
10 Warmenhuizen	105634	1	TS-PLB	1-1-2026 2:04:53 PM

Toegepaste filters:

[rol] is niet AMBU, CO-MU, MMT,

OvDG, L-COPI of IM-COPI

[incident_id] is 2535160487

Uitruk	Ter plaatse	Gereed
1-1-2026 2:06:43 PM		
1-1-2026 2:12:57 PM	1-1-2026 2:12:55 PM	1-1-2026 6:25:20 PM
1-1-2026 2:08:12 PM	1-1-2026 2:16:58 PM	1-1-2026 6:43:53 PM
1-1-2026 2:06:44 PM	1-1-2026 2:17:30 PM	1-1-2026 6:51:06 PM
1-1-2026 2:07:59 PM	1-1-2026 2:13:29 PM	1-1-2026 6:22:55 PM

Aankomst post

1-1-2026 2:08:05 PM

1-1-2026 7:06:47 PM

1-1-2026 6:57:37 PM

1-1-2026 8:54:01 PM

1-1-2026 7:54:11 PM

1-1-2026 6:39:56 PM

post	roepnumm	prio	rol	Alarmering	Uitruk
10 Hoorn-Blokker	105131	2	TS	1-1-2026 2:16:45 PM	1-1-2026 2:19:05 PM
10 Hoorn	106565	2	DPH-GW	1-1-2026 2:05:34 PM	
10 Hoorn	106685	2	HA	1-1-2026 2:05:34 PM	1-1-2026 2:17:45 PM
10 OvD NHN Oost	106594	2	PC-GW	1-1-2026 2:05:34 PM	1-1-2026 2:13:21 PM
10 Winkel	105039	2	ON-GW	1-1-2026 2:05:34 PM	1-1-2026 2:09:16 PM
10 Winkel	106563	2	DPH-GW	1-1-2026 2:05:34 PM	
10 Winkel	106683	2	HA	1-1-2026 2:05:34 PM	1-1-2026 2:10:44 PM
12 Uitgeest	122030	2	ON-GW	1-1-2026 2:05:34 PM	1-1-2026 2:11:48 PM

Toegepaste filters: [rol] is niet AMBU, CO-MU, MMT, OvDG, L-COPI of IM-COPI [incident_id] is 2535160695

Ter plaatse	Gereed	Aankomst post
1-1-2026 4:11:06 PM	1-1-2026 10:09:40 PM	1-1-2026 10:22:19 PM
		1-1-2026 7:44:55 PM
1-1-2026 2:38:29 PM	1-1-2026 8:33:52 PM	1-1-2026 9:17:44 PM
1-1-2026 2:31:20 PM	1-1-2026 3:19:26 PM	1-1-2026 8:54:35 PM
		1-1-2026 2:12:56 PM
		1-1-2026 7:44:53 PM
		1-1-2026 2:14:07 PM
	1-1-2026 2:12:55 PM	1-1-2026 2:12:56 PM

post	roepnumm prio	rol	Alarmering	Uitruk
11 Regiokazerne VRZW	110222	C-VE	1-1-2026 5:25:13 PM	
12 AGS	101112	CTL-B	1-1-2026 2:07:06 PM	

Toegepaste filters: [rol] is niet AMBU, CO-MU, MMT, OvDG, L-COPI of IM-COPI [incident_id] is 25351611

Ter plaatse Gereed

Aankomst post

1-1-2026 7:37:59 PM

1-1-2026 2:07:09 PM

1-1-2026 2:07:10 PM

.05

post	roepnumm	prio	rol	Alarmering
10 Noord-Scharwoude	105331	2	TS	1-2-2026 2:34:07 AM

Toegepaste filters: [rol] is niet AMBU, CO-MU, MMT, OvDG, L-COPI of IM-COPI [incident_id] is 253524056

Uitruk	Ter plaatse	Gereed	Aankomst post
1-2-2026 2:44:32 AM	1-2-2026 2:45:30 AM		1-2-2026 3:35:55 AM

post	roepnumm	prio	rol	Alarmering	Uitruk	Ter plaatse
10 AGS	106521	2	AGS	1-2-2026 8:55:37 AM		

Toegepaste filters: [rol] is niet AMBU, CO-MU, MMT, OvDG, L-COPI of IM-COPI [incident_id] i:

Gereed

Aankomst post

1-2-2026 9:06:54 AM 1-2-2026 9:06:54 AM

s 2535263899

post	roepnumm	prio	rol	Alarmering
10 Stompetoren	106583	2	AH	1-2-2026 11:15:25 AM
10 Noord-Scharwoude	105331	2	TS	1-2-2026 9:07:40 AM

Toegepaste filters:

[rol] is niet AMBU, CO-MU,
MMT, OvDG, L-COPI of IM-
COPI

[incident_id] is 2535265290

Uitruk	Ter plaatse	Gereed	Aankomst post
1-2-2026 11:27:02 AM		1-2-2026 12:36:19 PM	1-2-2026 12:48:24 PM
1-2-2026 9:18:48 AM	1-2-2026 9:19:28 AM	1-2-2026 12:10:54 PM	1-2-2026 12:20:41 PM

01B. Kladblokgegevens meldkamer

Tijd	Waarde
1-1-2026 11:08:46 PM	OVD: ts slootdorp ts breezand rv heerhugowaard kraan van sloopbedrijf en kraan
1-1-2026 11:08:33 PM	OVD: ts slootdorp ts breezand rv heerhugowaard kraan van sloopbedrijf en kraan
1-1-2026 10:56:05 PM	###: einde kraan inzet ##:## voor de brandweer, blijft wel tp
1-1-2026 10:05:24 PM	###: over ## minuten graag bedienploeg zuidscharwoude alarmeren voor het opruimen
1-1-2026 10:02:57 PM	OVD: eigenaar van het pand graag bellen [REDACTED] J
1-1-2026 10:02:31 PM	OVD: eigenaar van het pand graag bellen [REDACTED] J
1-1-2026 9:45:47 PM	OVD: rechter pand laten zoals het is. links zijn we aan het openmaken met kraan
1-1-2026 9:15:15 PM	taakcommandant geeft aan dat de afzettingen op de voorburggracht en dorpsstraat
1-1-2026 9:09:48 PM	NL alert eindbericht verstuurd looptijd # uur.
1-1-2026 8:41:55 PM	#### in overleg met taakcommandant en HOVD -brandmeester
1-1-2026 8:35:43 PM	###: vrij en beschikbaar
1-1-2026 8:32:53 PM	L-copi grip #
1-1-2026 8:03:06 PM	####: AGS retour en beschikbaar.
1-1-2026 7:37:35 PM	#### geeft aan dat de pol pylonnen hadden geleend van hun de vraag is of ze de
1-1-2026 7:28:49 PM	huidig nl alert met # uur verlengd
1-1-2026 7:24:59 PM	NL alert verzonden om ##:## voor # uren
1-1-2026 7:15:44 PM	L-copi huidig nl alert gaarne met # uur verlengen
1-1-2026 7:13:08 PM	#### aflos geregeld weer in dienst
1-1-2026 7:05:21 PM	#### retour
1-1-2026 6:23:19 PM	####: einde inzet drone team ivm met onweer. #### beschikbaar
1-1-2026 6:22:44 PM	van ovd-g: mochten er nog burgers bellen met klachten over asbestdeeltjes daar
1-1-2026 5:47:44 PM	nb ###: ## vanaf ##:## uur weer terug in paraatheid
1-1-2026 5:43:50 PM	Volginc #### : Brandweeroorlog: Let op. TS Breezand is mogelijk onderbezet door
1-1-2026 5:43:39 PM	Volginc #### : opstellen bij kazerne noord scharwoude. contact opnemen met (
1-1-2026 5:42:38 PM	Volginc #### : GG: INCI-## / BV-##
1-1-2026 5:38:52 PM	Volginc #### : -brandweer bijstand
1-1-2026 5:38:45 PM	Volginc #### : -inzet brw aflossing
1-1-2026 5:38:37 PM	Volginc #### : Oproep aangemaakt op: ##-##-#### ##:##:## door discipline: -B
1-1-2026 4:28:41 PM	MKB nl alert verstuurd om ##.##
1-1-2026 4:23:19 PM	MKB nl alarmeren verstuurd om ##.##
1-1-2026 4:20:04 PM	#### kraan is aanwezig, wordt ingezet sinds ##.##
1-1-2026 3:39:22 PM	#### in overleg met ovd retour en bs
1-1-2026 3:32:32 PM	[##:##u]: Meetstation Berkhout (## km): Afwisselend bewolkt met (mogelijk) w
1-1-2026 3:32:30 PM	-mtgeg
1-1-2026 3:09:07 PM	ACB belt in: kaz heerhugowaard en alkmaar zijn herbezet, RV enhuizen staat in
1-1-2026 3:06:39 PM	#### graag liander met een gas en electra monteur
1-1-2026 3:05:59 PM	nb #### nieuwe copi
1-1-2026 3:04:27 PM	geen so
1-1-2026 3:04:15 PM	nb #### nieuwe copie
1-1-2026 3:01:31 PM	[REDACTED] J ## minuten
1-1-2026 2:46:57 PM	[REDACTED] J belt terug met verwachte aankomst kraan
1-1-2026 2:43:14 PM	CD##: AH VRNHN Inzet Arbeidshygiëne en Ademlucht Alkmaar - GewensteKaze
1-1-2026 2:43:13 PM	CD##: Inzet arbeidshygiëne en ademlucht vanuit Dynamisch Alarmeren
1-1-2026 2:43:07 PM	-ah
1-1-2026 2:42:53 PM	###: graag een kraan tp, gaat om een sloopkraan met grijper en de #e aad tp
1-1-2026 2:40:48 PM	taakcommandant update # a en b als verloren beschouwd, overslag naar # lijkt
1-1-2026 2:37:20 PM	CACO: #### #e COPI

1-1-2026 2:35:27 PM Van Salvage komt [REDACTED], is er over ## minuten.
1-1-2026 2:32:47 PM TBO op verzoek gekoppeld
1-1-2026 2:26:11 PM taakcommandant: eigenaar bevestigd asbest, gaan uit van asbest procedure -a
1-1-2026 2:25:02 PM opstelplaats beide rv melden bij de ###
1-1-2026 2:23:08 PM -1erv
1-1-2026 2:22:48 PM -1erv
1-1-2026 2:22:35 PM ####: graag # rv meer tp -#erv
1-1-2026 2:22:29 PM gags tel #####
1-1-2026 2:17:25 PM -nl alert
1-1-2026 2:12:15 PM -gags
1-1-2026 2:12:08 PM S:### voorwaarschuwing gags
1-1-2026 2:11:56 PM NL Alert verstuurd
1-1-2026 2:11:48 PM op verzoek caco drone team
1-1-2026 2:11:32 PM CD##: OP-TDV, Geen uitzondering, snelste eenheid voorgesteld.
1-1-2026 2:11:30 PM -droneteam
1-1-2026 2:02:30 PM ####: uitbreiding pand ernaast # basis peleton en # peleton water tp
1-1-2026 2:01:49 PM VE op ##
1-1-2026 2:01:35 PM ####: graag met de ### contact ivm uitbreiding
1-1-2026 2:01:02 PM op verzoek #### ## en #### gekoppeld
1-1-2026 1:58:04 PM omgevingsdienst gaat tp
1-1-2026 1:57:38 PM Gemeente heeft gebeld.
1-1-2026 1:55:18 PM CACO: Opstelplaats de Mossel ##
1-1-2026 1:54:21 PM ###: # meetploegen, verder afstemmen ags
1-1-2026 1:53:37 PM ###: tp rook slaat neer op de mossel, meetplan opstarten olv ags, zeer grote bra
1-1-2026 1:53:36 PM CACO: Opstelplaats de Mossel ##
1-1-2026 1:53:27 PM CD##: PC-L PC-L ##REG #e binnen regio NHN - GewensteKazerne ##
1-1-2026 1:53:25 PM -zeer grote brand
1-1-2026 1:53:20 PM grote brand
1-1-2026 1:53:04 PM ambu staat bij de mossel ivm de rookontwikkeling
1-1-2026 1:52:50 PM Oproep aangenomen op: 01-01-2026 13:52:49 door discipline: -B-
1-1-2026 1:52:47 PM ####: rook slaat neer op hhw
1-1-2026 1:52:29 PM Oproep aangenomen op: 01-01-2026 13:52:29 door discipline: -B-
1-1-2026 1:52:10 PM Oproep aangenomen op: 01-01-2026 13:52:10 door discipline: -B-
1-1-2026 1:51:20 PM CD##: DPH-GW, Geen uitzondering, snelste eenheid voorgesteld.
1-1-2026 1:50:50 PM caco maakt grip oa door rook op snelweg
1-1-2026 1:50:32 PM CD##: Inzet volgorde CO-MU ##### #e binnen regio
1-1-2026 1:50:26 PM CD##: CO-MU CO-MU NHN #e binnen regio - GewensteKazerne ##
1-1-2026 1:50:25 PM -grip 1
1-1-2026 1:50:23 PM -grip 1
1-1-2026 1:50:18 PM Caco maakt grip #
1-1-2026 1:50:11 PM Oproep aangenomen op: 01-01-2026 13:50:12 door discipline: -B-
1-1-2026 1:49:54 PM ###: rookpluim van afstand zichtbaar
1-1-2026 1:49:14 PM Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### #:##:## door discipline: -I
1-1-2026 1:49:10 PM Oproep aangenomen op: 01-01-2026 13:49:09 door discipline: -B-
1-1-2026 1:48:59 PM Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### #:##:## door discipline: -I
1-1-2026 1:48:55 PM Oproep aangenomen op: 01-01-2026 13:48:55 door discipline: -B-
1-1-2026 1:48:43 PM Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### #:##:## door discipline: -I
1-1-2026 1:48:40 PM Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### #:##:## door discipline: -I

1-1-2026 1:48:39 PM Oproep aangenomen op: 01-01-2026 13:48:38 door discipline: -B-
1-1-2026 1:48:29 PM Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### ##:##:## door discipline: -I
1-1-2026 1:48:19 PM Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### ##:##:## door discipline: -I
1-1-2026 1:48:14 PM le terug gebeld
1-1-2026 1:48:13 PM -mtgeg
1-1-2026 1:48:11 PM Oproep aangenomen op: 01-01-2026 13:48:10 door discipline: -B-
1-1-2026 1:47:58 PM Oproep aangenomen op: 01-01-2026 13:47:59 door discipline: -B-
1-1-2026 1:47:52 PM -mtgeg
1-1-2026 1:47:49 PM -mtgge
1-1-2026 1:47:45 PM #e plan defensief buiten
1-1-2026 1:47:43 PM Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### ##:##:## door discipline: -I
1-1-2026 1:47:39 PM Oproep aangenomen op: 01-01-2026 13:47:38 door discipline: -B-
1-1-2026 1:47:33 PM ####=###
1-1-2026 1:47:26 PM Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### ##:##:## door discipline: -I
1-1-2026 1:47:23 PM Oproep aangenomen op: 01-01-2026 13:47:22 door discipline: -B-
1-1-2026 1:47:06 PM ####=###
1-1-2026 1:45:34 PM gaat om een autobedrijf
1-1-2026 1:45:12 PM Oproep aangenomen op: 01-01-2026 13:45:13 door discipline: -B-
1-1-2026 1:45:03 PM Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### ##:##:## door discipline: -I
1-1-2026 1:44:59 PM Oproep aangenomen op: 01-01-2026 13:44:59 door discipline: -B-
1-1-2026 1:44:54 PM CD##: Inzet volgorde SB ##### #e binnen regio
1-1-2026 1:44:39 PM CD##: AB VRNHN Inzet Arbeidshygiëne en Ademlucht Alkmaar - GewensteKaze
1-1-2026 1:44:36 PM -grotebrand
1-1-2026 1:44:34 PM Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### ##:##:## door discipline: -I
1-1-2026 1:44:31 PM Oproep aangenomen op: 01-01-2026 13:44:31 door discipline: -B-
1-1-2026 1:44:15 PM Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### ##:##:## door discipline: -I
1-1-2026 1:44:04 PM CD##: VL-B Voorlichter Brandweer VRNHN #e in NHN (##REG) - GewensteKaze
1-1-2026 1:44:03 PM -grote brand
1-1-2026 1:44:02 PM -middelbrand
1-1-2026 1:43:42 PM Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### ##:##:## door discipline: -I
1-1-2026 1:42:53 PM Brandkranen voor nummer # en naast #
1-1-2026 1:42:43 PM melder stelt burens op de hoogte
1-1-2026 1:42:27 PM melder geeft aan zelf geen rook ingeademd te hebben
1-1-2026 1:41:51 PM voor in het pand, bij starten van een auto vat deze vlam
1-1-2026 1:41:23 PM meneer was alleen in het pand aanwezig
1-1-2026 1:41:20 PM [##:##u]: Meetstation Berkhout (## km): Zwaar bewolkt en regen, wind: W (###
1-1-2026 1:41:18 PM -mtgeg
1-1-2026 1:41:14 PM GG: INCI-04 / BV-24
1-1-2026 1:41:02 PM CD##: OVD-B ##_OVD_Centrum - GewensteKazerne ##
1-1-2026 1:40:53 PM CD##: TS, Geen uitzondering, snelste eenheid voorgesteld.
1-1-2026 1:40:34 PM -brand gebouw
1-1-2026 1:40:20 PM Oproep aangenomen op: 01-01-2026 13:40:20 door discipline: -B-

Toegepaste filters:

[type] is KB

[incident_id] is

2535156046

in van liander zijn allemaal schoon inclusief materiaal vrij van asbest. alleen ts schagerbrug heeft nog de aandacht
in van liander zijn allemaal schoon inclusief materiaal vrij van asbest. alleen ts schagerbrug heeft nog de aandacht

Jimen van de gww

n schaalte terug naar middelbrand #e ts is aan het inpakken.
:raat moeten blijven staan tot dat de afzetting bij de mossel weer open is

de pylonnen terug kunnen brengen naar kazerne opmeer de n-weg zou er mee afgezet zijn J is contactpersoon

1 verwijzen naar vrnhn.nl voor handelingsperspectief.

oor Volginc ##### : een tekort op Manschap
de Volginc ##### : OVD ter plaatse voor aanwijzingen

:-

at lichte regen, wind: W (### gr), ##-## m/s (# bft), neerslag: # mm (-#u: #.# mm), temp: #,# grC, LV: ##%

1 heerhugowaard en er is een ovd vrij

orne ##

voorkomen, overslag naar # is men mee bezig te voorkomen, in benedenwinds gebied wordt asbest aangetroffen

sbest

and

3-

3-

3-

3-

3-
3-

3-

3-

3-

rne ##

3-

3-
rne ##

3-

gr), #-## m/s (# bft), neerslag: # mm (-#u: #.# mm), temp: #,# grC, LV: ##%

it ivm asbest.
ivm asbest.

#####

<u>Tijd</u>	<u>Waarde</u>
1-1-2026 1:57:26 PM	VKE bijstand op inci ##
1-1-2026 1:57:15 PM	GG: VEB-91
1-1-2026 1:56:51 PM	CD##: VK-GS, Geen uitzondering, snelste eenheid voorgesteld.
1-1-2026 1:56:30 PM	-e1vke
1-1-2026 1:53:39 PM	-bijstand
1-1-2026 1:53:35 PM	Oproep aangemaakt op: 01-01-2026 13:53:35 door discipline: -B-

Toegepaste filters:

[type] is KB

[incident_id] is

2535159204

<u>Tijd</u>	<u>Waarde</u>
1-1-2026 6:51:56 PM	####: op de terug beschikbaar
1-1-2026 6:24:07 PM	####: bijna weer retour en beschikbaar.
1-1-2026 2:21:57 PM	####:
1-1-2026 2:04:54 PM	GG: INCI-02 / BV-22
1-1-2026 2:04:40 PM	CD##: AC-B, Geen uitzondering, snelste eenheid voorgesteld.
1-1-2026 2:03:52 PM	-bijstand
1-1-2026 2:03:31 PM	Oproep aangemaakt op: 01-01-2026 14:03:30 door discipline: -B-

Toegepaste filters: [type] is KB [incident_id] is 2535160487

Tijd	Waarde
1-1-2026 8:36:42 PM	####: gaan met de #### retour later op de avond komen ze nog in de lucht voor
1-1-2026 2:17:00 PM	alsnog hoor-blokker toegevoegd
1-1-2026 2:08:53 PM	#ets
1-1-2026 2:05:35 PM	GG: INCI-06 / BV-26
1-1-2026 2:05:29 PM	CD##: DPH-GW, Geen uitzondering, snelste eenheid voorgesteld.
1-1-2026 2:05:10 PM	-bijstand
1-1-2026 2:04:56 PM	Oproep aangemaakt op: 01-01-2026 14:04:56 door discipline: -B-

Toegepaste filters:

[type] is KB

[incident_id] is 2535160695

schone pakken want deze zijn erg nat.

Tijd	Waarde
1-1-2026 6:19:48 PM	mosselstraat # heeft ook delen in de tuin liggen zonnen panelen en :
1-1-2026 5:30:32 PM	Charlotte de Bourbonstr ## / [REDACTED] / +##### > klaagt over
1-1-2026 5:30:07 PM	aan zich ernstig zorgen te maken.
1-1-2026 5:27:45 PM	Servicemodule:
1-1-2026 5:20:45 PM	advies ags co meter even rondlopen door het huis. als die afgaat eve
1-1-2026 5:15:15 PM	noord scharwoude hofstraat # heeft ook allemaal deeltjes in de tuin
1-1-2026 5:12:09 PM	noord scharwoude, oranjestraat ##. meneer komt net thuis, de klep
1-1-2026 5:11:54 PM	noord scharwoude, orandjestraat ##. meneer komt net thuis, de klep
1-1-2026 5:10:37 PM	noord scharwoude, orandjestraat ##. meneer komt net thuis, de klep
1-1-2026 3:52:42 PM	noord scharwoude, langestraat #: melder mevrouw [REDACTED], krijg
1-1-2026 3:42:31 PM	noord spierdijkerweg in spierdijk. hebben last van de rook #####
1-1-2026 3:42:13 PM	noord spierdijkerweg in spierdijk. hebben last van de rook
1-1-2026 3:35:49 PM	hofstraat # noord scharwoude. last van de rook. betreft oud huis me
1-1-2026 3:34:18 PM	hofstraat # noord scharwoude. last van de rook. betreft oud huis me
1-1-2026 2:33:41 PM	Klachtenplot grote brand
1-1-2026 2:06:57 PM	graag bijouden klachten omgeving
1-1-2026 2:06:43 PM	niet koppellen
1-1-2026 2:06:39 PM	Klachtenpolt grote brand
1-1-2026 2:06:21 PM	-bijstand
1-1-2026 2:05:57 PM	Oproep aangemaakt op: 01-01-2026 14:05:57 door discipline: -B-

Toegepaste filters:

[type] is KB

[incident_id] is 2535161105

andere rommel

roet wat uit de lucht valt > geadviseerd ramen en deuren dicht te houden.

en aflezen. als die niet afgaat kunnen binnen blijven ventileren. mocht er rook in de woning staan dit graag noteren
liggen en in de steeg

van zijn openhaard heeft opgevstaan waardoor er rook in de woning terecht is gekomen, meneer is bang dat er nu
p van zijn openhaard heeft opgevstaan waardoor er rook in de woning terecht is gekomen, meneer is bang dat er n
p van zijn openhaard heeft opgevstaan waardoor er rook in de woning terecht is gekomen, meneer is bang dat er n
t allemaal afval van de rook in haar tuin en in de straat, denkt dat het mogelijk asbest is, advies gegeven binnen te

###

t kieren enz. advies gegeven om ramen en deuren gesloten te houden. bereikbaar op #####

t kieren enz. advies gegeven om ramen en deuren gesloten te houden.

cve gaat dit klachtenplot zometeen achtief monitoren.

ook astbest in de woning is en is naar zijn schoonouders gegaan. bereikbaar op #####, kan er een verkenn
u ook astbest in de woning is en is naar zijn schoonouders gegaan. bereikbaar op #####, kan er een verkenr
u ook astbest in de woning is en is naar zijn schoonouders gegaan. bereikbaar op
blijven en ramen en deuren gesloten te houden ventilatie uit en niet aan het afval te gaan zitten, bereikbaar op ##;

ingseenheid in de straat kijken en als nodig is ook in de woning meten
ingseenheid in de straat kijken en als nodig is ook in de woning meten

#####

Tijd	Waarde
1-2-2026 3:35:13 AM	####: Einde inzet.
1-2-2026 3:07:28 AM	####: Kleine brand en brand meester. Nog verschillende rookpluimpjes en die ξ
1-2-2026 2:46:36 AM	####: Positief brand en gaan nablussen.
1-2-2026 2:45:26 AM	Oproep aangenomen op: 02-01-2026 02:45:26 door discipline: -B-
1-2-2026 2:43:54 AM	Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### #:##:## door discipline: -f
1-2-2026 2:34:08 AM	GG: INCI-01 / BV-21
1-2-2026 2:34:02 AM	Links achterin lijkt de brand weer op te laaien.
1-2-2026 2:08:21 AM	-nablussen
1-2-2026 2:08:11 AM	Personeel dat hekken aan het plaatsen is denkt dat er iets van een gasfles bran
1-2-2026 2:06:37 AM	CD##: TS, Geen uitzondering, snelste eenheid voorgesteld.
1-2-2026 2:06:05 AM	-brandgerucht
1-2-2026 2:03:37 AM	Oproep aangenomen op: 02-01-2026 02:03:37 door discipline: -B-

Toegepaste filters:

[type] is KB

[incident_id] is 2535240565

gaan we nog even nalopen. -obkl -incm

3-

d, afgesproken dat voordat men vertrekt nog even kijkt of het eventueel groter is geworden het brandje.

<u>Tijd</u>	<u>Waarde</u>
1-2-2026 9:07:24 AM	na contact met AGS, meneer verwezen naar de site van de VRNHN
1-2-2026 8:55:37 AM	GG: INCI-02 / BV-22
1-2-2026 8:55:12 AM	-1eags
1-2-2026 8:54:58 AM	-bwga
1-2-2026 8:54:35 AM	Worden allemaal glasscherven in de tuin gevonden van zonnepanel
1-2-2026 8:51:17 AM	Oproep aangenomen op: 02-01-2026 08:51:17 door discipline: PBA

Toegepaste filters:

[type] is KB

[incident_id] is 2535263899

en . Melder heeft vanuit de VR een folder gekregen met een aangewezen gebied, alleen valt dit er buiten.

Tijd	Waarde
1-2-2026 11:15:26 AM	CD##: Inzet arbeidshygiëne en ademlucht vanuit Dynamisch Alarmeren
1-2-2026 11:14:58 AM	CD##: AH VRNHN Inzet Arbeidshygiëne en Ademlucht Alkmaar - GewensteKaze
1-2-2026 11:14:56 AM	####: klaar op incident. -ah voor # schone pakken op kazerne zuid scharwoude.
1-2-2026 10:39:37 AM	####: Liander geweest. leiding afgesloten. vuurhaard afgeblust. zijn door de ast
1-2-2026 10:37:57 AM	CD##: OVD-B ##_OVD_Centrum - GewensteKazerne ##
1-2-2026 10:37:54 AM	####: Liander geweest. leiding afgesloten. vuurhaard afgeblust. - asbest
1-2-2026 9:55:33 AM	Liander: monteur gas is met ##min tp
1-2-2026 9:53:27 AM	####: nablus werkzaamheden #:b voltooid. zien bij #:a ook rookontwikkeling. ro
1-2-2026 9:31:39 AM	Oproep aangenomen op: 02-01-2026 09:31:39 door discipline: -B-
1-2-2026 9:31:19 AM	Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### ##:##:## door discipline: -l
1-2-2026 9:20:12 AM	####: ter plaatse. zicht op # vuurhaardjes. gaan het redden
1-2-2026 9:16:35 AM	Oproep aangenomen op: 02-01-2026 09:16:35 door discipline: PBA
1-2-2026 9:15:38 AM	Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### ##:##:## door discipline: P
1-2-2026 9:15:25 AM	Volginc #### : Melding met ###App door J , zie PROC-tabblad
1-2-2026 9:13:55 AM	meerdere meldingen nu dat het weer aan het branden is
1-2-2026 9:13:19 AM	Oproep aangenomen op: 02-01-2026 09:13:19 door discipline: -B-
1-2-2026 9:13:04 AM	Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### ##:##:## door discipline: -l
1-2-2026 9:12:22 AM	Oproep aangenomen op: 02-01-2026 09:12:22 door discipline: PBA
1-2-2026 9:12:16 AM	Volginc #### : -nablussen
1-2-2026 9:11:43 AM	[##:##u]: Meetstation Berkhout (## km): Zwaar bewolkt, wind: W (### gr), ##-##
1-2-2026 9:11:42 AM	-mtgeg
1-2-2026 9:11:18 AM	Volginc #### : Oproep aangenomen op: ##-##-#### ##:##:## door discipline: P
1-2-2026 9:07:40 AM	GG: INCI-01 / BV-21
1-2-2026 9:07:24 AM	CD##: TS, Geen uitzondering, snelste eenheid voorgesteld.
1-2-2026 9:07:13 AM	-nablussen
1-2-2026 9:06:59 AM	rookontwikkeling en vlammen in de verbrande resten.
1-2-2026 9:06:47 AM	-nacontrole
1-2-2026 9:06:18 AM	Oproep aangenomen op: 02-01-2026 09:06:18 door discipline: -B-

Toegepaste filters: [type] is KB [incident_id] is 2535265290

erne ##

.

best geweest. houden hier rekening mee met schoonmaken.

ok en vlammen. word een afblazende gasleiding aangetroffen.

3-

BA

3-

f m/s (# bft), neerslag: # mm (-#u: # mm), temp: #,# grC, LV: ##%

BA

02. 10-NHN Zeer groot Brand industrie LCMS compleet

10-NHN Zeer groot Brand industrie

Gegenereerd op: 10-03-2026 12:09

Dit overzicht is gegenereerd voor de gehele activiteit.

Algemene gegevens

Naam: 10-NHN Zeer groot Brand industrie
 Type: Openbaar
 Status: Lopend
 Locatie: De Mossel 4 Noord Scharwoude
 Start activiteit: 01-01-2026 13:45
 Laatste wijziging: 02-01-2026 13:07
 GRIP: GRIP 0
 Initiële organisatie: VR010-Noord-Holland Noord
 Betrokken organisaties:
 1. GZ010-Noord-Holland Noord
 2. PO-NH-Noord-Holland
 3. VR010-Noord-Holland Noord

Situatiebeeld

Beeldvorming

Dienstdoende CaCo ([N] of [N])

- Naam [J] + [J]

Situatie

- Problemen in MCU met de beeldschermen, daardoor wat later de info
-
- Korte omschrijving incident: Brand in een auto garage (Mossel 4A en 4B)
- Autobedrijf Marco Schuyt en naastgelegen Orka-Noveltys (pluche beren)
- Oorzaak: Auto in brand
- NL Alert verstuurd 14.13uur
- 2e NL Alert om 16.22 uur: Brand met rook en asbest in gebied de Mossel Noord- Scharwoude. Er is asbest vrij gekomen in de directe omgeving. Ga niet naar buiten in dit gebied. Voor meer informatie kijk op vrnhn voor een kaart van het gebied
- naastgelegen pand opslag pluchen beren ook in brand
- beide panden daken asbestbevestigd (bouwjaar pand 1986)
- Eigenaar van nummer 6 Velko ter plaatse, pand loopt geen gevaar voor overslag

Reden van opschaling

- Uitslaande brand met explosies en veel rook richting N242

Tijdslijn

Tijd	Opschaling (mono en/of multi)
20:32	Grip-0
19:00	Gasbrand in pand mogelijk uit
18:30	Mogelijk provinciale weg vrij
15:15	2e COPI
14:45	CoPI 1
14:26	Daken (4a en 4B) asbest-bevestigd door CaCo
14:16	Taakcommandant Brandweer meldt "Asbest Verdacht" dak
14:15	Pand "opslag pluche beren" brandt hevig (Mossel 4B)
14:13	Signaal asbest-verdacht (via OvD-P)
14:08	NL-A verstuurd door CaCo
13:50	GRIP 1
13:47	Grote brand
13:47	Middel brand
13:46	Start incident

Veiligheid

- Veiligheidsrisico's: Ontploffingsgevaar
- Asbest aanwezig, planvorming doorgenomen met L-CoPI. Loopt volgens planning
- Veilige aanrijdroute: Via de Mossel
- 7 bedrijven benaderd voor asbest opruimen. Geen heeft de opdracht aan kunnen nemen !!
-

Opstelplaats CoPI

- Voorstel locatie voor het CoPI: Mossel 17

Meteo

- [13:30u]: Meetstation Berkhout (13 km): Zwaar bewolkt en regen, wind: W (277 gr), 8-13 m/s (4 bft), neerslag: 0 mm (-1u: 0.5 mm), temp: 5,2 grC, LV: 87%

Slachtoffers / Bevolking

- Geen slachtoffers. 1 dame bij aanvang maar die mankeert niets
- Handlingsperspectief isdoor communicatie gemaakt inclusief kaart

Omgeving / effecten

- rook over effectgebied met asbest en zonnepaneeldeeltjes

Betrokken diensten

- OD ivm aanwezigheid asbest
- eigenaar garagebedrijf
- HHNK ter plaatse
- Salvage ter plaatse
- OD NHN ter plaatse
- Kraan komt ter plaatse voor de brand om 16.15
- Drone beelden via brandweer
- Gemeente Dijk en Waard aanwezig
- Liander aanwezig

Aandachtspunten

- gevaarlijke stoffen in pand
- ambulancepost in omgeving, geen impact
- kou en gladheid

Ontbrekende info

- wie zijn de eigenaren van de panden
- oorzaak van de brand onbekend
- Stroomuitval onduidelijk

Meldkamer**Beeldvorming**

Dienstdoende CaCo [N] of [N]

- Naam [J] + [J]

Situatie

- Korte omschrijving incident: Brand in een auto garage
- Oorzaak: Auto in brand
- Reden voor opschaling: Kritisch object
- NL Alert verstuurd 14.13uur
- autobedrijf in brand
- naastgelegen pand opslag pluchen beren ook in brand
- betreft panden 4a en 4b
- beide panden asbest bevestigd (bron taakcommandant)
- 14.45 uur 1e Copi
- droneteam brw gaat tp
- 20.32 uur L-Copi GRIP 0

NL Alert: 14:13 uur: Brand met veel rook in De Mossel Noord Scharwoude. Blijf uit de rook! Sluit ramen en deuren. Zet ventilatie uit. Info op vrnhn.nl

2e NL Alert om 16.22 uur: Brand met rook en asbest in gebied de Mossel Noord- Scharwoude. Er is asbest vrij gekomen in de directe omgeving. Ga niet naar buiten in dit gebied. Voor meer informatie kijk op vrnhn voor een kaart van het gebied

19.24 uur huidig NI Alert met 3 uur verlengd

21.09 uur Eindbericht NL Alert NL alert ingetrokken voor brand aan de Mossel in Noord-Scharwoude. ALS u geen last meer heeft van de rook, kunt u ramen en deuren weer openen en ventilatie aanzetten. In de directe omgeving van de brand is asbest aanwezig. Lees op vrnhn.nl om welke gebied het gaat en wat u moet doen. Einde berichtgeving

Opdracht tot opschaling

- Naam J

Reden van opschaling

- Uitslaande brand met explosies en veel rook richting N242
-

Tijdslijn

Tijd	Opschaling (mono en/of multi)
13:46	Start incident
13:47	Middel brand
13:47	Grote brand
13:55	Zeer grote brand
13:50	GRIP 1

Veiligheid

- Veiligheidsrisico's: Ontploffingsgevaar
- Veilige aanrijdroute: Via de Mossel
- Veilige afstand c.q. opstelplaats

Opstelplaats CoPI

de mossel thv nr 23

Meteo

- [13:30u]: Meetstation Berkhout (13 km): Zwaar bewolkt en regen, wind: W (277 gr), 8-13 m/s (4 bft), neerslag: 0 mm (-1u: 0.5 mm), temp: 5,2 grC, LV: 87%

Slachtoffers / Bevolking

- Aantal gewonden geen
- Triage (indien bekend)
- Overige betrokkenen (b.v. ontruiming)

Omgeving / effecten

- overslag naar andere panden
- Kwetsbare objecten, bebouwing
- N504 afgesloten vanaf Voorburggracht tm N242
- Verkeerscirculatie

Betrokken diensten

- Wie
- Gemaakte afspraken

Aandachtspunten

- Ontbrekende informatie
- (Verwachte) knelpunten

Klachtenplot

Tijdstip	Adres	Melding

CoPI

Beeldvorming

Dienstdoende CaCo ([REDACTED] N [REDACTED] of [REDACTED] N [REDACTED])

- Naam [REDACTED] J [REDACTED] + [REDACTED] J [REDACTED]

Situatie

- Problemen in MCU met de beeldschermen, daardoor wat later de info
-
- Korte omschrijving incident: Brand in een auto garage (Mossel 4A en 4B)
- Autobedrijf Marco Schuyt en naastgelegen Orka-Noveltys (pluche beren)
- Oorzaak: Auto in brand
- NL Alert verstuurd 14.13uur
- 2e NL Alert om 16.22 uur: Brand met rook en asbest in gebied de Mossel Noord- Scharwoude. Er is asbest vrij gekomen in de directe omgeving. Ga niet naar buiten in dit gebied. Voor meer informatie kijk op vrnhn voor een kaart van het gebied
- naastgelegen pand opslag pluchen beren ook in brand
- beide panden daken asbestbevestigd (bouwjaar pand 1986)
- Eigenaar van nummer 6 Velko ter plaatse, pand loopt geen gevaar voor overslag

Reden van opschaling

- Uitslaande brand met explosies en veel rook richting N242

Tijdljn

Tijd	Opschaling (mono en/of multi)
20.32	Grip-0
19.00	Gasbrand in pand mogelijk uit
18.30	Mogelijk provinciale weg vrij
15.15	2e COPI
14:45	CoPI 1
14:26	Daken (§a en 4B) asbest-bevestigd door CaCo
14:16	Taakcommandant Brandweer meldt "Asbest Verdacht" dak
14:15	Pand "opslag pluche beren" brandt hevig (Mossel 4B)
14:13	Signaal asbest-verdacht (via OvD-P)
14:08	NL-A verstuurd door CaCo
13:50	GRIP 1
13:47	Grote brand
13:47	Middel brand
13:46	Start incident

Veiligheid

- Veiligheidsrisico's: Ontploffingsgevaar
- Asbest aanwezig, planvorming doorgenomen met L-CoPI. Loopt volgens planning
- Veilige aanrijdroute: Via de Mossel
- 7 bedrijven benaderd voor asbest opruimen. Geen heeft de opdracht aan kunnen nemen !!
-

Opstelplaats CoPI

- Voorstel locatie voor het CoPI: Mossel 17

Meteo

- [13:30u]: Meetstation Berkhout (13 km): Zwaar bewolkt en regen,

wind: W (277 gr), 8-13 m/s (4 bft), neerslag: 0 mm (-1u: 0.5 mm),
temp: 5,2 grC, LV: 87%

Slachtoffers / Bevolking

- Geen slachtoffers. 1 dame bij aanvang maar die mankeert niets
- Handlingsperspectief isdoor communicatie gemaakt inclusief kaart

Omgeving / effecten

- rook over effectgebied met asbest en zonnepaneeldeeltjes

Betrokken diensten

- OD ivm aanwezigheid asbest
- eigenaar garagebedrijf
- HHNK ter plaatse
- Salvage ter plaatse
- OD NHN ter plaatse
- Kraan komt ter plaatse voor de brand om 16.15
- Drone beeldden via brandweer
- Gemeente Dijk en Waard aanwezig
- Liander aanwezig

Aandachtspunten

- gevaarlijke stroffen in pand
- ambulancepost in omgeving, geen impact
- kou en gladheid

Ontbrekende info

- wie zijn de eigenaren van de panden
- oorzaak van de brand onbekend
- Stroomuitval onduidelijk

Oordeelsvorming**Duiding incident**

- Geen asbestsaneerder kan de opdracht aannemen
- Komt een inventaratiebureau uit Schiedam (18.15 uur, aankomsttijd onduidelijk)

Knelpunten en risico's

- Wat gaan we doen met het asbest, ook bestuur in meenemen. Taak L-CoPI
-

Doel van de inzet en prioriteiten

- Prioriteit veiligheid bewoners

Oplossingen en beheersmaatregelen

- Vegen en handlingsperspectief geven tot morgenochten
- Burgemeester en AOV akkoord met de maatregelen en het handlingsperspectief
- Brief en handlingsperspectief via communicatie. Ongeveer 118 adressen. Daar komt in.
 - Openbare wegen en parkeerterreinen worden vanavond geveegd
 - Ga je van buiten naar binnen maak je schoenen schoon met water en laat ze buiten.
 - Alleen bij uiterste noodzaak naar buiten gaan.
 - Alleen noodzakelijke bewegingen door het gebied
 - Mijd openbare ruimte
 - Ga zelf geen deeltjes opruimen
 - Bij vragen naar de website voor faq
 - perspectief wordt voor morgenmiddag 17.00 uur nader gecommuniceerd
 - verspreidingsgebied van de brief benoemen
 - Buiten dit gebied is er al een handlingsperspectief gegeven

Tijdljn- en scenario denken

-

Verantwoordelijkheden CoPI (ROT en/of ketenpartners)

-

Besluitvorming en Acties

nr	Actie/Besluit (A)/(B)	Tijd	Omschrijving	Actie/besluit voor	Status:lopend/afgehandeld	Opmerking
	Start CoPI 1 motorkap	14.45			af	
1.1	veilig gebied bepalen	14.45		politie en brandweer	af	
1.2	Eigenaar Velko achterhalen	14.45		politie	af	
1.3	Handelingsperspectief in oveleg met GAGS	14.45		OvD-G	af	eigen info website is voldoende
1.4	2e CoPI 15.15 uur	14.45			af	
2.1	AGS en CVE inkaart brengen gebied	15.15			af	op website
2.2	Informatiepunt bewoners en bedrijven	15.15		bz	af	niet nodig
2.3	Kaart communicatie gebied	15.15		L-CoPI	afgehandeld naar J	
2.4	16.15 3e CoPI	15.15			af	
3.1	17.15 uur 4e CoPI	16.15			af	
3.2	Handelingsperspectief voor zonnepaneeldeeltjes	16.15		Communicatie	af	
3.3	Veegmachine z.s.m. ter plaatse laten komen, opdracht door Salvage	16.15		L-CoPI	af	Komt ter plaatse
3.4	Inventarisatie maaltijden	16.15		TC	af	50
3.5	In gesprek Salvage over de tijdlijn	16.15		L-CoPI	af	
3.6	reiniging hulpverleningsvoertuigen en personeel	16.15		TC	af	
4.1	In overleg met de burgemeester over de asbestverspreiding en mogelijke oplossingen	17.15		L-CoPI	af	
4.2	Van der Bel veegbedrijf is 18.30 ter plaatse voor asbest	17.15		BZ	af	
4.3	check afzettingen bij de fietsbruggetjes	17.15		BZ	af	
4.4	Afschalen brandweer en vrijgeven provinciale weg	17.15		TC	af	
4.5	5e CoPI 18.00 uur i.v.m. contact Bgm	17.15		allen	af	
5.1	Brief handelingsperspectief opstellen en bezorgen	18.00		CoPI en gemeente	af	
5.2	19.00 uur 6e CoPI	18.00		allen	af	
5.3	heroverweging NL Alert	18.00		allen	af	Wordt door Caco voor 3 uur verlengd
6.1	Grip-0 overwegen in laatste overleg	19.00			af	
	Grip-0	20.30			af	

Locatie en Samenstelling CoPI

Locatie CoPI (zie ook plot)

Functie	Telefoonnummer	Telefoonnummer
J	L-Copi	J
J	TC Brandweer	J
J	OVD Ghor	J
J	OVD bz	J
J	OVD Politie	J
J	Informatiemanager	J
J	VVD	J
J	GIM	J
J	ags	J

Provincie [J] [J]
 Politie [J] [J]
 salvage [J] [J]
 odnbn [J] [J]
 odnbn [J] [J]
 SGS Search [J] [J] mail: [J]@sgs.com
 Dijk en Waard [J] [J]

ROT

Beeldvorming

Incident:

-

Veiligheid:

-

Slachtoffers/bevolking:

-

Omgeving/Effecten:

-

Communicatie:

-

Betrokken diensten:

-

Ontbrekende informatie:

-

Oordeelsvorming

Pech	Geluk

Doelstelling ROT:

Actielijst

Nr. overleg	Beschrijving KNELPUNT	Beschrijving ACTIE(S)	Actiehouder	Voortgang	status
1.01					
1.02					
1.03					
1.04					
1.05					
1.06					

Besluitenlijst

Tijdstip	Besluit	Optioneel: toelichting besluit/overwegingen

Samenstelling ROT

Naam	Functie	Telefoonnummer
	OL	
	AC Brandweer	
	AC Ghor	
	AC Bevolkingszorg	
	AC Politie	
	Informatiemanager	
	Communicatie adviseur	
	Verslaglegger	

(R)BT

Bestuurlijke besluitvorming

nr	Actie/Besluit (A)/(B)	Tijd	Omschrijving	Actie/besluit voor	Status:lopend/ afgehandeld	Opmerking
1.1						
1.2						
1.3						

Bevolkingszorg

Multidisciplinaire Informatie Bz

Publieke Zorg (opvang, verzorging, hereniging en verplaatsen en taken bij schaarste)

- Opvang & verzorging
- Verplaatsing
- Taken bij schaarste

Informatie

- Informeren verwanten (SIS/ ikzoekmijnnaaste.nl)Hereniging
- Ambassades en Consulate bij internationale getroffen
- Coördinatie op registratie slachtoffers en schade

Omgevingszorg (milieubeheer, ruimtebeheer, bouwbeheer)

- beide daken zijn asbestbevestigd door CaCo; **denk aan planvorming**
-

Ondersteuning (bestuursondersteuning/ juridisch/ lokale gemeente)

- bestuurs- en juridische ondersteuning/advisering
- lokale gemeente(n)
- overige

Overige

-

Monodisciplinaire informatie BZ

Vergaderklok Stafsectie:

De stafsectie Bevolkingszorg overlegt om: uur

Getroffen gemeente(n) (contact/ stand van zaken samenwerking):

- Gemeente ...
- Gemeente ...

Betrokken partners (contact/ stand van zaken samenwerking)

- Nederlandse Rode Kruis
- Stichting Salvage
- Omgevingsdienst
- Woningcorporaties
- Reizigersorganisaties
- BHV- calamiteitenorganisatie
- ...

(weglaten indien niet van toepassing)

Mate van zelfredzaamheid & burgerinitiatieven:

Zijn er initiatieven vanuit de bevolking voor hulp? Zo ja, welke: ...

-
-

Vraagstukken, acties en besluiten Bz

nummer	tijdstip	vraagstuk	actie	actiehouder	voortgang	status
1.01						

1.02						
1.03						
1.04						
1.05						
1.06						
1.07						
1.08						
1.09						
1.10						
1.11						
1.12						
2.01						

Preparatie nafase (overdrachtsdocument) Bz

[link naar overdrachtsdocument](#)

Samenstelling Stafsectie BZ

Functie	Naam	Piketnummer	RCC nummer	emailadres	opmerkingen
Officier van Dienst BZ 1		N			
Officier van Dienst BZ 2					
Algemeen Commandant BZ		N		N@vrnhn.nl	
Hoofd Informatie BZ		N		N@vrnhn.nl	beheert mailadres tijdens opschaling
Coördinator Stafsectie BZ		N	N	N@vrnhn.nl	
Medewerker Stafsectie BZ			N	N@vrnhn.nl	
Extra medewerker Stafsectie BZ					
Strategisch adviseur BZ					
AOV-er Beleidsteam					
Adviseur Openbare Orde en Veiligheid gemeente					
Partner X					
Partner Y					
Partner Z					

Crisiscommunicatie

multidisciplinaire informatie

BRIEF EN HANDELINGSPERSPECTIEF VOOR INWONERS IN GEBIED MET ASBEST

Brief is geschreven door gemeente Dijk en Waard op briefsjabloon van de gemeente
 Brief wordt huis-aan-huis bij ongeveer 118 adressen verspreid door de gemeente, rond 21:00 uur
 Brief wordt gedeeld op de website van Dijk en Waard

Handelingsperspectief brief - inhoud voor inwoners uit gebied met asbest

- Openbare wegen, fietspaden, stoepen en lege parkeerplekken worden vanavond geveegd
- Ga alleen alleen bij uiterste noodzaak naar buiten.
- Rijdt of loop zo min mogelijk door het gebied
- Ga je toch van buiten naar binnen maak je schoenen schoon met water of laat ze buiten staan onder een afdakje. Zo voorkom je dat asbestdeeltjes in je huis komen
- Spoel ook wielen van kinderwagens, rolstoelen of rollators af met schoon water voordat je ermee naar binnen gaat.
- Ga je met je hond naar buiten? Spoel dan eerst de poten van je hond schoon. [schoonvegen met een vochtige doek? afspoelen?]
- Blijf weg uit openbaar groen of speelplaatsen. Ook daar kunnen asbestdeeltjes liggen.
- Ga zelf geen deeltjes opruimen. Hier komt een gespecialiseerd bedrijf voor.
- Bij vragen naar de website van de gemeente Dijk en Waard [wordt er ook morgen een telefoonnummer geopend?]
- Perspectief wordt voor morgenmiddag 17.00 uur nader gecommuniceerd [door wie?]
- Verspreidingsgebied van de brief benoemen [en kaartje - is dit nog hetzelfde gebied als eerder gecommuniceerd?]
- Voor bewoners buiten het gebied met asbestdeeltjes is er al een handelingsperspectief gegeven voor het opruimen van scherven van zonnepanelen en roetdeeltjes.
 - Scherven van zonnepanelen opruimen na een brand [Na brand met zonnepanelen | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord](#)
 - Roetdeeltjes opruimen na een brand [Na een brand | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord](#)

NB. Voorbeeldbrieven zijn te vinden in de bijlagen van dit rapport: [20181212-IFV-IenW-Handreiking-aanpak-Asbestincidenten-werkversie-1-1.pdf](#)

ADVIES: in afsluitend NL-Alert verwijzing naar handelingsperspectief voor bewoners uit gebied met asbest op onze website >> handelingsperspectief is geplaatst nadat laatste NL-Alert is verstuurd

LET OP: NL-Alert geldt tot ca. 19:15 uur, daarna vervolg of afsluitend NL-Alert bericht of via ander kanaal

16:21 uur Openstaande vragen vanuit CC:

- handelingsperspectief voor inwoners met huisdieren (honden uitlaten, katten die naar buiten willen of nog buiten zijn) - bericht is voorbereid
- handelingsperspectief voor dieren die buiten staan zoals konijnen - bericht is voorbereid
- handelingsperspectief voor mensen die toch naar buiten moeten - meegenomen in bericht van 16:12 uur

15:42 uur - Crisisblok is geplaatst

[Doelgroep inwoners]

- Kaartje met gebied waarin asbest gevonden is - kunnen we via de GIM'er die kaartje krijgen? Moet begrijpelijk zijn voor inwoners
- Uitleg wat mensen zelf moeten doen om te voorkomen dat asbest in hun huis of auto komt.
- Link naar meer informatie over asbest op onze website

[Doelgroep ondernemers/medewerkers]

Meest getroffen:

- Eigenaren panden
- Inwoners die in gebied met rook, roet, asbest en zonnepanelen zitten

15:03 uur Aandachtspunt

- Communicatie over asbest vraagt aandacht en een begrijpelijk en uitvoerbaar handelingsperspectief voor inwoners
- Advies om bericht over asbest en wat te doen klaar te zetten op de website en als het er staat ernaar verwijzen met een NL-Alert

omgevingsanalyse

14:32 uur - Inwoners delen veel foto's van de heftige zwarte rook en flinke vlammen. Ook een foto **vardelen van zonnepanelen** met de tekst "Oppassen in omgeving Noord Scharwoude! Het dwarrelt zonnepaneel scherven overal door de brand op de mossel"

14:33 uur - Mensen komen naar de brand toe om te kijken en staan in de rook

15:19 uur - bericht over vermoeden asbest wordt gedeeld in de media [Vermoedelijk asbest vrijgekomen bij felle brand in bedrijfspand Noord-Scharwoude - NH Nieuws](#) (met video met beelden van de brand en rook)

Communicatiestrategie

COMMUNICATIESTRATEGIE

Informatie - Mensen informeren dat er een grote brand is in hun buurt. Mensen weten wat ze moeten doen bij rook, asbest en scherven van zonnepanelen

Schadebeperking

- Mensen weten dat ze uit de rook moeten blijven - verwijzen naar het handelingsperspectief 'Brand en rook' op onze website [Brand en rook | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord](#)
- Mensen weten dat ze uit de rook moeten blijven vanwege asbest. Verwijzen naar het handelingsperspectief 'asbest' op onze website [Tijdens een asbestbrand | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord](#)
- mensen weten wat ze moeten doen met scherven van zonnepanelen. Verwijzen naar handelingsperspectief 'brand en zonnepanelen' op onze website [Zonnepanelen bij brand | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord](#)

Betekenisgeving

"Sterkte voor de inwoners rond de brand en sterkte voor de ondernemers op deze heftige eerste dag van het nieuwe jaar. Gelukkig raakte niemand gewond tijdens de brand." Hiermee haken we in op de emoties, vragen en blijken van medeleven van inwoners op de verschillende 'socials'

pers- en publieksvoorlichting

Overdracht na afschaling: reguliere communicatieafdeling VR per mail geïnformeerd over het incident (incidentblok nog 72 uur open, daarna sluit communicatie het blok af). Namens de gemeente nemen **J** en **J** de communicatie over.

Brief en handelingsperspectief voor bewoners in het gebied met asbest

- Brief wordt gemaakt door gemeente Dijk en Waard

Brief wordt huis-aan-huis bij ongeveer 118 adressen verspreid door de gemeente, rond 21:00 uur.
Brief wordt gedeeld op de website van Dijk en Waard. Zie bijlage in tabblad multidisciplinaire informatie bovenaan.

- Handelingsperspectief brief inhoud - zie op tabblad multidisciplinaire informatie

Partners

Namens de gemeente Dijk en Waard, communicatieadviseur **J**, **J**, **J** heeft 15:08 een incidentenblok op website Dijk en Waard geopend en plaatst daar onze berichten. **J** stelt bewonersbrief op.

Berichtgeving VRNHN

21:19 uur Achtste (en laatste) bericht op onze website: Brand aan De Mossel in Noord-Scharwoude onder controle. De brandweer heeft de brand aan De Mossel in Noord-Scharwoude onder controle. Het NL-Alert is ingetrokken. Als u geen last meer heeft van de rook, kunt u ramen weer openen en de ventilatie aanzetten. Einde berichtgeving. [Brand aan De Mossel in Noord-Scharwoude onder controle | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord](#)

21:09 uur Incidentblok update met info over bewonersbrief en verwijzing naar telefoonnummer voor inwoners op 2 januari van gemeente Dijk en Waard

21:09 uur - NL-Alert (4 - eindbericht) verstuurd: NL-Alert ingetrokken voor brand aan de Mossel in Noord-Scharwoude. De brand is onder controle. Als u geen last meer heeft van de rook, kunt u ramen en deuren weer openen en ventilatie aanzetten. In de directe omgeving van de brand is asbest aanwezig. Lees op vrnhn.nl om welk gebied het gaat en wat u moet doen. Einde berichtgeving.

19:24 uur - NL-Alert (3) verstuurd: Brand met rook en asbest in gebied de Mossel Noord-Scharwoude. Er is asbest vrijgekomen in de directe omgeving. Ga niet naar buiten in dit gebied! Voor meer informatie kijk op vrnhn.nl voor een kaart van het gebied.

NH Nieuws heeft ons kaartje overgenomen op hun website [Asbest vrijgekomen bij brand autobedrijf Noord-Scharwoude, omwonenden krijgen dringend advies om binnen te blijven - NH Nieuws](#)

16:46 uur Zevende bericht: Delen van zonnepanelen verspreid door brand aan De Mossel in Noord-Scharwoude >>**Deze informatie komt ook bij het Incidentblok** [Delen van zonnepanelen verspreid door brand aan De Mossel in Noord-Scharwoude | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord](#)

16:39 uur Incidentblok geopend op onze website [Veiligheidsregio Noord-Holland Noord](#) - met verwijzing naar kaartje (kan alleen bij de incidentberichten geupload worden, helaas)

16:29 uur - Zesde bericht op onze website: Kaart met gebied waar asbest ligt in Noord-Scharwoude op onze website als Incidentbericht

16:22 uur - NL-Alert (2) verstuurd: Brand met rook en asbest in gebied de Mossel Noord-Scharwoude. Er is asbest vrijgekomen in de directe omgeving. Ga niet naar buiten in dit gebied! Voor meer informatie kijk op vrnhn.nl voor een kaart van het gebied. NB in Tabblad CoPI staat dat de NL-Alert om 16:15 is verstuurd en dat deze **drie uur lang** geldt (uitzendt).

16:12 uur - Vijfde bericht op onze website met kaart: Asbest verspreid bij brand aan De Mossel in Noord-Scharwoude - dringend advies - blijf binnen in dit gebied op het kaartje. Op onze website als Incidentbericht [Incidenten in de regio | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord](#)

15:04 uur - Vierde bericht over **asbest** op onze website geplaatst

Waarschijnlijk asbest bij grote brand De Mossel in Noord-Scharwoude - 1 januari 2026

Bij de brand aan De Mossel zit waarschijnlijk ook asbest bij de rook. De wind kan de rook verspreiden. Deze rook is te zien en te ruiken en kan asbestvezels en asbestresten (flinters) bevatten. Om uit voorzorg blootstelling en hiermee gezondheidsrisico's te voorkomen, is het het beste om uit de rook te blijven. Ga naar binnen, sluit ramen en deuren en schakel je ventilatiesysteem uit. Help mensen in jouw omgeving om ook uit de rook te blijven. Zorg dat je ook in en rondom je woning geen rook inademt. We onderzoeken nu hoe groot het gebied is waar de asbest verspreid is. Op onze website lees je wat je het beste kunt doen bij een brand waar asbest vrij komt. [Tijdens een asbestbrand | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord](#)

14:48 uur - Derde bericht op onze website

Grote brand in een autobedrijf De Mossel Noord-Scharwoude - 1 januari 2026

We zien dat mensen naar de brand komen om te kijken. Doe dat niet. Blijf weg bij de brand en ga weg uit de rook. Want rook is altijd schadelijk. Bij de brand zijn explosies te horen. Door de rook worden roetdeeltjes verspreid in de omgeving.

14:20 uur - Tweede bericht op onze website

Grote brand in een autobedrijf De Mossel Noord-Scharwoude - 1 januari 2026

We hebben een NL-Alert verstuurd, omdat bij de brand aan de Mossel veel rook vrijkomt. Ook het pand naast het autobedrijf staat inmiddels in brand. De rook trekt over woningen en de N242. Rook is altijd schadelijk. Dus blijf uit de rook. Sluit ramen en deuren als je last hebt van de rook en zet de mechanische ventilatie uit. Kijk ook hier op onze website wat te doen bij brand en rook [Brand en rook | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord](#)

14:13 uur - NL-Alert (1) verstuurd: Brand met veel rook in De Mossel, Noord Scharwoude. Blijf uit de rook! Sluit ramen en deuren. Zet ventilatie uit. Info op vrnhn.nl

13:57:31 uur - Eerste bericht op onze website [www.vrnhn.nl Incidenten in de regio | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord](#)

Brand in een autobedrijf De Mossel Noord-Scharwoude - 1 januari 2026

De hulpdiensten zijn opgeschaald voor een grote brand in een autobedrijf aan de Mossel in Noord-Scharwoude. Er komt veel rook bij vrij. Sluit ramen en deuren als je last hebt van de rook en zet mechanische ventilatie uit. Meer informatie volgt.

Berichtgeving pers (niet volledig)*regionaal*

NH Nieuws (incl. kaartje en statement burgemeester) [Brand bij autobedrijf Noord-Scharwoude onder controle, asbest in de omgeving vrijgekomen - NH Nieuws](#)

RTV Dijk en Waard [Dringend binnenblijven na grote brand in Noord-Scharwoude: asbest aangetroffen - RTV Dijk en Waard](#)

Alkmaar Nieuws [Grote brand bij bedrijfshallen Noord-Scharwoude, mogelijk asbest in rook](#)

NHD [Langedijk leeft mee met gedupeerden nieuwjaarsbrand. 'Van die mooie autovoorraad is weinig meer over' | Noordhollands Dagblad](#)

landelijk

NOS [Grote brand Noord-Scharwoude, ook asbest en zonnepanelen verspreid](#)

RTL Nieuws [Grote brand bij autobedrijf Noord-Scharwoude, NL-Alert verstuurd](#)

NU.nl (filmpje) [Drone filmt grote brand in bedrijfspand Noord-Scharwoude | NU.nl](#)

Hart van Nederland [Grote brand bij autobedrijf Noord-Scharwoude, NL-Alert verstuurd](#)

112 Nederland [Bedrijfspanden volledig in brand, asbest vrij gekomen - 112 Nederland](#)

	N		

Ondersteuning

Nr	Actie/Besluit (A/B)	Omschrijving	Wie	Uitgezet (tjdstip)	Afgehandeld (tjdstip)
1					
2					
3					
4					
5					

Samenstelling Stafsectie Brandweer

Functie	Naam	Telefoonnummer

03. Operationeel-plan-Asbest

Multi CoPI-aandachtspunten

- Bepaal verspreidingsgebied, risico's en handelingsperspectief. Stel vast wat de impact is van het (potentieel) asbestverspreidingsgebied en besluit over een strategie voor aanwezig in het gebied (schuilen/ontruimen).
- Controleer of er opdracht wordt gegeven voor asbestinventarisatie en wie er aan de slag gaat met de schoonmaak.
- De belangrijkste thema's bij asbestincidenten zijn veiligheid (hulpverleners en omwonenden), impact (omgeving) en de opruimactie (tijd en geld).
- Het opruimen van asbest is een tijdrovende klus waar veel partijen verschillende verantwoordelijkheden en bevoegdheden hebben. Zie partneroverzicht, pagina 2.
- Er zijn geen afspraken of convenanten met bedrijven voor het vaststellen en/of opruimen van asbest. Het bevoegd gezag (gemeente of de OD) bepaalt welk bedrijf wordt ingeschakeld. Salvage treedt hierbij op namens de verzekeraar van de eigenaar van het betrokken pand. Wanneer de eigenaar van een pand niet overgaat tot de inzet van een gespecialiseerd bedrijf kan de OD dwingend optreden.
- Bij het opruimen van asbest in een gebied moet niet worden uitgegaan van asbestvrij. Er blijven altijd wel wat stukjes achter, zonder dat dit gezondheidsrisico's met zich meebrengt. Asbestveilig is de norm. Asbestschoon is onmogelijk. Neem geen verstrekkend besluit met als uitgangspunt 'het zekere voor het onzekere te nemen'. De GGD-tabellen over de gezondheidsrisico's asbest zijn leidend.
- De omgevingsdienst is namens het bevoegd gezag (burgemeester) verantwoordelijk voor het toezicht op naleving of afdwingen via bestuursdwang.

Melden en alarmeren

- Alarmeer Salvage en OD en geef "vermoeden asbest" mee.
- Alarmeer HHNK (oppervlaktewater) of PWN (drinkwaterwinninggebieden) indien nodig.
- Zie ook de drie categorieën asbestscenario's (pagina 4).

Informatiemanagement

- Stem met communicatie af welke kaartinformatie voor hen van belang is.
- OD heeft beschikking over informatie over de aanwezigheid van asbest.

Crisiscommunicatie

- Heb aandacht voor de risicobeleving van betrokkenen en omwonenden. Ook als blijkt dat geen asbesthoudend materiaal is gevonden, kan ondertussen toch al onrust zijn ontstaan.
- Voorzie inwoners/betrokkenen i.o.m. Taakcommandant en OvD-G van een juist handelingsperspectief over wat zij wel of juist niet moeten doen.

Nafase en herstel

- Na stabilisatie incident, draag restrisico over aan bevoegd gezag met aandacht voor mogelijke onrust bewoners.
- Draag over voor de nafase met aandacht voor plan voor aanpak schoonmaak in overleg met OD, Salvage en gemeente.

Multi ROT-aandachtspunten

- Maak gebruik van de deskundigheid van de Gezondheidskundig Adviseur Gevaarlijke Stoffen (GGD) en de Adviseur Gevaarlijke Stoffen (brandweer) en betrek ze zo snel mogelijk.
- Zorg voor tijdige en begrijpelijke communicatie met een eenduidige boodschap. In relatie tot asbest betekent dit dat er naast informatie over het feitelijke gezondheidsrisico ook aandacht moet zijn voor de risicobeleving bij burgers en andere betrokkenen.
- In situaties waar asbest is vrijgekomen in een woonwijk, dient men zeer terughoudend te zijn met verstreckende maatregelen, zoals het ontruimen van woningen en/of het tijdelijk evacueren van bewoners. De vaak forse psychosociale gevolgen van ontruiming en/of evacuatie moeten worden meegenomen in de uiteindelijke afwegingen rondom het gezondheidsrisico voor bewoners.
- Bij het opruimen van asbest in een gebied moet niet worden uitgegaan van asbestvrij. Er blijven altijd wel wat stukjes achter zonder dat dit gezondheidsrisico's met zich meebrengt. Asbestveilig is de norm. Asbestschoon is onmogelijk. Neem geen verstreckend besluit met als uitgangspunt 'het zekere voor het onzekere te nemen'. De GGD-tabellen over de gezondheidsrisico's asbest zijn leidend.

Wettelijke context:

[De Wet VTH en de gemeentelijke asbesttaken - Kenniscentrum InfoMil](#)

Multi BT-aandachtspunten

- Adviezen van private asbestpartijen dienen altijd via - en onder regie van - de publieke hulpverleningsdiensten te worden verwerkt in een integraal advies. Ga nooit sec af op een (mogelijk gekleurd) privaat advies.
- Zorg voor tijdige en begrijpelijke communicatie met een eenduidige boodschap. In relatie tot asbest betekent dit dat er naast informatie over het feitelijke gezondheidsrisico, ook aandacht moet zijn voor de risicobeleving bij burgers en andere betrokkenen.
- In situaties waar asbest is vrijgekomen in een woonwijk, dient men zeer terughoudend te zijn met verstreckende maatregelen, zoals het ontruimen van woningen en/of het tijdelijk evacueren van bewoners. De vaak forse psychosociale gevolgen van ontruiming en/of evacuatie moeten meegenomen worden in de uiteindelijke afwegingen rondom het gezondheidsrisico van de asbestverspreiding voor bewoners.
- Bij het opruimen van asbest in een gebied moet niet worden uitgegaan van asbestvrij. Er blijven altijd wel wat stukjes achter, zonder dat dit gezondheidsrisico's met zich meebrengt. Te vaak is er sprake van 'flintermanagement' en een extreme zoektocht naar de laatste flinters. Asbestveilig is de norm. Asbestschoon is onmogelijk. Neem geen verstreckend besluit met als uitgangspunt 'het zekere voor het onzekere te nemen'. De GGD-tabellen over de gezondheidsrisico's asbest zijn leidend.

Brandweer

- Bewaak i.s.m. de AGS de arbeidsomstandigheden (toepassen 'asbestprocedure') voor alle hulpverleners.
- Bepaal i.s.m. de AGS in welke categorie de (mogelijke) asbestverspreiding valt en een daarbij behorend advies over schuilen of ontruimen.
- Inzetprocedure asbest brandweer: Brandweer - WIN-BBZ Inzetprocedure asbest
- Stroomschema asbest brandweer: Brandweer - WIN-BBZ Stroomschema Incidentbestrijding Asbest

GHOR

- Monodisciplinaire scenariokaart gevaarlijke stoffen GHOR.
- Zolang asbestdragend materiaal intact blijft, dus niet wordt bewerkt, gesloopt, uit elkaar spat, komen er in principe geen vezels vrij.
- Alleen gevaarlijk bij inademen vrijgekomen vezels. Inslikken is niet gevaarlijk.
- Besef: gezondheidseffecten asbest op lange termijn zijn niet of nauwelijks aanwezig.

Bevolkingszorg

- Zorg dat gemeente zo snel mogelijk actief wordt betrokken (afzettingen en communicatie).
- Start snel met voorbereiding nafase.
- Aandachtspunten nafase: opruimen, communicatie, betrokken partners en financiële afhandeling.

Politie

- Zet samen met de gemeente het verspreidingsgebied af, mogelijk langdurig.
- Neem verkeersmaatregelen.
- De politie bevindt zich alleen in het buitengebied (ring) en verzorgt daar de afzetting. Stem deze ring duidelijk af en communiceer met overige hulpdiensten GMK.
- De politie heeft geen persoonlijke beschermingsmiddelen om in asbestverdacht gebied te werken. Zij zijn vaak als eerste ter plaatse en kunnen een gebied van maximaal 250 meter aflinten. Dit voorkomt werken in een onveilig gebied en verdere verspreiding.

Crisispartners:

- Gezondheidskundig adviseur gevaarlijke stoffen (GAGS)
- Adviseur gevaarlijke stoffen brandweer (AGS)
- Omgevingsdienst (OD)
- Salvage (verzekeraars)
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
- PWN
- Wegbeheerders
- Gemeenten

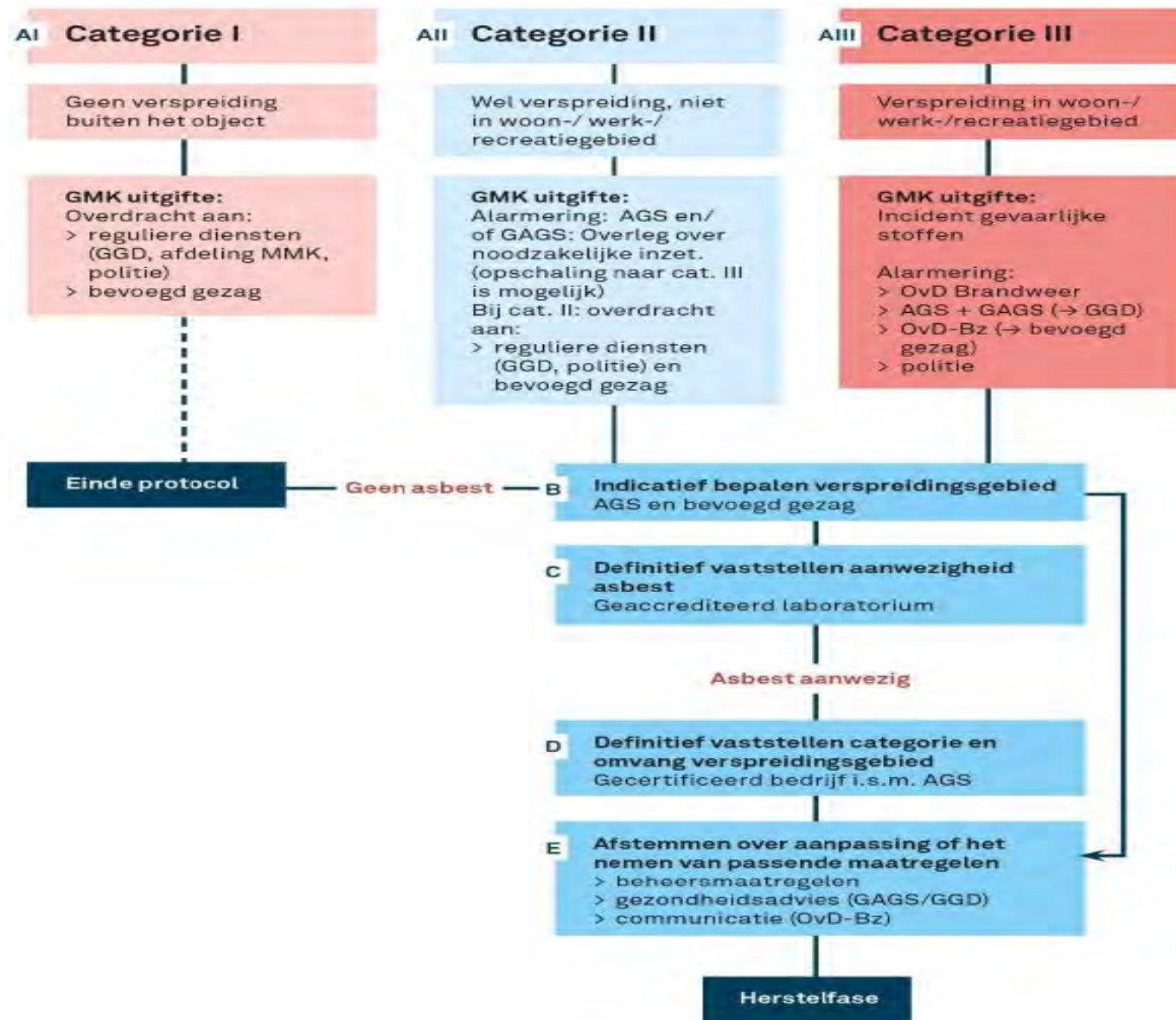
Salvage

- Als Salvage ter plaatse komt, belangrijk om te verifiëren aan hen of er sprake is van asbest.
- In geval van geconstateerde asbest, stemmen OvD-Bz, OD NHN en Salvage af over wie waarvoor verantwoordelijk voor is en welke rol Salvage pakt in het proces.

Omgevingsdienst

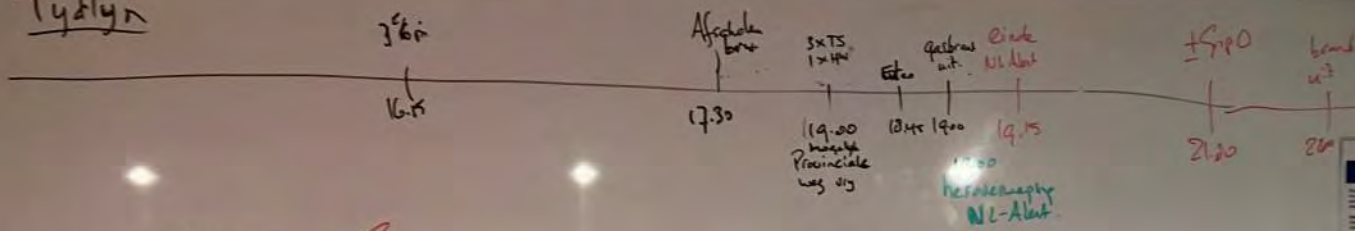
- Contact ambtenaar milieu (CAM) van ODNHN is 24/7 namens de gemeenten beschikbaar via piketnummer.

Categorie	Vrijkomen van asbest
I	Blijft beperkt tot het pand c.q. het terrein.
II	Buiten het pand/terrein maar niet in woon-, werk- of recreatiegebied (terrein met huizen, kantoren enz).
III	Buiten het pand/terrein in een woon-, werk- of recreatiegebied (terrein met huizen, kantoren enz).



04. Foto's borden CoPI

Tydlyn



- Vee-machine 18.30 uur R
- Afschalen brandweer, provinciale weg TC R
- 19:00 6^e Lop R
- 19.00 Heroverweging NL-Alert Cpi R
- Wie brandt de brief? Gemeente Bz/VVD R

- ± 118 adressen
- Veen straten
- Handelsperspectief gesom
- Ga je van buiten naar binnen
maakt je schuim schuim trek uit met water niet naar binnen
- Alleen by noodzaak naar buiten
- Alleen noodzakelyk keuring van het gebied
- Mijd openbare ruimte
- Ga zelf geen deeltjes opvangen buiten
- By vragen naar Wobite voor fase
- Perspectief wordt morgen gecommuniceerd 17:00 uur
- Per brief vanuit gemeente → VVD
- Verspreiding in groene gebied verminderen arbeid
- Buiten dit gebied is handelsperspectief gesom

Mobiliteit

Afzettingen overname

Provinciale weg 504 α
komt over afzetting

Weg inspecteur

by 15.1

Regen zorgt ervoor dat
asbest blijft liggen

- Hekken vanuit gemeente
Dijk & Waard

Communicatie

- veel aandacht iedereen vrij
- NL ~ Alert
- Oranje linten
 - Hot / Warm
- Rood/wit voor burgers
- Communicatie via website JRUHN
incl. kaart
- Veel onrust over asbest

Asbest / Zonnepanelen

Marco
Schuyt
Ovelty's

Asbest bevestigd

Zonnepanelen

Prevent Tuitjenhorn t.p.

Veilig gebied bepalen

Beide panelen asbest

Handelingsperspectief
zonnepaneel keeltjes

7 bedrijven asbest, geen kan komen

Code geel vanaf 17⁰⁰ - 24⁰⁰
heeft geen invloed

Vander Bel, wegbedrijf

Asbest Voorburgrecht / Motel
waarschijnlijk niet Dorpsstraat

Gebied zoals getekend
vermoedelijk asbest

- Buiten asbestgebied wordt morgen
gevoerd

Mo

AF

Provi
kant

Wag

by 15

Regen
asbest

- Heel

Brand

- 2 bedrijven
Auto bedrijf 20 auto's Marco Schuyt
Plaats Soren Orka-Noveltys
- Salvage / HHNK / Liander / DD NHU
- Sloopteam ter plaatse
- Overslag is voorkomen
- 18.00 uur 3x TS + 1 HU 6 eenheden
- Gasbrand tot 19⁰⁰ uur (Liander)

06. Inzetverslagen

<input type="radio"/> Vraag	<input type="radio"/> Antwoord	<input type="radio"/> Aanvulling
<input checked="" type="checkbox"/> x	x	x
<input checked="" type="checkbox"/> Sleep hier kolommen heen om te groeperen.		
<input type="radio"/> Was jullie team compleet?	Ja	
<input type="radio"/> Mogelijkheid tot het houden van een After Action Review	Ja	is besproken
<input type="radio"/> Willen jullie nog iets kwijt?	Ja	formulier mag wel wat korter en lekkage in de MCU. De powerbanks doen het niet en we missen een muis voor de L-CoPI
<input type="radio"/> Is het proces crisiscommunicatie opgestart?	Ja	media te woord en NL ALert Liveblog etc
<input type="radio"/> Hebben jullie de effecten van communicatie gemonitord en hier op ingespeeld?	Ja	omgevingsanalyse gemaakt
<input type="radio"/> Is de bevolking gealarmeerd of gewaarschuwd?	Ja	NL Alert en website
<input type="radio"/> Is diezelfde bevolking ook ont-alarmeerd?	Ja	om 21.00 uur via NL Alert
<input type="radio"/> Hebben jullie tijdig en doelgericht gecommuniceerd met doelgroepen?	Ja	zie boven
<input type="radio"/> Gingen jullie communicatieberichten tenminste over:	Ja	zie boven en LCMS
<input type="radio"/> Hebben jullie de communicatieboodschappen afgestemd met eventuele partners?	Ja	gemeente
<input type="radio"/> Hebben jullie LCMS gebruikt?	Ja	
<input type="radio"/> Hebben jullie bestaande plannen/ planvorming gebruikt?	Ja	Asbestplan nagekeken op alle acties en maken kaartje communicatie
<input type="radio"/> Hebben jullie maatwerk geleverd (aanpassing van plannen en/of procedures)?	Ja	in afstemming met AOV en burgemeester en OL
<input type="radio"/> Hebben jullie in LCMS tenminste de volgende onderdelen opgenomen:	Ja	zie LCMS
<input type="radio"/> Heeft jullie team gecontroleerd of cruciale informatie is overgekomen bij andere crisisteams of betrokken partners?	Ja	bij meerdere externe liaisons en gemeente ook in overdrachtsformulier
<input type="radio"/> Kende iedereen, in jullie team, zijn/ haar taken en verantwoordelijkheden?	Ja	
<input type="radio"/> Was tussen de crisisteams onderling duidelijk wie welke verantwoordelijkheden en taken op zich nam?	Ja	
<input type="radio"/> Keken jullie in je team regelmatig of de aanpak van het incident nog effectief was? Keken jullie bijvoorbeeld of:	Ja	Nieuwe info leidde tot nieuwe overwegingen
<input type="radio"/> Sloot de aanpak van jullie team aan bij:	Ja	zie LCMS

<input type="radio"/>	Sloot de aanpak van jullie team aan bij:	Ja	zie LCMS
<input type="radio"/>	Zijn jullie op basis van beeld tot oordelen en besluiten gekomen?	Ja	zie LCMS
<input type="radio"/>	Hebben jullie voorbereid op een nafase?	Ja	asbestinventarisatie en overdrachtsformulier
<input type="radio"/>	Ging de overdracht naar de verantwoordelijken in nafase tenminste over:	Ja	brief naar betrokkenen

Resultaten weergeven

Respondent

252

J

50:08

Tijd voor invullen

1. Welke datum was je inzet *

01-01-2026



2. Ben je gealarmeerd? *

Ja

Nee

3. Wat was het ritnummer? *

387

4. Wat was de rede van alarmering *

- Opschaling grip 1 of hoger
- Behoeftte aan coördinatie ter plaatse
- Langdurige één of meerdere (ernstige) slachtoffers (beknelling, bedelving, verdrinking, ect.
- Bij inzet van 3 ambulances of meer
- Op verzoek van Multidisciplinaire partners
- Bij incidenten met gevaarlijke stoffen
- Bij ongeval met explosief
- Incident met grote impact voor de omgeving of hulpverleners
- Vanaf grote brand
- Ongevallen op gecompliceerde locaties
- Uitbraak infectieziekten
- Voorgescreven in inzetvoorstel planvorming
- Incident Care- en Cure instellingen, kwetsbare groepen
- Proactieve inzet opvang evacuatie mensen
- Proactieve inzet Bommelding en/of inzet EOD
- Proactieve inzet DSI / Arrestatieteam / ME inzet
- Andere

5. Vul de METHANE in *

M=Minor
E=de Mossel 4 Noord Scharwoude
T=Grote brand autobedrijf
H=Rook, vuur
A=MDT bovenwinds aanrijden
N=0
E=Politie, Brandweer, OvDG, Ambulance

6. Ben je ter plaatse geweest? *

- Ja
- Nee
- Onderweg retour gegaan

7. Was er sprake van een GRIP opschaling *

- Nee
- GRIP 1
- GRIP 2
- GRIP 3
- GRIP 4
- GRIP 5

8. Geef een omschrijving van het incident

Denk hierbij aan:

- Wat was je beeld bij alarmering?
- Welke acties heb je gedaan voordat je ter plaatse ging?
- Welke acties heb je gedaan tijdens het aanrijden?
- Wat was je beeld ter plaatse?
- Welke acties heb je ter plaatse uitgevoerd?
- Welke GHOR processen zijn ingezet
- Welke knelpunten heb je ervaren tijdens je inzet? *

Om 13:46 gealarmeerd ivm een grote brand.

Betreft een autobedrijf. Eigenaar had 20 voertuigen binnen gezet ivm de jaarwisseling om vuurwerkschade te voorkomen. Bij het starten van een auto vat deze vlam en dit heeft zich erg snel uitgebreid.

Door de snelheid van uitbreiding van de brand om 13:50 GRIP 1 gegeven. Brand is al overgeslagen op het naastgelegen pand van Orka. Hier liggen onder andere een grote voorraad pluchen beesten en adn dere kermisprijzen.

Onderweg contact met de 10184, stand-by ambulance. Brand is vlak bij de ambulancepost de Mossel.

Zij geven nog aan hoe ik het beste kan aanrijden. Omdat ik vanaf het westen kom en de wind westelijk is, is bovenwinds aanrijden voor mij geen probleem.

Meteo: zwaar bewolkt en regen, wind west 4 BFT, temperatuur 5,2 graden Celsius. Er wordt regen verwacht.

Aanrijdend gevraagd de GAGS te alarmeren en te vragen contact met me op te nemen.

14:10 ter plaatse. Aanrijdend zijn de forse rookwolken te zien en dichterbij de vlammen van de uitslaande zeer grote brand. Ik zoek de stand-by ambulance op. Het geluid bij de brand lijkt op vuurwerk en zichtbaar is dat de dakplaten door de hitte uit elkaar spatten en dat geluid maken.

De ambulance bemanning geeft aan geen slachtoffers zijn.

Daarna zoek ik de OvDP en OvDB op en de OvDBZ is ook al ter plaatse.

Leider COPI komt net aanlopen. We hebben kort overleg en spreken al dat we om 14:35 een eerste MKO doen, dat doen we in de COPI wagen die al ter plaatse is.

Ik krijg van de MKA het tel nummer van de GAGS en neem contact op. Leest mee in LCMS. Eerst handelingsperspectief, blijf uit de rook, gebied in de rook ramen en deuren sluiten en ventilatie uit en blijf binnen. Komt overeen met het advies van de AGS. Spreek met de GAGS af dat ik AGS informeer en vraag contact met de GAGS op te nemen.

14:35 MKO/1ste COPI

Beeld: zeer grote brand in nummer 4a en 4b.

Er moet rekening gehouden worden met asbest. AGS geeft aan dat de kans dat we met asbest te maken hebben erg groot is. Daarnaast zijn er zonnepanelen mee verbrand.

De eigenaren van de betrokken panden op huisnummer 4a en 4b hebben bevestigd dat er asbest golfplaten op de daken liggen.

Hebben last van veel omstanders. Is lastig om ze weg te krijgen.

Ik heb telefonisch contact met de ACGZ. Leest samen met de HIN mee in LCMS. Heb nu geen hulp nodig.

15:15 2e COPI

Het weer is slecht, er is veel regen. Is gunstig mbt de omstanders. Die zijn allemaal weg.

Salvage is onderweg. Hoogheemraadschap is ter plaatse, omgevingsdienst is ter plaatse.

Deel eerste handelingsperspectief van de GAGS en geef aan dat mbt asbest er verwezen moet worden naar de website van de VRNHN omdat daar precies uitgelegd staat wat burgers moeten doen. Verspreidingsgebied nog niet helemaal zeker.

16:15 3e COPI.

AGS geeft wel aan dat het aanmerkelijk kleiner is dan in eerste instantie aangegeven. Is in een plot aangegeven met groen lijnen. Salvage is ter plaatse.

Heb ondersteunen van de GAGS een handelingsperspectief ontvangen en deel dit met de informatiemanager. Search voor asbest onderzoek is ter plaatse.

17:15 4e COPI

Verspreidingsgebied asbest is vastgesteld conform de tekening die in LCMS staat.

18:00 uur mag de stand-by ambu weer in deparaatheid

19:00 5e COPI Burgermeester is akkoord met brief betrokken woningen. Brand is onder controle.

NL alert wordt met 3 uur verlengd. 2 januari zal bij daglicht controle van verspreidingsgebied plaatst vinden.

We gaan meteen aan de slag met de AAR en het overdrachtsformulier.

20:32 GRIP 0. Om 20:34 OvDG vrij en beschikbaar.

9. **Wat was het slachtofferbeeld**

Classificatie

T1

T2

T3

T4

geen slachtoffers

10. **Met wie heb je samen gewerkt?**

- Brandweer
- Politie
- Ambulance
- Meldkamer
- Salvage, RWS, omgevingsdienst,

11. **Wil je nog iets kwijt over de samenwerking?**

N+O

12. **Geef aan wat er goed ging tijdens de inzet.**

N+O

13. **Geef aan wat er beter kon tijdens de inzet.**

Niet beantwoord.

14. **Is er een onderwerp in deze inzet die je graag zou willen bespreken met collega's? ***

- Ja
- Nee

15. **Is er sprake geweest van een (bijna) ongeval tijdens het werk? ***

- Ja
- Nee

16. **Heb je behoefte aan TCO?**

Het BOT kan ingeschakeld worden bij incidenten via de meldkamer. Zij nemen dan na 24 uur contact op. Daarnaast kan het BOT ook altijd telefonisch of per e-mail benaderd worden via: 072- **N** of **N**@vrnhn.nl. *

- Ja, ik neem zelf contact op met het BOT
- Nee

17. **Wil je nog iets anders kwijt over je inzet?**

nee

Resultaten weergeven

Respondent

149

Anoniem

11:24

Tijd voor invullen

Melding en alarmering / Tijdlijn

1. Wat is je naam? *

2. Welke rol heb je vervuld? *

- OvD-Bz
- Buddy OvD-BZ
- AC-Bz
- HIN BZ
- HIN CC
- Coördinator BZ
- Medewerker sectie BZ
- VVD
- HCC
- CAROT
- CABT
- Omgevingsanalist
- Pers- en publieksvoorlichter

3. Wanneer was het incident? *

4. Wat was de locatie van het incident? *

De Mossel in Scharwoude

5. Wat was de reden van alarmering? *

Grote brand met asbest

6. Alarmering via: *

iTelalert

Pager

Andere

Inzet

7. Wat was de multiclassificatie? *

GRIP 0

GRIP 1

GRIP 2

GRIP 3

GRIP 4

8. Aangetroffen situatie: *

Grote brand met 2de pand ernaast ook mee in de brand. Dit met adres Mossel 4 en 2de pand Mossel 4A.

9. Aanpak incident: *

Overleg met ovd-bz afspraken gemaakt waarbij ik ovd-veld zou pakken en contacten met AC. MCU snel ter plaatsen waarbij motorkap overleg in de MCU was.

10. Betrokken partners en bedrijven

denk aan pers/media, gemeenten, OD, Salvage, HHNK, Rode Kruis etc. *

J als AOV gemeente. Salvage kwam veel later in het incident. Had lange aanrijtijd. HHNK ter plaatsen ivm bluswater oppervlaktewater. Ook info over rioolgemaal van rioolstelsel industrieterrein. OD was ook gealarmeerd ivm grote brand en was ook al snel aanwezig

Evaluatie

11. Zijn er zaken die verbetering behoeven?

Denk hierbij bijvoorbeeld aan:

- melding en alarmering
- samenwerking binnen je team bevolkingszorg (mono)
- samenwerking met crisispartners (multi)
- samenwerking met externe partners en bedrijven
- beschikbare tools, planvorming en middelen
- uitvoeren werkprocessen
- overdracht en nazorg

*

N+O

12. Wat vond je echt goed gaan tijdens de inzet? *

N+O

Personele declaratie

13. Hoeveel uur/uren heb je je ingezet voor dit incident. (mag een komma gebruiken) *

9

Voer uw antwoord in

① Forms worden niet meer gesynchroniseerd met deze werkmap. Werk de werkmap bij om door te gaan met het synchroniseren van nieuwe antwoorden. [Synchronisatie bijwerken in Excel](#)

Resultaten weergeven

Respondent

27

J

24:28

Tijd voor invullen

Incident

1. Wanneer was het incident? *

01-01-2026



2. Wat was de locatie van het incident? *

De Mossel, Noord-Scharwoude

3. Wat was de multiclassificatie? *

Grip 1

Grip 2

Grip 3

Grip 4

Grip 5

Andere

4. Welke rol heb je vervuld?

LCoPI

TC

ROL

Inzet

5. Welke eenheden zijn er ingezet onder uw leiding? *

CoPI bezetting

6. Welke partners zijn bij de inzet betrokken geweest? *

① Forms worden niet meer gesynchroniseerd met deze werkmap. Werk de werkmap bij om door te gaan met het synchroniseren van nieuwe antwoorden. [Synchronisatie bijwerken in Excel](#)

7. Wat was de beeldvorming en welke acties heeft u ondernomen n.a.v. de **melding**? *

Vanaf de eerste alarmering keek ik mee; zag dat het brandobject geschakeld was en andere belendingen dichtbij stonden. Benedenwinds industrie en woonfuncties, geen kwetsbare objecten. Vanwege de meteo rekening houdend met laag overtrekkende rook. Zonnepanelen op het dak, aanwezigheid asbest op dat moment onbekend.

8. Wat was de situatie die u ter plaatse aantrof? *

Onderweg werd aangegeven dat de noodzaak tot uitgifte NL-Alert nog onderzocht werd. Rijdend op de Westeweg (N242) kwam ik al door een rookkolom op straatniveau. Dichtbij het incident trof ik heel veel omstanders aan (vrije dag) waarvan een deel erg dicht op het incident stond. Ook werd duidelijk dat de brand aan naar het geschakelde gebouw was overgeslagen, waarvan de inhoud op dat moment nog onbekend was. Ter plaatse bleek ook dat naast de zonnepanelen de dakconstructie al knapte en zich naar het benedenwindse gebied verspreidde. Mogelijke overslag naar koel- en vrieshuis was nog spannend, evenals naar Velco.

9. Wat was de beeldvorming en welke acties heeft u ondernomen n.a.v. de situatie **ter plaatse**? *

Bij de politie het op afstand houden van omstanders onder de aandacht gebracht. De CaCo direct al rijdend op de N242 opdracht gegeven de NL-Alert uit te sturen. Inhoud van geschakelde pand (kermisartikelen) opgevraagd. Bij alle disciplines de aandacht gevestigd op de verspreiding van asbest, het afzetten van het gebied en het hierbuiten blijven zonder passende pbm's.

10. Is de beeldvorming en zijn de acties gedurende de inzet aangepast? *

Asbestverspreiding is in beeld gebracht en zo goed mogelijke beheermaatregelen zijn geformuleerd om verdere nevenschade en gezondheidseffecten te voorkomen.

11. Is er gebruik gemaakt van planvorming? *

Ja, asbestprocedure.

12. Welke *

- Incidentbestrijdingsplan
- Informatie uit Toolbox RCB
- Netwerkkarten
- Protocollen
- Rampenbestrijdingsplan
- Scenariokaarten
- Anders

13. Heeft u gebruik gemaakt van materieel/materiaal? *

- Ja
- Nee

14. Waren deze bruikbaar? *

Het materiaal/materieel dat door de kolommen is ingezet, was effectief voor de taak.

Slachtoffers

ⓘ Forms worden niet meer gesynchroniseerd met deze werkmap. Werk de werkmap bij om door te gaan met het synchroniseren van nieuwe antwoorden. [Synchronisatie bijwerken in Excel](#)

nvt

16. Aantal - Ter plaatse behandeld *

0

De waarde moet een getal zijn

17. Aantal - Ter behandeling naar ziekenhuis *

0

De waarde moet een getal zijn

18. Aantal - Overleden *

0

De waarde moet een getal zijn

Overdracht en nafase

19. Was er sprake van een overdracht? *

Ja

20. Aan wie is er een overdracht gedaan? *

Gemeente Dijk & Waard

21. Voeg hier het overdrachtsformulier toe *

 Overdrachtsformulier brand Noord-Scharwoude 1. [REDACTED] J [REDACTED].docx

22. Is de nazorgprocedure (BOT) gestart? *

Ja

Nee

Team evaluatie

23. Wat kunnen we **als team** van deze ervaring leren? *

[REDACTED] N+O

24. Welke geleerde lessen kunnen we **met anderen** delen? *

[REDACTED] N+O N+O

25. Is er behoefte aan evaluatie van de inzet? *

① Forms worden niet meer gesynchroniseerd met deze werkmap. Werk de werkmap bij om door te gaan met het synchroniseren van nieuwe antwoorden. [Synchronisatie bijwerken in Excel](#)



26. Hoe verliep de samenwerking binnen het team en met de andere diensten ter plaatse? *

	Goed	Matig	Slecht
Ambulancezorg / GHOR	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bevolkingszorg / gemeente	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Politie	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meldkamer / CaCo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Team (multi - als geheel)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Overige partners	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Informatie management	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

27. Geef eventueel een toelichting op bovenstaande vragen

N+O

Afsluiting

28. Zijn er nog overig zaken over de inzet die je kwijt wilt?

Niet beantwoord.

Resultaten weergeven

Respondent

90 Anoniem

06:44

Tijd voor invullen

Vul hieronder de gegevens van het incident in:

Datum van het incident *

01-01-2026



Locatie van het incident

Gemeente, plaats, straat *

De Mossel Noord Schrawoude

Wat was de meldingsclassificatie / pagertekst *

P 1 BNH-04 (GRIP 1) (Zeer gr. BR) BR industrie de Mossel Noord-Scharwoude 106581

Naam bevelvoerder *

J

Voertuignummer *

- 105433 10 Abbekerk
- 104333 10 Akersloot
- 104132 10 Alkmaar Beroeps
- 104134 10 Alkmaar Beroeps
- 104131 10 Alkmaar Vrijwillig
- 105431 10 Andijk
- 105231 10 Avenhorn
- 104234 10 Bergen
- 105131 10 Blokker
- 105832 10 Bovenkarspel
- 106837 10 Callantsoog
- 104381 10 Castricum
- 104731 10 De Rijp
- 106541 10 Den Burg 2
- 104432 10 Den Helder Beroeps
- 105032 10 Den Helder Beroeps
- 104432 10 Den Helder Vrijwillig
- 105435 10 Abbekerk
- 104131 10 Alkmaar Beroeps
- 104133 10 Alkmaar Beroeps
- 104135 10 Alkmaar Beroeps
- 104132 10 Alkmaar Vrijwillig
- 105032 10 Anna Paulowna
- 104132 10 Bergen
- 105232 10 Berkhout
- 105831 10 Bovenkarspel
- 105031 10 Breezand
- 106547 10 Castricum
- 105932 10 De Cocksdorp
- 105931 10 Den Burg 1
- 104431 10 Den Helder Beroeps
- 104433 10 Den Helder Beroeps
- 104431 10 Den Helder Vrijwillig
- 105034 10 Den Oever

- 105633 10 Dirkshorn
- 104632 10 Enkhuizen
- 104831 10 Heerhugowaard 1
- 104831 10 Heerhugowaard 2
- 104832 10 Heerhugowaard Noord
- 104931 10 Heiloo
- 105033 10 Hippolytushoef
- 105132 10 Hoorn 1
- 104433 10 Julianadorp
- 104134 10 Koedijk Alkmaar
- 104331 10 Limmen
- 105432 10 Medemblik
- 105038 10 Middenmeer
- 105331 10 Noord-Scharwoude
- 105531 10 Opmeer
- 105631 10 Schagen
- 105037 10 Slootdorp
- 105731 10 Stompetoren
- 105234 10 Ursem
- 105437 10 Wervershoof
- 105030 10 Wieringerwaard
- 104242 10 Egmond aan Zee
- 104231 10 Groet
- 104833 10 Heerhugowaard 1
- 104833 10 Heerhugowaard 2
- 104833 10 Heerhugowaard Noord
- 104531 10 Hem
- 105035 10 Hippolytushoef
- 105131 10 Hoorn-Blokker
- 106542 10 Julianadorp
- 109931 10 Kolhorn
- 104334 10 Limmen
- 105036 10 Middenmeer
- 105434 10 Nibbixwoud
- 105233 10 Obdam
- 105630 10 Schagen
- 105636 10 Schagerbrug
- 109932 10 Spierdijk
- 104634 10 Ursem
- 105634 10 Warmenhuizen
- 104532 10 Westwoud
- 105035 10 Wieringerwerf

- | | |
|---|---|
| <input type="radio"/> 105038 10 Winkel | <input type="radio"/> 105039 10 Winkel |
| <input type="radio"/> 105436 10 Wognum | <input type="radio"/> 104833 10 Zuid-Scharwoude |
| <input type="radio"/> 105332 10 Zuid-Scharwoude | <input type="radio"/> 105133 10 Zwaag |
| <input type="radio"/> 106831 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106832 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106833 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106834 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106838 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106839 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106933 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106935 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106936 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106937 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> Voertuig Marine-brandweer | <input checked="" type="radio"/> mijn voertuig staat er niet tussen |

Welke rol had je tijdens de inzet? *

- 120
- 130
- 210
- 220
- 230
- Overig

Inzet

Ben je ter plaatse geweest en heb je (na)verkenning of inzet gedaan? *

- Nee, niet uitgerukt
- Nee, niet ter plaatse geweest
- Ja, wel ter plaatse geweest, maar geen verkenning of inzet gedaan
- ja wel ter plaatse geweest én een verkenning óf een inzet gedaan

Heb je planvorming gebruikt?

*Denk aan kladblokgegevens, navigatie, CRS, operationeel handboek? **

- Ja
- Nee

Geef eventueel een kort verslag van de inzet
(*situatie, inzet en wat je eventueel verder kwijt wil*)

Niet beantwoord.

Met welk type eenheid ben je uitgerukt? *

- Basis TS6
- TS4 / TS Flex
- FRSK

TS

Had je als bevelvoerder tijdens het incident nog andere eenheden onder jouw aansturing? *

- Ja
- Nee

Welke *

- Redvoertuig (hoogwerker, ladder)
- Verkenningsvoertuig (natuurbrand)
- Hulpverleningsvoertuig
- Waterwagen
- Dompelpomp / GWV
- Specialistisch blusvoertuig (SBV Opmeer)
- Waterongevallen team (duikers)
- AAD

Vakbekwaamheid en evaluatie

De antwoorden in het onderdeel 'Vakbekwaamheid en evaluatie' worden gedeeld met LINK.

Is het vakbekwaamheidsprogramma voldoende geweest voor de uitvoering van deze inzet?

- Ja
 Nee

Heb je de inzet met een veilig gevoel kunnen afhandelen? *

- Ja
 Nee

Hoe verliep de samenwerking?

*Deze vraag gaat enkel over de wijze van samenwerking. Wanneer je problemen hebt ondervonden met de C2000 verbindingen, meld dit dan via het meldformulier C2000 meldingen Noord Holland Noord. Heb je opmerkingen over de samenwerking met overige eenheden of ketenpartners, meld dit dan via TOPdesk . **

	Goed	Matig	Slecht	NVT
Overige brandweer eenheden	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Officier van Dienst	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meldkamer	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Overig	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Licht dit toe

Niet beantwoord.

Zijn er leerpunten die je wilt delen? *

- Ja
 Nee

Beschrijf hier het leerpunt dat je wilt delen *

N+O N+O

Is er behoefte aan evaluatie van de inzet? *

- Ja
 Nee

Geef een motivering *

N+O

Blootstelling en schade

Was er tijdens de inzet sprake van schade of defect materieel / materiaal?

Van schade is sprake wanneer tijdens en in kader van een inzet schade is ontstaan bij derden of toegebracht door toedoen van derden, zowel aan eigen materieel als aan eigendom van derden. Het gaat hier uiteraard om schade die niet kon worden voorzien door de inzet. Meldt schade in al deze gevallen, ook wanneer dit niet door eigen toedoen is ontstaan (bijvoorbeeld werkzaamheden uitgevoerd door een derden ten behoeve van de inzet).

Vul voor schade ook altijd het formulier 'schade voertuig':

<https://vrnhn.topdesk.net/tas/public/ssp/content/serviceflow?unid=9c25cdef1d4748bc813b503b7d75cdcc> *

- Ja, ik registreer dit in het formulier 'Schade voertuig'
- Nee

Was er tijdens de inzet sprake van een onveilige situatie, (bijna)ongeval of agressie?

Van een onveilige situatie / (bijna)ongeval is sprake wanneer:

- Een situatie heeft plaatsgevonden waarin het risico heeft bestaan dat een ongeval kon plaatsvinden
- Een situatie heeft plaatsgevonden waarbij letsel of schade is opgelopen.

Van letsel is in dit geval sprake wanneer EHBO verleent heeft moeten worden of meer.

Meld incidenten via het formulier 'incidenten':

<https://vrnhn.patientsafety.com/portal/#/form/2f2f9e93-d724-412b-aa76-0d819c045009> *

- Ja, ik registreer dit in het formulier 'Incidenten'
- Nee

Was er sprake van een inzet met een mogelijk emotionele impact voor jezelf en/of je ploegleden?

Mocht je voor jezelf of voor je ploegleden behoefte hebben aan (verdere) collegiale ondersteuning, laat dan contact opnemen door je postcommandant of neem zelf contact op met het BOT via N@vrnhn.nl of N. *

- Ja, ik neem contact op met het BOT
- Nee

Zijn ploegleden met beschermende maatregelen ingezet geweest in gebied waar gevaarlijke stoffen vrijkwamen? Hieronder valt ook (meer dan lichte) rook. *

- Ja
- Nee

Heeft er onbeschermde blootstelling aan deze stoffen plaatsgevonden?

Link naar persoonsregistratieformulier IBGS:

https://veiligheidsregionhn.sharepoint.com/w:/r/sites/brandweer/_layouts/15/Doc.aspx?sourcedoc=%7B34107F10-3BA6-46D4-8304-5E1412804C39%7D&file=FORM%20BRW%20Persoonsregistratie%20formulier%20-%201.docx&action=default&mobileredirect=true&CID=03B2BD1D-A032-419B-90D4-756E01A3687F&wdLOR=c3FBD8482-371E-4809-830F-4F514C3AB895 *

- Ja. Ik registreer dit in het persoonsregistratieformulier IBGS
- Nee

Afsluiting

Zijn er nog overig zaken over de inzet die je kwijt wilt?

Niet beantwoord.

Resultaten weergeven

Respondent
2 Anoniem

26:18
Tijd voor invullen

Vooraf

1. Wat was de datum van het incident? *

01-01-2026



2. Wat was de locatie van het incident? *

De Mossel 4 Noord Scharwoude

3. Hoe hebben de ondersteunende middelen (zoals LCMS, telefoon, tablet, RMG, internetverbinding) gefunctioneerd)?

Alles heeft gewerkt

Melding, Alarmering en Opschaling

4. Heb je in de aanloop van de opschaling voldoende beeld kunnen vormen?

Had dit gevolgen, en zo ja, welke?

Ja, ik had meteen een duidelijk beeld en snel opgeschaald naar GRIP1

5. Is de multidisciplinaire opschaling op tijd uitgevoerd? *(Niet meer dan twee minuten tussen melding en alarmering)*

Had dit gevolgen, en zo ja, welke?

Zeker

6. Wie heeft er opgeschaald?

- CaCo
- OvD-B
- OvD-Bz
- OvD-G
- OvD-P
- LCoPI
- Andere

7. Wat was de aanleiding van opschaling?

Autobedrijf in de brand met gevaarlijke stoffen binnen en asbest daken verdacht. Rookvorming naar provinciale wegen. Tevens merkte ik dat de brandweer het druk had zowel tp als op de meldkamer.

8. Heb je gedurende de inzet bepaald of het opschalingsniveau (nog) passend was?

Had dit gevolgen, en zo ja, welke?

GRIP 1 was prima middel voor de multi organisatie

9. Is er toezicht gehouden op de opkomst van de crisisfunctionarissen die horen bij de GRIP-fase en is er eventueel aanvullend gealarmeerd?

Had dit gevolgen, en zo ja, welke?

Ja dat heb ik gedaan.

10. Zijn er, op verzoek van crisisfunctionarissen, extra functionarissen (intern of extern) gealarmeerd?

- Algemeen cdt
- Defensie
- Kustwachtcentrum
- Drinkwaternetbeheer
- Elektriciteitsnetbeheer
- GAGS
- Havenbedrijf
- Omgevingsdienst
- Openbaarvervoersbedrijf
- Rijkswaterstaat
- Rioleringsnetbeheerder
- ProRail/NS
- Telecomnetbeheerder
- Waterschap
- Andere

Leiding en Coördinatie

11. Heb je, als CaCo, op de meldkamer de leiding kunnen nemen over het incident?

Hoe?

Ja we hadden een goed beeld op de meldkamer

12. Hoe verliep de samenwerking met de disciplines?

Goed, alleen bij de brandweer liepen er meer incidenten, waardoor er een piekbelasting was.

13. Wat waren de prioriteiten in de meldkamerbesluiten?

Veiligheid van hulpverleners en burgers die kwamen kijken. Verkeerscirculatie plan opgestart en veilige ring afgesproken

14. Heb je contact gehad en informatie gedeeld met de Leider CoPI en/of OL?

Had dit gevolgen, en zo ja, welke?

gedeeld via RMG 1

Informatiemanagement

15. Heb je, als CaCo, binnen 5 minuten een meldkamerbeeld gepubliceerd in LCMS?

Had dit gevolgen, en zo ja, welke?

ja

16. Heb je, als CaCo, het beeld kunnen overdragen aan de IM'er?

Had dit gevolgen, en zo ja, welke?

ja

17. Hebben de crisisfunctionarissen gebruik gemaakt van een RMG-kanaal?

Had dit gevolgen, en zo ja, welke?

ja

18. Zorgde je, als CaCo, voor informatie-uitwisseling tussen (interne en externe) crisisfunctionarissen?

Had dit gevolgen, en zo ja, welke?

ja

19. Is er gebruik gemaakt van bestaande plannen/planvorming?

Had dit gevolgen, en zo ja, welke?

nee

20. Is er afstemming geweest met andere meldkamers en buurregio's?

Hoe verliep dit?

nee

Crisiscommunicatie

21. Is de bevolking gealarmeerd of gewaarschuwd?

- NL-Alert
- WAS
- Sociale Media
- Nee
- Andere

22. Hoe verliep het volgen van de inzetprocedure alarmering bevolking?

goed

23. Heeft er ook een eindalarmering voor de bevolking plaatsgevonden?

Ja, op welke manier? Nee, wat was de reden hiervoor?

ja om 2100 uur

Tot slot

24. Is er behoefte aan uitgebreidere multidisciplinaire evaluatie?

Indien ja, waarom?

niet als meldkamer

25. Willen jullie nog iets kwijt?

nee

Resultaten weergeven

Respondent

1273 Anoniem

19:34

Tijd voor invullen

Vul hieronder de gegevens van het incident in:

Datum van het incident *

01-01-2026



Locatie van het incident

Gemeente, plaats, straat *

dijk en waard noord-scharwoude de mossel

Wat was de meldingsclassificatie / pagertekst *

brand industrie

Naam bevelvoerder *

J

Voertuignummer *

- 105433 10 Abbekerk
- 104333 10 Akersloot
- 104132 10 Alkmaar Beroeps
- 104134 10 Alkmaar Beroeps
- 104131 10 Alkmaar Vrijwillig
- 105431 10 Andijk
- 105231 10 Avenhorn
- 104234 10 Bergen
- 105131 10 Blokker
- 105832 10 Bovenkarspel
- 106543 10 Callantsoog
- 104381 10 Castricum
- 104731 10 De Rijk
- 106541 10 Den Burg 2
- 104432 10 Den Helder Beroeps
- 105032 10 Den Helder Beroeps
- 104432 10 Den Helder Vrijwillig
- 105435 10 Abbekerk
- 104131 10 Alkmaar Beroeps
- 104133 10 Alkmaar Beroeps
- 104135 10 Alkmaar Beroeps
- 104132 10 Alkmaar Vrijwillig
- 105032 10 Anna Paulowna
- 104132 10 Bergen
- 105232 10 Berkhout
- 105831 10 Bovenkarspel
- 105031 10 Breezand
- 106547 10 Castricum
- 105932 10 De Cocksdorp
- 105931 10 Den Burg 1
- 104431 10 Den Helder Beroeps
- 104433 10 Den Helder Beroeps
- 104431 10 Den Helder Vrijwillig
- 105034 10 Den Oever

- | | |
|---|---|
| <input type="radio"/> 105633 10 Dirkshorn | <input type="radio"/> 104242 10 Egmond aan Zee |
| <input type="radio"/> 104632 10 Enkhuizen | <input type="radio"/> 104231 10 Groet |
| <input type="radio"/> 104831 10 Heerhugowaard 1 | <input type="radio"/> 104833 10 Heerhugowaard 1 |
| <input type="radio"/> 104831 10 Heerhugowaard 2 | <input type="radio"/> 104833 10 Heerhugowaard 2 |
| <input type="radio"/> 104832 10 Heerhugowaard Noord | <input type="radio"/> 104833 10 Heerhugowaard Noord |
| <input type="radio"/> 104931 10 Heiloo | <input type="radio"/> 104531 10 Hem |
| <input type="radio"/> 105033 10 Hippolytushoef | <input type="radio"/> 105035 10 Hippolytushoef |
| <input type="radio"/> 105132 10 Hoorn 1 | <input type="radio"/> 105131 10 Hoorn-Blokker |
| <input type="radio"/> 104433 10 Julianadorp | <input type="radio"/> 106542 10 Julianadorp |
| <input type="radio"/> 104134 10 Koedijk Alkmaar | <input type="radio"/> 109931 10 Kolhorn |
| <input type="radio"/> 104331 10 Limmen | <input type="radio"/> 104334 10 Limmen |
| <input type="radio"/> 105432 10 Medemblik | <input type="radio"/> 105036 10 Middenmeer |
| <input type="radio"/> 105038 10 Middenmeer | <input type="radio"/> 105434 10 Nibbixwoud |
| <input checked="" type="radio"/> 105331 10 Noord-Scharwoude | <input type="radio"/> 105233 10 Obdam |
| <input type="radio"/> 105531 10 Opmeer | <input type="radio"/> 105630 10 Schagen |
| <input type="radio"/> 105631 10 Schagen | <input type="radio"/> 105636 10 Schagerbrug |
| <input type="radio"/> 105037 10 Slootdorp | <input type="radio"/> 109932 10 Spierdijk |
| <input type="radio"/> 105731 10 Stompetoren | <input type="radio"/> 104634 10 Ursem |
| <input type="radio"/> 105234 10 Ursem | <input type="radio"/> 105634 10 Warmenhuizen |
| <input type="radio"/> 105437 10 Wervershoof | <input type="radio"/> 104532 10 Westwoud |
| <input type="radio"/> 105030 10 Wieringerwaard | <input type="radio"/> 105035 10 Wieringerwerf |

- | | |
|---|--|
| <input type="radio"/> 105038 10 Winkel | <input type="radio"/> 105039 10 Winkel |
| <input type="radio"/> 105436 10 Wognum | <input type="radio"/> 104833 10 Zuid-Scharwoude |
| <input type="radio"/> 105332 10 Zuid-Scharwoude | <input type="radio"/> 105133 10 Zwaag |
| <input type="radio"/> 106831 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106832 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106833 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106834 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106838 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106839 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106933 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106935 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106936 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106937 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> Voertuig Marine-brandweer | <input type="radio"/> mijn voertuig staat er niet tussen |

Inzet

Heb je planvorming gebruikt?

*Denk aan kladblokgegevens, navigatie, CRS, operationeel handboek? **

- Ja
- Nee

Welke operationele informatie heb je gebruikt?

*Je kunt meerdere antwoorden geven **

- MDT CRS
- MDT Kladblokgegevens
- MDT Navigatie
- MDT Objectinformatie (planvorming)
- MDT Waterwin informatie
- Operationeel handboek (op app of in MDT)
- BOS schema
- Andere

Liep je tegen problemen aan bij het gebruik van operationele informatie aan?
Bijvoorbeeld In MDT, kaarten, naslagwerk of repressief handboek *

- Ja, ik meld dit in Topdesk
- Nee, ik heb geen problemen ervaren

Ben je ter plaatse geweest en heb je (na)verkenning of inzet gedaan? *

- Nee, niet uitgerukt
- Nee, niet ter plaatse geweest
- Ja, wel ter plaatse geweest, maar geen verkenning of inzet gedaan
- ja wel ter plaatse geweest én een verkenning óf een inzet gedaan

Geef eventueel een kort verslag van de inzet
(situatie, inzet en wat je eventueel verder kwijt wil)

onderweg naar de kazerne al voor het brandobject langs gereden. bij het instappen in de auto meteen grote brand gemaakt. ter plaatse ingezet om overslag te voorkomen naar benedewinds aangrenzend gebouw (Lineage). 120 opdracht gegeven om naar de achterkant te gaan en daar ook in te zetten om overslag te voorkomen. 130 de opdracht gegeven om in te zetten om overslag richting orka te voorkomen. verder hebben we het woonhuis nog nat gemaakt vanwege vliegvuur. asbestprocedure opgestart en toegepast

N+O

N+O

Met welk type eenheid ben je uitgerukt? *

- Basis TS6
- TS4 / TS Flex
- FRSK

TS

Had je als bevelvoerder tijdens het incident nog andere eenheden onder jouw aansturing? *

- Ja
- Nee

Welke *

- Redvoertuig (hoogwerker, ladder)
- Verkenningvoertuig (natuurbrand)
- Hulpverleningsvoertuig
- Waterwagen
- Dompelpomp / GWV
- Specialistisch blusvoertuig (SBV Opmeer)
- Waterongevallen team (duikers)
- Andere

Slachtoffers

Is er een redding uitgevoerd en/of was er sprake van slachtoffers? (niet zijnde eigen personeel)? Ook redden van dieren kunnen hier vermeld worden. *

- Ja
- Nee

Aantal mensen *

	Geen	Één	Twee	Drie of meer
Reddingen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ter plaatse behandeld	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ter behandeling naar ziekenhuis	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dodelijke slachtoffers	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Aantal dieren *

	Geen	Één	Twee	Drie of meer
Vee	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Huisdier	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vogel	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Anders	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Incidentbestrijding

Van wat voor type incident was er sprake?

Eén antwoord mogelijk, kies het antwoord dat het best van toepassing is *

- Brandbestrijding
- IBGS
- Waterongeval
- Technische hulpverlening
- Medische assistentie
- Dienstverlening

Brandbestrijding

Wat voor type brand inzet was dit? *

- Buitenbrand
- Brand in bouwwerk
- Voertuigbrand
- Nablussen / nacontrole
- Andere

Wat voor gebouwtype betrof dit? *

- Bijeenkomst
- Bijgebouw woning (schuur, overkapping, garage, carport etc) -> vraag 42
- Cel
- Gezondheidszorg -> etc
- Industrie
- Kantoor
- Logies
- Onderwijs
- Sport
- Winkel
- Wonen
- Overige gebruiksfunctie (parkeergarage, tunnel, viaduct)
- Andere

Is er een bluspoging ondernomen door burgers?
(meerdere keuzes mogelijk) *

- Ja, bewoner
- Ja, omstander / omwonende
- Ja, BHV
- Ja, hulpverlener
- Nee

Waren er zonnepanelen aanwezig op het gebouw? *

- Geen zonnepanelen aanwezig
- Zonnepanelen aanwezig, niet betrokken bij de brand
- Zonnepanelen aanwezig, betrokken bij de brand
- Zonnepanelen aanwezig, betrokken bij de brand met depositie (zie toelichting)
- Onbekend

Was er bij aankomst nog sprake van brand? *

- Ja, de brand woedde nog
- Nee, de brand was al geblust
- Nee, de brand was al gesmoord

Wat was de brandsituatie bij aankomst (of geweest), de brand was uitgebreid tot: *

- Het voorwerp waarin de brand ontstond
- Binnen de ruimte waarin de brand ontstond
- Buiten de ruimte van ontstaan, maar beperkt tot de verdieping
- Over meerdere verdiepingen en/of binnen het brandcompartiment
- Buiten het brandcompartiment

Welk brandregime was van toepassing (of geweest) bij aankomst? *

- Brandstof gecontroleerd
- Ventilatie gecontroleerd
- Onder geventileerd
- Onbekend

Welke kwadrantkeuze is gemaakt op basis van de eerste verkenning *

- Defensief buiten
- Offensief buiten
- Defensief binnen
- Offensief binnen

Wat was de uiteindelijke brandsituatie na het bestrijden van de brand? De brand was uitgebreid tot: *

- Het voorwerp waarin de brand ontstond
- Binnen de ruimte waarin de brand ontstond
- Buiten de ruimte van ontstaan, maar beperkt tot de verdieping
- Over meerdere verdiepingen en/of binnen het brandcompartiment
- Buiten het brandcompartiment
- Niet van toepassing – (brand was al gesmoord of geblust)

Wat was de toestand van de oorspronkelijke brandstof *

- Gas
- Vloeistof
- Vast

Vakbekwaamheid en evaluatie

De antwoorden in het onderdeel 'Vakbekwaamheid en evaluatie' worden gedeeld met LINK.

Is het vakbekwaamheidsprogramma voldoende geweest voor de uitvoering van deze inzet?

- Ja
- Nee

Heb je de inzet met een veilig gevoel kunnen afhandelen? *

- Ja
- Nee

Hoe verliep de samenwerking?

Deze vraag gaat enkel over de wijze van samenwerking. Wanneer je problemen hebt ondervonden met de C2000 verbindingen, meld dit dan via het meldformulier C2000 meldingen Noord Holland Noord. Heb je opmerkingen over de samenwerking met overige eenheden of ketenpartners, meld dit dan via TOPdesk . *

	Goed	Matig	Slecht	NVT
Overige brandweer eenheden	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Officier van Dienst	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meldkamer	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Overig	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Licht dit toe

Niet beantwoord.

Zijn er leerpunten die je wilt delen? *

- Ja
 Nee

Is er behoefte aan evaluatie van de inzet? *

- Ja
 Nee

Zijn er nog overig zaken over de inzet die je kwijt wilt?

nee

Blootstelling en schade

Was er tijdens de inzet sprake van schade of defect materieel / materiaal?

Van schade is sprake wanneer tijdens en in kader van een inzet schade is ontstaan bij derden of toegebracht door toedoen van derden, zowel aan eigen materieel als aan eigendom van derden. Het gaat hier uiteraard om schade die niet kon worden voorzien door de inzet. Meldt schade in al deze gevallen, ook wanneer dit niet door eigen toedoen is ontstaan (bijvoorbeeld werkzaamheden uitgevoerd door een derden ten behoeve van de inzet).

Vul voor schade ook altijd het formulier 'schade voertuig':

<https://vrhn.topdesk.net/tas/public/ssp/content/serviceflow?unid=9c25cdef1d4748bc813b503b7d75cdcc> *

- Ja, ik registreer dit in het formulier 'Schade voertuig'
 Nee

Was er tijdens de inzet sprake van een onveilige situatie, (bijna)ongeval of agressie?

Van een onveilige situatie / (bijna)ongeval is sprake wanneer:

- Een situatie heeft plaatsgevonden waarin het risico heeft bestaan dat een ongeval kon plaatsvinden
- Een situatie heeft plaatsgevonden waarbij letsel of schade is opgelopen.

Van letsel is in dit geval sprake wanneer EHBO verleent heeft moeten worden of meer.

Meld incidenten via het formulier 'incidenten':

<https://vrnhn.patientsafety.com/portal/#/form/2f2f9e93-d724-412b-aa76-0d819c045009> *

Ja, ik registreer dit in het formulier 'Incidenten'

Nee

Was er sprake van een inzet met een mogelijk emotionele impact voor jezelf en/of je ploegleden?

Mocht je voor jezelf of voor je ploegleden behoefte hebben aan (verdere) collegiale ondersteuning, laat dan contact opnemen door je postcommandant of neem zelf contact op met het BOT via N@vrnhn.nl of 072-N *

Ja, ik neem contact op met het BOT

Nee

Zijn ploegleden met **beschermdende** maatregelen ingezet geweest in gebied waar gevaarlijke stoffen vrijkwamen? Hieronder valt ook (meer dan lichte) rook. *

Ja

Nee

Om welke stoffen gaat het? *

Rook

Asbest

Biologische stoffen

Radioactieve stoffen

Overige gevaarlijke stoffen

Geef hieronder aan welke ploegleden (inclusief jezelf als je ook ingezet bent geweest) ingezet zijn geweest in dit gebied. (naam, functie, stof, inzetduur) *

J en J manschap, asbest 2 uur. J en J manschap asbest 1 uur. J Bevelvoerder asbest 30 minuten

Heeft er **on**beschermd blootstelling aan deze stoffen plaatsgevonden?

Link naar persoonsregistratieformulier IBGS:

https://veiligheidsregionhn.sharepoint.com/w:/r/sites/brandweer/_layouts/15/Doc.aspx?sourcedoc=%7B34107F10-3BA6-46D4-8304-5E1412804C39%7D&file=FORM%20BRW%20Persoonsregistratie%20formulier%20-%201.docx&action=default&mobileredirect=true&CID=03B2BD1D-A032-419B-90D4-756E01A3687F&wdLOR=c3FBD8482-371E-4809-830F-4F514C3AB895 *

Ja. Ik registreer dit in het persoonsregistratieformulier IBGS

Nee

Resultaten weergeven

Respondent

2

J

13:56

Tijd voor invullen

1. Ben je ter plaatse of in het Regionaal Crisis Centrum aanwezig geweest?

- Ja
 Nee

2. Wat was jouw functie tijdens het incident? *

Gimmer

J

3. Hoe is de informatiedeling verlopen? *

duidelijk en correct

4. Is formeel de regie overgenomen van de IM-CoPI of CACo? *

- Ja
 Nee

5. Is er overleg geweest met het informatienetwerk? (HIN overleg) *

- Ja
 Nee

6. Wat was de beeldvorming en welke acties heb jij ondernomen n.a.v. de melding? *

ik was plaatselijk bekend. onderweg geen kladblok gelezen . berichten via portofoon gaf duidelijk beeld

7. Hoe verliep de incidentbestrijding vanuit informatiemanagement perspectief? *

.

8. Hoe verliep de samenwerking binnen het team en met de andere kolommen? *

zeer goede samenwerking

9. Hoe verliep de samenwerking met (keten)partners? *

ik kreeg goede feedback van div partners om

10. Heb je gebruik gemaakt van planvorming en/of andere vormen van naslag? Graag toelichten wat je gebruikt heb en op welke onderdelen de planvorming je wel/niet geholpen heeft. *

nee

11. Hoe verliepen de volgende processen? *

	Zeer goed	Goed	Niet zo goed	Slecht	NVT
Informatiecoördinatie	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Informatiemanagement vanuit CaCo/MK	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Informatiemanagement vanuit CoPI	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Informatiemanagement vanuit ROT	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Informatiemanagement vanuit BT	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
GIM CoPI	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
GIM ROT	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Verslaglegging	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

12. Geef hier eventueel een toelichting *

nvt

13. Wat kunnen we *als team* van deze ervaring leren? *

N+O

14. Welke geleerde lessen kunnen we *met anderen* delen? *

zie 13

15. Heb je de inzet met een veilig gevoel kunnen afhandelen? *

- Ja
 Nee
 Optie 3

16. Geef eventueel een toelichting op bovenstaande vragen *

N+O

Resultaten weergeven

Respondent

151 Anoniem

09:35

Tijd voor invullen

Melding en alarmering / Tijdlijn


1. Wat is je naam? *

J

2. Welke rol heb je vervuld? *

- OvD-Bz
- Buddy OvD-BZ
- AC-Bz
- HIN BZ
- HIN CC
- Coördinator BZ
- Medewerker sectie BZ
- VVD
- HCC
- CAROT
- CABT
- Omgevingsanalist
- Pers- en publieksvoorlichter

3. Wanneer was het incident? *

01-01-2026 

4. Wat was de locatie van het incident? *

De Mossel, Noord-Scharwoude

5. Wat was de reden van alarmering? *

Zeer grote brand industrie

6. Alarmering via: *

iTelalert

Pager

Andere

Inzet

7. Wat was de multiclassificatie? *

GRIP 0

GRIP 1

GRIP 2

GRIP 3

GRIP 4

8. Aangetroffen situatie: *

Uitslaande brand in twee bedrijfspanden

9. Aanpak incident: *

Blussen van de brand, overslag naastgelegen panden voorkomen, inventariseren omvang asbest depositie en opstellen plan asbest inventarisatie en sanering

10. Betrokken partners en bedrijven

*denk aan pers/media, gemeenten, OD, Salvage, HHNK, Rode Kruis etc. **

Gemeente, Salvage, Omgevingsdienst, HHNK

Evaluatie

11. Zijn er zaken die verbetering behoeven?

Denk hierbij bijvoorbeeld aan:

- melding en alarmering
- samenwerking binnen je team bevolkingszorg (mono)
- samenwerking met crisispartners (multi)
- samenwerking met externe partners en bedrijven
- beschikbare tools, planvorming en middelen
- uitvoeren werkprocessen
- overdracht en nazorg

*

N+O

12. Wat vond je echt goed gaan tijdens de inzet? *

Personele declaratie

13. Hoeveel uur/uren heb je je ingezet voor dit incident. (mag een komma gebruiken) *

Voer uw antwoord in

Resultaten weergeven

Respondent

88 Anoniem

11:31

Tijd voor invullen

Vul hieronder de gegevens van het incident in:

Datum van het incident *

01-01-2026



Locatie van het incident
Gemeente, plaats, straat *

Noord Scharwoude

Wat was de meldingsclassificatie / pagertekst *

Prio 1 Grote brand industrie de mossel

Naam bevelvoerder *

J

Voertuignummer *

- 105433 10 Abbekerk
- 105435 10 Abbekerk
- 104333 10 Akersloot
- 104131 10 Alkmaar Beroeps
- 104132 10 Alkmaar Beroeps
- 104133 10 Alkmaar Beroeps
- 104134 10 Alkmaar Beroeps
- 104135 10 Alkmaar Beroeps
- 104131 10 Alkmaar Vrijwillig
- 104132 10 Alkmaar Vrijwillig
- 105431 10 Andijk
- 105032 10 Anna Paulowna
- 105231 10 Avenhorn
- 104132 10 Bergen
- 104234 10 Bergen
- 105232 10 Berkhout
- 105131 10 Blokker
- 105831 10 Bovenkarspel
- 105832 10 Bovenkarspel
- 105031 10 Breezand
- 106837 10 Callantsoog
- 106547 10 Castricum
- 104381 10 Castricum
- 105932 10 De Cocksdorp
- 104731 10 De Rijk
- 105931 10 Den Burg 1
- 106541 10 Den Burg 2
- 104431 10 Den Helder Beroeps
- 104432 10 Den Helder Beroeps
- 104433 10 Den Helder Beroeps
- 105032 10 Den Helder Beroeps
- 104431 10 Den Helder Vrijwillig
- 104432 10 Den Helder Vrijwillig
- 105034 10 Den Oever

- 105633 10 Dirkshorn
- 104632 10 Enkhuizen
- 104831 10 Heerhugowaard 1
- 104831 10 Heerhugowaard 2
- 104832 10 Heerhugowaard Noord
- 104931 10 Heiloo
- 105033 10 Hippolytushoef
- 105132 10 Hoorn 1
- 104433 10 Julianadorp
- 104134 10 Koedijk Alkmaar
- 104331 10 Limmen
- 105432 10 Medemblik
- 105038 10 Middenmeer
- 105331 10 Noord-Scharwoude
- 105531 10 Opmeer
- 105631 10 Schagen
- 105037 10 Slootdorp
- 105731 10 Stompetoren
- 105234 10 Ursem
- 105437 10 Wervershoof
- 105030 10 Wieringerwaard
- 104242 10 Egmond aan Zee
- 104231 10 Groet
- 104833 10 Heerhugowaard 1
- 104833 10 Heerhugowaard 2
- 104833 10 Heerhugowaard Noord
- 104531 10 Hem
- 105035 10 Hippolytushoef
- 105131 10 Hoorn-Blokker
- 106542 10 Julianadorp
- 109931 10 Kolhorn
- 104334 10 Limmen
- 105036 10 Middenmeer
- 105434 10 Nibbixwoud
- 105233 10 Obdam
- 105630 10 Schagen
- 105636 10 Schagerbrug
- 109932 10 Spierdijk
- 104634 10 Ursem
- 105634 10 Warmenhuizen
- 104532 10 Westwoud
- 105035 10 Wieringerwerf

- | | |
|---|---|
| <input type="radio"/> 105038 10 Winkel | <input type="radio"/> 105039 10 Winkel |
| <input type="radio"/> 105436 10 Wognum | <input type="radio"/> 104833 10 Zuid-Scharwoude |
| <input type="radio"/> 105332 10 Zuid-Scharwoude | <input type="radio"/> 105133 10 Zwaag |
| <input type="radio"/> 106831 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106832 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106833 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106834 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106838 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106839 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106933 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106935 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106936 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106937 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> Voertuig Marine-brandweer | <input checked="" type="radio"/> mijn voertuig staat er niet tussen |

Welke rol had je tijdens de inzet? *

- 120
- 130
- 210
- 220
- 230
- Overig

Inzet

Ben je ter plaatse geweest en heb je (na)verkenning of inzet gedaan? *

- Nee, niet uitgerukt
- Nee, niet ter plaatse geweest
- Ja, wel ter plaatse geweest, maar geen verkenning of inzet gedaan
- ja wel ter plaatse geweest én een verkenning óf een inzet gedaan

Heb je planvorming gebruikt?

*Denk aan kladblokgegevens, navigatie, CRS, operationeel handboek? **

- Ja
- Nee

Welke operationele informatie heb je gebruikt?

*Je kunt meerdere antwoorden geven **

- MDT CRS
- MDT Kladblokgegevens
- MDT Navigatie
- MDT Objectinformatie (planvorming)
- MDT Waterwin informatie
- Operationeel handboek (op app of in MDT)
- BOS schema
- Andere

Liep je tegen problemen aan bij het gebruik van operationele informatie aan?

*Bijvoorbeeld In MDT, kaarten, naslagwerk of repressief handboek **

- Ja, ik meld dit in Topdesk
- Nee, ik heb geen problemen ervaren

Geef eventueel een kort verslag van de inzet

(situatie, inzet en wat je eventueel verder kwijt wil)

Eerste inzet op bescherming Lineage gedaan met het SBV. Had goed effect. tweede deel op blussing inzet door ongeveer 5000 liter per minuut op de brandhaard, bleef deze goed controleerbaar tot de kraan er was voor de sloopwerkzaamheden. N+O

N+O
N+O

Met welk type eenheid ben je uitgerukt? *

- Basis TS6
- TS4 / TS Flex
- FRSK

TS

Had je als bevelvoerder tijdens het incident nog andere eenheden onder jouw aansturing? *

- Ja
- Nee

Welke *

- Redvoertuig (hoogwerker, ladder)
- Verkenningvoertuig (natuurbrand)
- Hulpverleningsvoertuig
- Waterwagen
- Dompelpomp / GWV
- Specialistisch blusvoertuig (SBV Opmeer)
- Waterongevallen team (duikers)
- Andere

Vakbekwaamheid en evaluatie

De antwoorden in het onderdeel 'Vakbekwaamheid en evaluatie' worden gedeeld met LINK.

Is het vakbekwaamheidsprogramma voldoende geweest voor de uitvoering van deze inzet?

- Ja
- Nee

Heb je de inzet met een veilig gevoel kunnen afhandelen? *

- Ja
- Nee

Hoe verliep de samenwerking?

Deze vraag gaat enkel over de wijze van samenwerking. Wanneer je problemen hebt ondervonden met de C2000 verbindingen, meld dit dan via het meldformulier C2000 meldingen Noord Holland Noord. Heb je opmerkingen over de samenwerking met overige eenheden of ketenpartners, meld dit dan via TOPdesk . *

	Goed	Matig	Slecht	NVT
Overige brandweer eenheden	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Officier van Dienst	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meldkamer	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Overig	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Licht dit toe

N+O

Zijn er leerpunten die je wilt delen? *

- Ja
- Nee

Beschrijf hier het leerpunt dat je wilt delen *

N+O
N+O
N+O

Is er behoefte aan evaluatie van de inzet? *

- Ja
- Nee

Geef een motivering *

N+O

Blootstelling en schade

Was er tijdens de inzet sprake van schade of defect materieel / materiaal?

Van schade is sprake wanneer tijdens en in kader van een inzet schade is ontstaan bij derden of toegebracht door toedoen van derden, zowel aan eigen materieel als aan eigendom van derden. Het gaat hier uiteraard om schade die niet kon worden voorzien door de inzet. Meldt schade in al deze gevallen, ook wanneer dit niet door eigen toedoen is ontstaan (bijvoorbeeld werkzaamheden uitgevoerd door een derden ten behoeve van de inzet).

Vul voor schade ook altijd het formulier 'schade voertuig':

<https://vrnhn.topdesk.net/tas/public/ssp/content/serviceflow?unid=9c25cdef1d4748bc813b503b7d75cdcc> *

- Ja, ik registreer dit in het formulier 'Schade voertuig'
- Nee

Was er tijdens de inzet sprake van een onveilige situatie, (bijna)ongeval of agressie?

Van een onveilige situatie / (bijna)ongeval is sprake wanneer:

- Een situatie heeft plaatsgevonden waarin het risico heeft bestaan dat een ongeval kon plaatsvinden
- Een situatie heeft plaatsgevonden waarbij letsel of schade is opgelopen.

Van letsel is in dit geval sprake wanneer EHBO verleent heeft moeten worden of meer.

Meld incidenten via het formulier 'incidenten':

<https://vrnhn.patientsafety.com/portal/#/form/2f2f9e93-d724-412b-aa76-0d819c045009> *

- Ja, ik registreer dit in het formulier 'Incidenten'
- Nee

Was er sprake van een inzet met een mogelijk emotionele impact voor jezelf en/of je ploegleden?

Mocht je voor jezelf of voor je ploegleden behoefte hebben aan (verdere) collegiale ondersteuning, laat dan contact opnemen door je postcommandant of neem zelf contact op met het BOT via N@vrnhn.nl of 072-[N](tel:N). *

- Ja, ik neem contact op met het BOT
- Nee

Zijn ploegleden met beschermende maatregelen ingezet geweest in gebied waar gevaarlijke stoffen vrijkwamen? Hieronder valt ook (meer dan lichte) rook. *

- Ja
- Nee

Om welke stoffen gaat het? *

- Rook
- Asbest
- Biologische stoffen
- Radioactieve stoffen
- Overige gevaarlijke stoffen

Geef hieronder aan welke ploegleden (inclusief jezelf als je ook ingezet bent geweest) ingezet zijn geweest in dit gebied. (naam, functie, stof, inzetduur) *

Bevelvoerder, Chauffeur en bedienaar SBV zijn allemaal kort in het gebied geweest. Wij hebben onszelf voldoende volgens protocol afgespoeld voordat wij in de auto gingen zitten.

Heeft er onbeschermd blootstelling aan deze stoffen plaatsgevonden?

Link naar persoonsregistratieformulier IBGS:

https://veiligheidsregionhn.sharepoint.com/:w:/r/sites/brandweer/_layouts/15/Doc.aspx?sourcedoc=%7B34107F10-3BA6-46D4-8304-5E1412804C39%7D&file=FORM%20BRW%20Persoonsregistratie%20formulier%20-%201.docx&action=default&mobileredirect=true&CID=03B2BD1D-A032-419B-90D4-756E01A3687F&wdLOR=c3FBD8482-371E-4809-830F-4F514C3AB895 *

- Ja. Ik registreer dit in het persoonsregistratieformulier IBGS
- Nee

Afsluiting

Zijn er nog overig zaken over de inzet die je kwijt wilt?

Niet beantwoord.

Resultaten weergeven

Respondent

36

J

08:24

Tijd voor invullen

Incident

1. Wanneer was het incident? *

01-01-2026



2. Wat was de locatie van het incident? *

Noord Scharwoude

Inzet

3. Welke eenheden zijn er ingezet onder uw leiding? *

2 basis pelotons en een peloton GWV

4. Welke partners zijn bij de inzet betrokken geweest? *

Partners uit grip opschalen, Salvage, omgevingsdienst, Liander

5. Wat was de beeldvorming en welke acties heeft u ondernomen n.a.v. de **melding**? *

Vanuit swarming aandacht gegeven aan mogelijke escalatie / opschaling en asbest.

6. Wat was de situatie die u ter plaatse aantrof? *

Een goed lopende brandbestrijding. Duidelijk plan met prioritering.

7. Wat was de beeldvorming en welke acties heeft u ondernomen n.a.v. de situatie **ter plaatse**? *

Brandbestrijding liep goed. Mijn focus lag op multi afstemming, asbestverspreiding (ism AGS), scenario- en tijdlijndenken

8. Is de beeldvorming en zijn de acties gedurende de inzet aangepast? *

Constant op basis van effectieve maatregelen en duidelijker worden van verspreidingsgebied asbest

9. Is er gebruik gemaakt van planvorming? *

Asbest planvorming

10. Welke *

- Incidentbestrijdingsplan
- Informatie uit Toolbox RCB
- Netwerkaarten
- Protocollen
- Rampenbestrijdingsplan
- Scenariokaarten
- Anders

11. Heeft u gebruik gemaakt van materieel/materiaal? *

- Ja
- Nee

12. Waren deze bruikbaar? *

Moeilijke vraag, begrijp niet wat hiermee bedoeld wordt.

Slachtoffers

13. Wat was het slachtofferbeeld?

Geen, wel redding van 4 personen gedaan uit naastgelegen pand.

14. Aantal - Ter plaatse behandeld *

0

De waarde moet een getal zijn

15. Aantal - Ter behandeling naar ziekenhuis *

0

De waarde moet een getal zijn

16. Aantal - Overleden *

0

De waarde moet een getal zijn

Team evaluatie

17. Beschrijf de inzet aan de hand van je persoonlijke leer- en ontwikkelpunten *

N+O
N+O
N+O

18. Wat kunnen we **als team** van deze ervaring leren? *

Zie verslag EET dat opgesteld wordt door J

19. Welke geleerde lessen kunnen we **met anderen** delen? *

Zie 18

20. Is er behoefte aan evaluatie van de inzet? *

- Ja
- Nee

21. Hoe verliep de samenwerking binnen het team en met de andere diensten ter plaatse? *

	Goed	Matig	Slecht
Ambulancezorg / GHOR	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bevolkingszorg / gemeente	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Politie	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meldkamer / CaCo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Team (multi - als geheel)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Overige partners	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Informatie management	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

22. Geef eventueel een toelichting op bovenstaande vragen

Niet beantwoord.

Afsluiting

23. Zijn er nog overig zaken over de inzet die je kwijt wilt?

Er is een EET geweest op 5 januari. J werkt het verslag uit. Concept is 26 januari gereed.

Resultaten weergeven

Respondent

89 Anoniem

27:57

Tijd voor invullen

Vul hieronder de gegevens van het incident in:

Datum van het incident *

01-01-2026



Locatie van het incident

Gemeente, plaats, straat *

Dijk en Waard, Noord-Scharwoude, De Mossel

Wat was de meldingsclassificatie / pagertekst *

P1 (Basis pel. 1) Bijstand

Naam bevelvoerder *

J

Voertuignummer *

- 105433 10 Abbekerk
- 104333 10 Akersloot
- 104132 10 Alkmaar Beroeps
- 104134 10 Alkmaar Beroeps
- 104131 10 Alkmaar Vrijwillig
- 105431 10 Andijk
- 105231 10 Avenhorn
- 104234 10 Bergen
- 105131 10 Blokker
- 105832 10 Bovenkarspel
- 106837 10 Callantsoog
- 104381 10 Castricum
- 104731 10 De Rijk
- 106541 10 Den Burg 2
- 104432 10 Den Helder Beroeps
- 105032 10 Den Helder Beroeps
- 104432 10 Den Helder Vrijwillig
- 105435 10 Abbekerk
- 104131 10 Alkmaar Beroeps
- 104133 10 Alkmaar Beroeps
- 104135 10 Alkmaar Beroeps
- 104132 10 Alkmaar Vrijwillig
- 105032 10 Anna Paulowna
- 104132 10 Bergen
- 105232 10 Berkhout
- 105831 10 Bovenkarspel
- 105031 10 Breezand
- 106547 10 Castricum
- 105932 10 De Cocksdorp
- 105931 10 Den Burg 1
- 104431 10 Den Helder Beroeps
- 104433 10 Den Helder Beroeps
- 104431 10 Den Helder Vrijwillig
- 105034 10 Den Oever

- | | |
|---|---|
| <input type="radio"/> 105633 10 Dirkshorn | <input type="radio"/> 104242 10 Egmond aan Zee |
| <input type="radio"/> 104632 10 Enkhuizen | <input type="radio"/> 104231 10 Groet |
| <input type="radio"/> 104831 10 Heerhugowaard 1 | <input type="radio"/> 104833 10 Heerhugowaard 1 |
| <input type="radio"/> 104831 10 Heerhugowaard 2 | <input type="radio"/> 104833 10 Heerhugowaard 2 |
| <input type="radio"/> 104832 10 Heerhugowaard Noord | <input type="radio"/> 104833 10 Heerhugowaard Noord |
| <input type="radio"/> 104931 10 Heiloo | <input type="radio"/> 104531 10 Hem |
| <input type="radio"/> 105033 10 Hippolytushoef | <input type="radio"/> 105035 10 Hippolytushoef |
| <input type="radio"/> 105132 10 Hoorn 1 | <input type="radio"/> 105131 10 Hoorn-Blokker |
| <input type="radio"/> 104433 10 Julianadorp | <input type="radio"/> 106542 10 Julianadorp |
| <input type="radio"/> 104134 10 Koedijk Alkmaar | <input type="radio"/> 109931 10 Kolhorn |
| <input type="radio"/> 104331 10 Limmen | <input type="radio"/> 104334 10 Limmen |
| <input type="radio"/> 105432 10 Medemblik | <input type="radio"/> 105036 10 Middenmeer |
| <input type="radio"/> 105038 10 Middenmeer | <input type="radio"/> 105434 10 Nibbixwoud |
| <input type="radio"/> 105331 10 Noord-Scharwoude | <input type="radio"/> 105233 10 Obdam |
| <input type="radio"/> 105531 10 Opmeer | <input type="radio"/> 105630 10 Schagen |
| <input type="radio"/> 105631 10 Schagen | <input type="radio"/> 105636 10 Schagerbrug |
| <input type="radio"/> 105037 10 Slootdorp | <input type="radio"/> 109932 10 Spierdijk |
| <input type="radio"/> 105731 10 Stompetoren | <input type="radio"/> 104634 10 Ursem |
| <input type="radio"/> 105234 10 Ursem | <input checked="" type="radio"/> 105634 10 Warmenhuizen |
| <input type="radio"/> 105437 10 Wervershoof | <input type="radio"/> 104532 10 Westwoud |
| <input type="radio"/> 105030 10 Wieringerwaard | <input type="radio"/> 105035 10 Wieringerwerf |

- | | |
|---|--|
| <input type="radio"/> 105038 10 Winkel | <input type="radio"/> 105039 10 Winkel |
| <input type="radio"/> 105436 10 Wognum | <input type="radio"/> 104833 10 Zuid-Scharwoude |
| <input type="radio"/> 105332 10 Zuid-Scharwoude | <input type="radio"/> 105133 10 Zwaag |
| <input type="radio"/> 106831 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106832 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106833 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106834 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106838 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106839 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106933 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106935 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> 106936 Reservevoertuig | <input type="radio"/> 106937 Reservevoertuig |
| <input type="radio"/> Voertuig Marine-brandweer | <input type="radio"/> mijn voertuig staat er niet tussen |

Welke rol had je tijdens de inzet? *

- 120
- 130
- 210
- 220
- 230
- Overig

Inzet

Ben je ter plaatse geweest en heb je (na)verkenning of inzet gedaan? *

- Nee, niet uitgerukt
- Nee, niet ter plaatse geweest
- Ja, wel ter plaatse geweest, maar geen verkenning of inzet gedaan
- ja wel ter plaatse geweest én een verkenning óf een inzet gedaan

Heb je planvorming gebruikt?

*Denk aan kladblokgegevens, navigatie, CRS, operationeel handboek? **

- Ja
- Nee

Welke operationele informatie heb je gebruikt?

*Je kunt meerdere antwoorden geven **

- MDT CRS
- MDT Kladblokgegevens
- MDT Navigatie
- MDT Objectinformatie (planvorming)
- MDT Waterwin informatie
- Operationeel handboek (op app of in MDT)
- BOS schema
- Andere

Liep je tegen problemen aan bij het gebruik van operationele informatie aan?

*Bijvoorbeeld In MDT, kaarten, naslagwerk of repressief handboek **

- Ja, ik meld dit in Topdesk
- Nee, ik heb geen problemen ervaren

Geef eventueel een kort verslag van de inzet

(situatie, inzet en wat je eventueel verder kwijt wil)

Ingezet op belending (Velko) met SWK en gevoed door GWV.

Met welk type eenheid ben je uitgerukt? *

- Basis TS6
- TS4 / TS Flex
- FRSK

TS

Had je als bevelvoerder tijdens het incident nog andere eenheden onder jouw aansturing? *

- Ja
- Nee

Welke *

- Redvoertuig (hoogwerker, ladder)
- Verkenningvoertuig (natuurbrand)
- Hulpverleningsvoertuig
- Waterwagen
- Dompelpomp / GWV
- Specialistisch blusvoertuig (SBV Opmeer)
- Waterongevallen team (duikers)
- Andere

Vakbekwaamheid en evaluatie

De antwoorden in het onderdeel 'Vakbekwaamheid en evaluatie' worden gedeeld met LINK.

Is het vakbekwaamheidsprogramma voldoende geweest voor de uitvoering van deze inzet?

- Ja
- Nee

Heb je de inzet met een veilig gevoel kunnen afhandelen? *

- Ja
- Nee

Hoe verliep de samenwerking?

Deze vraag gaat enkel over de wijze van samenwerking. Wanneer je problemen hebt ondervonden met de C2000 verbindingen, meld dit dan via het meldformulier C2000 meldingen Noord Holland Noord. Heb je opmerkingen over de samenwerking met overige eenheden of ketenpartners, meld dit dan via TOPdesk . *

	Goed	Matig	Slecht	NVT
Overige brandweer eenheden	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Officier van Dienst	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meldkamer	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Overig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Licht dit toe

Niet beantwoord.

Zijn er leerpunten die je wilt delen? *

- Ja
- Nee

Is er behoefte aan evaluatie van de inzet? *

- Ja
- Nee

Geef een motivering *

De evaluatie is al ingepland.

Blootstelling en schade

Was er tijdens de inzet sprake van schade of defect materieel / materiaal?

Van schade is sprake wanneer tijdens en in kader van een inzet schade is ontstaan bij derden of toegebracht door toedoen van derden, zowel aan eigen materieel als aan eigendom van derden. Het gaat hier uiteraard om schade die niet kon worden voorzien door de inzet. Meldt schade in al deze gevallen, ook wanneer dit niet door eigen toedoen is ontstaan (bijvoorbeeld werkzaamheden uitgevoerd door een derden ten behoeve van de inzet).

Vul voor schade ook altijd het formulier 'schade voertuig':

<https://vrnhn.topdesk.net/tas/public/ssp/content/serviceflow?unid=9c25cdef1d4748bc813b503b7d75cdcc> *

- Ja, ik registreer dit in het formulier 'Schade voertuig'
- Nee

Was er tijdens de inzet sprake van een onveilige situatie, (bijna)ongeval of agressie?

Van een onveilige situatie / (bijna)ongeval is sprake wanneer:

- Een situatie heeft plaatsgevonden waarin het risico heeft bestaan dat een ongeval kon plaatsvinden
- Een situatie heeft plaatsgevonden waarbij letsel of schade is opgelopen.

Van letsel is in dit geval sprake wanneer EHBO verleent heeft moeten worden of meer.

Meld incidenten via het formulier 'incidenten':

<https://vrnhn.patientsafety.com/portal/#/form/2f2f9e93-d724-412b-aa76-0d819c045009> *

- Ja, ik registreer dit in het formulier 'Incidenten'
- Nee

Was er sprake van een inzet met een mogelijk emotionele impact voor jezelf en/of je ploegleden?

Mocht je voor jezelf of voor je ploegleden behoefte hebben aan (verdere) collegiale ondersteuning, laat dan contact opnemen door je postcommandant of neem zelf contact op met het BOT via N@vrnhn.nl of 072-[N](tel:N). *

- Ja, ik neem contact op met het BOT
- Nee

Zijn ploegleden met beschermende maatregelen ingezet geweest in gebied waar gevaarlijke stoffen vrijkwamen? Hieronder valt ook (meer dan lichte) rook. *

- Ja
- Nee

Om welke stoffen gaat het? *

- Rook
- Asbest
- Biologische stoffen
- Radioactieve stoffen
- Overige gevaarlijke stoffen

Geef hieronder aan welke ploegleden (inclusief jezelf als je ook ingezet bent geweest) ingezet zijn geweest in dit gebied. (naam, functie, stof, inzetduur) *

J (CH/P), J, J, J, J en J (BV). Er was sprake van asbest en mogelijk zijn wij daar doorheen gelopen. Asbestprocedure nadrukkelijk gevolgd. Verder stonden wij bovenwinds.

Heeft er onbeschermd blootstelling aan deze stoffen plaatsgevonden?

Link naar persoonsregistratieformulier IBGS:

https://veiligheidsregionhn.sharepoint.com/w:/r/sites/brandweer/_layouts/15/Doc.aspx?sourcedoc=%7B34107F10-3BA6-46D4-8304-5E1412804C39%7D&file=FORM%20BRW%20Persoonsregistratie%20formulier%20-%201.docx&action=default&mobileredirect=true&CID=03B2BD1D-A032-419B-90D4-756E01A3687F&wdLOR=c3FBD8482-371E-4809-830F-4F514C3AB895 *

- Ja. Ik registreer dit in het persoonsregistratieformulier IBGS
- Nee

Afsluiting

Zijn er nog overig zaken over de inzet die je kwijt wilt?

Niet beantwoord.

Resultaten weergeven

Respondent
152 Anoniem

19:06
Tijd voor invullen

Melding en alarmering / Tijdlijn

1. Wat is je naam? *

J

2. Welke rol heb je vervuld? *

- OvD-Bz
- Buddy OvD-BZ
- AC-Bz
- HIN BZ
- HIN CC
- Coördinator BZ
- Medewerker sectie BZ
- VVD
- HCC
- CAROT
- CABT
- Omgevingsanalist
- Pers- en publieksvoorlichter

3. Wanneer was het incident? *

01-01-2026

4. Wat was de locatie van het incident? *

De Mossel 4, 1723 HZ Noord-Scharwoude

5. Wat was de reden van alarmering? *

Middel brand bij autogarage, later opschaling GRIP 1

6. Alarmering via: *

- iTelalert
- Pager
- Andere

Inzet

7. Wat was de multiclassificatie? *

- GRIP 0
- GRIP 1
- GRIP 2
- GRIP 3
- GRIP 4

8. Aangetroffen situatie: *

Enorm grote rookwolk, twee panden die in brand stonden, veel verspreiding van roetdeeltjes en veel kijkende mensen naast de aanwezigheid van hulpdiensten

9. Aanpak incident: *

Er was al snel duidelijk dat er asbest en delen zonnepaneel vrij kwamen bij de brand. Daarom werd gewerkt naar het in kaart brengen van het verspreidingsgebied. Vervolgens hebben we gewerkt aan het opstellen van het juiste handelingsperspectief en dit doorgegeven aan de getroffen. Ook was de focus op het verschaffen van juiste informatie en het duiden van foutieve berichtgeving en het benadrukken van de ernst van het incident.

10. Betrokken partners en bedrijven

*denk aan pers/media, gemeenten, OD, Salvage, HHNK, Rode Kruis etc. **

NH Nieuws was met verslaggeving ter plaatse
NHD telefonisch gesproken
ANP telefonisch gesproken
Diverse lokale media telefonisch gesproken
Communicatie van gemeente Dijk en Waard was tijdens het incident ook aangehaakt

Evaluatie

11. Zijn er zaken die verbetering behoeven?

Denk hierbij bijvoorbeeld aan:

- melding en alarmering
- samenwerking binnen je team bevolkingszorg (mono)
- samenwerking met crisispartners (multi)
- samenwerking met externe partners en bedrijven
- beschikbare tools, planvorming en middelen
- uitvoeren werkprocessen
- overdracht en nazorg

*

Geen specifieke zaken

12. Wat vond je echt goed gaan tijdens de inzet? *

N+O

Personele declaratie

13. Hoeveel uur/uren heb je je ingezet voor dit incident. (mag een komma gebruiken) *

9

Voer uw antwoord in

07. GAGS rapport asbestbrand Noord-Scharwoude



INCIDENTRAPPORT GEZONDHEIDSKUNDIG ADVISEUR GEVAARLIJKE STOFFEN

Algemene gegevens		
datum rapport	2 januari 2026	Rapportnr 1179
omschrijving incident	Asbestbrand Noord-Scharwoude	
dienstdoende GAGS	[REDACTED]	
telefoon dd GAGS	[REDACTED]	
GHOR regio	Noord-Holland Noord	
advies aan (GHOR functionaris)	OvdG	

Incidentgegevens	
datum en tijd melding	1 januari 2026, 14.12
adres en plaats incident	Mossel 4 Noord-Scharwoude
naam melder	[REDACTED]
ter plaatse geweest	Nee
totale inzetijd GAGS	5 uur (inclusief rapport)
betrokken stof(fen)	Asbest, rook, brandresten, zonnecelscherven
GRIP niveau	1

Klachten
Geen bekend

Beschrijving incident
<p>14.15 Er staat geen veiligheidsregio bij het incident genoemd. MKA Amsterdam-Amstelland gebeld. Zij waren het niet, maar de centralist kan zien dat het Kennemerland was. Daar is een GRIP1 grote brand.</p> <p>14.16 MKA Kennemerland gebeld. Geen gehoor.</p> <p>LCMS geopend. Ik kan het incident hierin niet vinden.</p> <p>14.19 MKA Kennemerland gebeld. Zij willen me op verzoek van de OvdG informeren over een GRIP 1 in verband met een grote brand in Noord-Scharwoude. Aangegeven dat ik al in LCMS gekeken heb, maar daar geen incident zie staan. Hierop blijkt dat het Noord-Scharwoude ligt in VR Noord-Holland Noord. Ik ga LCMS bijhouden. De centralist zal de OvdG mijn telefoonnummer geven, zodat hij me kan bellen.</p> <p>14.25 De OvdG belt me (nog voordat ik LCMS heb kunnen doornemen). Hij is ter plaatse. De brand is begonnen bij een garagebedrijf, maar is inmiddels overgeslagen naar het buurbedrijf. Er liggen zonnepanelen en asbestplaten op het dak. Hij heeft de AGS al gesproken en gaat haar vragen mij te bellen.</p> <p>LCMS verder doorgenomen. Ik zie dat wel is gecommuniceerd over het schuiladvies en de rook, maar nog niet over asbest. De website van VR NHN doorgenomen. Hier is veel prima informatie te vinden over asbest, rook en zonnepaneelscherven bij brand.</p> <p>15.09 De OvdG gebeld, hij wilde mij ook net bellen. Ik geef aan dat de AGS nog niet gebeld heeft. Zij is volgens de OvdG druk met het in kaart brengen van asbestverspreiding en de overige depositie. De rook wordt wel minder. Hij gaat zo het COPI in, daarin wordt als het goed is het verspreidingsgebied van het asbest besproken. Vraag aan mij: Men wil graag een handelingsperspectief. Hierover met de OvdG gesproken (zie advies). De OvdG gaat aangeven bij OvDBz dat hij/zij bij vragen over communicatie over het handelingsperspectief ook direct contact met mij mag opnemen. Aangegeven dat ik AGS ook zelf nog ga proberen te bellen. De OvdG gaat nu het COPI in.</p>

Bij algemene vragen over de GAGS advisering: 020-5555405

Disclaimer: De informatie in dit incidentrapport is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de betrokkenen. Wees terughoudend met het doorsturen van dit rapport aan derden.

De vertrouwelijkheid van dit rapport is heroverwogen in het kader van een verzoek op grond van de Wet open overheid bij Veiligheidsregio NHN. Uitkomst hiervan is dat de inhoud voor gedeeltelijke openbaarmaking in aanmerking komt. Hierover is afgestemd met de GGD.



15.18 AGS gebeld, maar er wordt niet opgenomen.

LCMS in de gaten gehouden. Info op LCMS van tweede copi (15.15) is later gekomen door storing, maar er staat nu dat er een informatiepunt wordt opgezet voor bewoners en bedrijven. En dat AGS en CVE het verspreidingsgebied in kaart brengen.

16.04 OvDG gebeld. Aangegeven dat ik nog geen contact met AGS en OvDBZ heb gehad. OvdG vertelt dat er nog wel wat vuur is, maar dat de brandweer heeft weten te voorkomen dat de brand is overgeslagen naar het bandenbedrijf ernaast. Het begint volgens OvDG richting een punt te komen dat het uitgaat. De rook wordt lichter. De regen komt met bakken uit de lucht, waardoor de vele toeschouwers nu ook weg zijn. Er is nog geen sprake van afschalen.

OvDG geeft aan dat het hem

Ze gaan nu in ieder geval communiceren dat mensen in het gebied waar veel asbest ligt binnen moeten blijven (wat eigenlijk toch al zo was vanwege het schuiladvies). We spreken af dat ik één en ander op de mail zet, zodat hij dit kan meegeven. Hij hoopt dat het helpt het als de GAGS het aangeeft.

OvDG geeft verder aan dat men vanuit voorlichting niet tevreden is over de inhoud van de communicatie over asbest op de website van VR NHN. Waar hem dat in zit weet de OvDG niet. Aangegeven dat op ggdleefomgeving.nl ook informatie te vinden is. Wellicht vinden ze dat wel oké. Ik zal in mijn mail ook een link naar deze website opnemen. Daarnaast nogmaals besproken dat communicatie ook direct contact met me mag opnemen. Ook als er bij het op te zetten informatiepunt vragen over gezondheid binnekomen die ze niet kunnen beantwoorden en waarvan het wenselijk is dat dit snel wordt opgepakt. Ik kan eventueel ook direct contact opnemen met inwoners. Vanaf morgen, tijdens kantooruren, zal dat in principe door GGD Hollands Noorden worden overgenomen.

We spreken af dat ik voor nu afwacht en niet zelf contact opneem met AGS of communicatie.

16.30 Mail opgesteld en verstuurd. Daarna nog een tijd LCMS in de gaten gehouden.

Volgende dag – 2 januari:

9.15 GGD Hollands Noorden gebeld. Er blijkt vandaag niemand vanuit MMK aan het werk.

9.28 Voor de zekerheid de twee MMK-medewerkers van GGD Hollands Noorden gemaïld over het incident.

9.29 GGD Amsterdam gebeld met de vraag of zij voor GGD Holland Noorden waarnemen. Dat is niet het geval.

9.42 Gemeente Dijk en Waard gebeld en besproken dat ik beschikbaar ben voor overleg als er vragen over gezondheid zijn.

10.09/10.28 GGD Hollands Noorden gebeld om aan te geven dat ik deze rol op me genomen heb, zodat eventuele andere betrokkenen vanuit de GGD hiervan op de hoogte zijn. Het blijkt dat er toch een MMK-er aan het werk is en ik word naar haar doorgezet. Het incident toegelicht. MMK-er gaat contact leggen met de gemeente en aangeven dat zij het "overneemt".

Gegeven advies

14.25 Voor asbest geldt dat dat een gezondheidsrisico vormt bij langdurige blootstelling. Als het asbest in de omgeving is verspreid, wil je voorkomen dat bewoners het hun woning inlopen of op een andere manier verder verspreiden doordat ze door brokstukken lopen/rijden, etc. Maatregelen moeten dan ook vooral daarop gericht zijn. Je wil voorkomen dat overdreven maatregelen worden genomen. In het verleden is het nog wel eens gebeurd dat hele grote gebieden werden afgezet vanwege een paar flinters asbesthoudend materiaal. Dat is niet nodig.

Voor zonnepanelen geldt dat de risico's erg beperkt zijn. De zonnecelscherven die in de omgeving worden verspreid zijn minder scherp dan glasscherven en vormen geen groot risico voor bewoners.

Op de website van VR NHN is al veel goed informatie te vinden over beide onderwerpen.

Bij algemene vragen over de GAGS advisering: 020-5555405

Disclaimer: De informatie in dit incidentrapport is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de betrokkenen. Wees terughoudend met het doorsturen van dit rapport aan derden.

De vertrouwelijkheid van dit rapport is heroverwogen in het kader van een verzoek op grond van de Wet open overheid bij Veiligheidsregio NHN. Uitkomst hiervan is dat de inhoud voor gedeeltelijke openbaarmaking in aanmerking komt. Hierover is afgestemd met de GGD.



15.09 M.b.t. handelingsperspectief: Aangegeven dat de kern voor nu is dat mensen in het effectgebied moeten schuilen. Voor daarna is het handelingsperspectief heel breed, het gaat immers over asbest, rook, roet en zonnecelscherven. Voor het gebied waar asbest is verspreid geldt dat je wil dat mensen het niet verder/naar binnen verspreiden. Op de website van VRNHN zelf is veel info te vinden over hoe hiervoor te zorgen. Ik heb daar op dit moment niet heel concreet iets aan toe te voegen. Mochten er specifieke vragen zijn dan hoor ik dat uiteraard graag.

16.30 Mail verstuurd aan de OvDG:

Hallo [redacted]

Zoals besproken hierbij nog ter bevestiging op de mail:

Het is belangrijk om een balans te zoeken tussen het beperken van blootstelling aan asbest en de impact van eventuele maatregelen. Asbest vormt pas een mogelijk gezondheidsrisico bij langdurige blootstelling. Je wil daarom zorgen dat stukken asbesthoudend materiaal zo min mogelijk kapot gaan en verder worden verspreid waardoor langdurige blootstelling kan ontstaan. Daarom is het goed om wegen met brandresten af te zetten om te voorkomen dat asbestdeeltjes vertrapt of kapot worden gereden. Zorg tegelijkertijd dat men niet te ver gaat in maatregelen vanwege enkele flinters asbest. In het verleden zagen we nog wel eens gebeuren dat het af te zetten gebied enorm groot wordt vanwege een paar flinters asbesthoudend materiaal. Dat wil je niet.

Voor omwonden in het betreffende gebied geldt (wanneer het schuiladvies voorbij is):

- Doe schoenen uit bij het naar binnen gaan, of maak ze eerst schoon in een bak met water of met een natte doek.
- Vanuit gezondheidsperspectief vormt het geen bezwaar als mensen zelf in beperkte mate opruimen. Overleg hierover met de gemeente en Omgevingsdienst, omdat het niet altijd is toegestaan dat omwonenden zelf schoonmaken.

En de website GGDleefomgeving.nl met informatie over rook en roet bij branden, en over asbestbranden: [Rook- en roetoverlast bij brand](#)

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gesproken personen

	naam	bedrijf/organisatie	functie	telefoon
1	[redacted]	GHOR NHN	OvDG	06- [redacted]
2	[redacted]	Gemeente Dijk en Waard	Team Veiligheid	06- [redacted]
3	[redacted]	GGD Hollands Noorden	MMK-er	088- [redacted]
4				
5				
6				
7				
8				

Leerpunten en aanbevelingen

[redacted]	N+O
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

Bij algemene vragen over de GAGS advisering: 020-5555405

Disclaimer: De informatie in dit incidentrapport is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de betrokkenen. Wees terughoudend met het doorsturen van dit rapport aan derden.

De vertrouwelijkheid van dit rapport is heroverwogen in het kader van een verzoek op grond van de Wet open overheid bij Veiligheidsregio NHN. Uitkomst hiervan is dat de inhoud voor gedeeltelijke openbaarmaking in aanmerking komt. Hierover is afgestemd met de GGD.

Bijlagen

NH Nieuws:

Brand bij autobedrijf Noord-Scharwoude onder controle, asbest in de omgeving vrijgekomen

1 januari 2026, 14.09 uur · Aangepast 1 januari 2026, 21.17 uur · Door: Floris Spaans & Chris Visser

In een autobedrijf aan de Mossel in Noord-Scharwoude is vanmiddag een grote brand uitgebroken. Het vuur is inmiddels onder controle, maar de brandweer is nog bezig met nablussen. De veiligheidsregio heeft omwonenden gewaarschuwd om binnen te blijven, omdat er asbest is vrijgekomen.

Grote brand bij autobedrijf Noord-Scharwoude - NH Nieuws

De eerste melding van de brand kwam rond 13.30 uur binnen bij de meldkamer van de brandweer. Bij het autobedrijf waren meerdere mensen aanwezig, maar zij konden het pand snel verlaten en de hulpdiensten inschakelen. Niemand raakte gewond.

Kort na 19.00 uur meldde de gemeente Dijk en Waard dat het vuur onder controle is. De brandweer is naar verwachting tot het einde van de avond bezig met het nablussen op het bedrijventerrein.

Burgemeester Maarten Poorter laat weten dat "2026 zeer ingrijpend is gestart met de grote brand aan de Mossel". Zijn gedachten gaan uit naar de getroffen ondernemers en hun medewerkers die nu met grote onzekerheid moeten leven. "Mijn grote waardering gaat uit naar de hulpdiensten die in groten getale in actie zijn gekomen."

Dringend advies vanwege asbest

Het vuur is volgens de veiligheidsregio ontstaan bij het autobedrijf en een naastgelegen pand waar kermisartikelen worden opgeslagen. Door de brand was er lange tijd een grote zwarte rookpluim te zien boven Noord-Scharwoude. Ook waren er meerdere explosies te horen, die waarschijnlijk veroorzaakt werden door autobanden die door de hitte ontploften.

De veiligheidsregio liet eerder vandaag weten dat er asbest is vrijgekomen door de brand in Noord-Scharwoude. De veiligheidsregio heeft een dringend advies gegeven aan directe omwonenden om binnen te blijven. Dat geldt voor bewoners die ten oosten en zuiden van het bedrijventerrein wonen.

De veiligheidsregio heeft onderstaande kaart gedeeld van het gebied waar asbest is gevonden. Er wordt nog onderzoek gedaan of de asbest verder is verspreid in de omgeving. Op de [website](#) van de veiligheidsregio staan tips over wat te doen bij een asbestbrand.



Foto: Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

Door de brand en de rook zijn ook delen van zonnepanelen verspreid. Omwonenden werden geadviseerd uit de rook te blijven en ramen en deuren gesloten te houden. Ook werd verzocht ventilatiesystemen uit te schakelen.

Vuur ontstaan tijdens werkzaamheden

De woordvoerder van de veiligheidsregio liet weten dat het vuur is ontstaan bij werkzaamheden in het autobedrijf. "Er waren mensen aan een auto aan het klussen toen deze in brand vloog." Het vuur verspreidde zich daarna snel, en binnen korte tijd stond het hele pand in brand.

Naar omwonenden is een NL-Alert verstuurd. De rook van de brand trok ook over de nabijgelegen N242, waardoor de provinciale weg langs het industrieterrein volledig werd afgesloten.

Bij algemene vragen over de GAGS advisering: 020-5555405

Disclaimer: De informatie in dit incidentrapport is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de betrokkenen. Wees terughoudend met het doorsturen van dit rapport aan derden.

De vertrouwelijkheid van dit rapport is heroverwogen in het kader van een verzoek op grond van de Wet open overheid bij Veiligheidsregio NHN. Uitkomst hiervan is dat de inhoud voor gedeeltelijke openbaarmaking in aanmerking komt. Hierover is afgestemd met de GGD.



VERTROUWELIJK

Bij algemene vragen over de GAGS advisering: 020-5555405

Disclaimer: De informatie in dit incidentrapport is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de betrokkenen. Wees terughoudend met het doorsturen van dit rapport aan derden.

De vertrouwelijkheid van dit rapport is heroverwogen in het kader van een verzoek op grond van de Wet open overheid bij Veiligheidsregio NHN. Uitkomst hiervan is dat de inhoud voor gedeeltelijke openbaarmaking in aanmerking komt. Hierover is afgestemd met de GGD.



INCIDENTRAPPORT GEZONDHEIDSKUNDIG ADVISEUR GEVAARLIJKE STOFFEN

Algemene gegevens		
datum rapport	2 januari 2026	Rapportnr 1179
omschrijving incident	Asbestbrand Noord-Scharwoude	
dienstdoende GAGS	[REDACTED]	
telefoon dd GAGS	[REDACTED]	
GHOR regio	Noord-Holland Noord	
advies aan (GHOR functionaris)	OvdG	

Incidentgegevens	
datum en tijd melding	1 januari 2026, 14.12
adres en plaats incident	Mossel 4 Noord-Scharwoude
naam melder	[REDACTED]
ter plaatse geweest	Nee
totale inzetijd GAGS	5 uur (inclusief rapport)
betrokken stof(fen)	Asbest, rook, brandresten, zonnecelscherven
GRIP niveau	1

Klachten
Geen bekend

Beschrijving incident
<p>14.15 Er staat geen veiligheidsregio bij het incident genoemd. MKA Amsterdam-Amstelland gebeld. Zij waren het niet, maar de centralist kan zien dat het Kennemerland was. Daar is een GRIP1 grote brand.</p> <p>14.16 MKA Kennemerland gebeld. Geen gehoor.</p> <p>LCMS geopend. Ik kan het incident hierin niet vinden.</p> <p>14.19 MKA Kennemerland gebeld. Zij willen me op verzoek van de OvdG informeren over een GRIP 1 in verband met een grote brand in Noord-Scharwoude. Aangegeven dat ik al in LCMS gekeken heb, maar daar geen incident zie staan. Hierop blijkt dat het Noord-Scharwoude ligt in VR Noord-Holland Noord. Ik ga LCMS bijhouden. De centralist zal de OvdG mijn telefoonnummer geven, zodat hij me kan bellen.</p> <p>14.25 De OvdG belt me (nog voordat ik LCMS heb kunnen doornemen). Hij is ter plaatse. De brand is begonnen bij een garagebedrijf, maar is inmiddels overgeslagen naar het buurbedrijf. Er liggen zonnepanelen en asbestplaten op het dak. Hij heeft de AGS al gesproken en gaat haar vragen mij te bellen.</p> <p>LCMS verder doorgenomen. Ik zie dat wel is gecommuniceerd over het schuiladvies en de rook, maar nog niet over asbest. De website van VR NHN doorgenomen. Hier is veel prima informatie te vinden over asbest, rook en zonnepaneelscherven bij brand.</p> <p>15.09 De OvdG gebeld, hij wilde mij ook net bellen. Ik geef aan dat de AGS nog niet gebeld heeft. Zij is volgens de OvdG druk met het in kaart brengen van asbestverspreiding en de overige depositie. De rook wordt wel minder. Hij gaat zo het COPI in, daarin wordt als het goed is het verspreidingsgebied van het asbest besproken. Vraag aan mij: Men wil graag een handelingsperspectief. Hierover met de OvdG gesproken (zie advies). De OvdG gaat aangeven bij OvDBz dat hij/zij bij vragen over communicatie over het handelingsperspectief ook direct contact met mij mag opnemen. Aangegeven dat ik AGS ook zelf nog ga proberen te bellen. De OvdG gaat nu het COPI in.</p>

Bij algemene vragen over de GAGS advisering: 020-5555405

Disclaimer: De informatie in dit incidentrapport is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de betrokkenen. Wees terughoudend met het doorsturen van dit rapport aan derden.

De vertrouwelijkheid van dit rapport is heroverwogen in het kader van een verzoek op grond van de Wet open overheid bij Veiligheidsregio NHN. Uitkomst hiervan is dat de inhoud voor gedeeltelijke openbaarmaking in aanmerking komt. Hierover is afgestemd met de GGD.



15.18 AGS gebeld, maar er wordt niet opgenomen.

LCMS in de gaten gehouden. Info op LCMS van tweede copi (15.15) is later gekomen door storing, maar er staat nu dat er een informatiepunt wordt opgezet voor bewoners en bedrijven. En dat AGS en CVE het verspreidingsgebied in kaart brengen.

16.04 OvDG gebeld. Aangegeven dat ik nog geen contact met AGS en OvDBZ heb gehad. OvdG vertelt dat er nog wel wat vuur is, maar dat de brandweer heeft weten te voorkomen dat de brand is overgeslagen naar het bandenbedrijf ernaast. Het begint volgens OvDG richting een punt te komen dat het uitgaat. De rook wordt lichter. De regen komt met bakken uit de lucht, waardoor de vele toeschouwers nu ook weg zijn. Er is nog geen sprake van afschalen.

OvDG geeft aan dat het hem

Ze gaan nu in ieder geval communiceren dat mensen in het gebied waar veel asbest ligt binnen moeten blijven (wat eigenlijk toch al zo was vanwege het schuiladvies). We spreken af dat ik één en ander op de mail zet, zodat hij dit kan meegeven. Hij hoopt dat het helpt het als de GAGS het aangeeft.

OvDG geeft verder aan dat men vanuit voorlichting niet tevreden is over de inhoud van de communicatie over asbest op de website van VR NHN. Waar hem dat in zit weet de OvDG niet. Aangegeven dat op ggdleefomgeving.nl ook informatie te vinden is. Wellicht vinden ze dat wel oké. Ik zal in mijn mail ook een link naar deze website opnemen. Daarnaast nogmaals besproken dat communicatie ook direct contact met me mag opnemen. Ook als er bij het op te zetten informatiepunt vragen over gezondheid binnekomen die ze niet kunnen beantwoorden en waarvan het wenselijk is dat dit snel wordt opgepakt. Ik kan eventueel ook direct contact opnemen met inwoners. Vanaf morgen, tijdens kantooruren, zal dat in principe door GGD Hollands Noorden worden overgenomen.

We spreken af dat ik voor nu afwacht en niet zelf contact opneem met AGS of communicatie.

16.30 Mail opgesteld en verstuurd. Daarna nog een tijd LCMS in de gaten gehouden.

Volgende dag – 2 januari:

9.15 GGD Hollands Noorden gebeld. Er blijkt vandaag niemand vanuit MMK aan het werk.

9.28 Voor de zekerheid de twee MMK-medewerkers van GGD Hollands Noorden gemaïld over het incident.

9.29 GGD Amsterdam gebeld met de vraag of zij voor GGD Holland Noorden waarnemen. Dat is niet het geval.

9.42 Gemeente Dijk en Waard gebeld en besproken dat ik beschikbaar ben voor overleg als er vragen over gezondheid zijn.

10.09/10.28 GGD Hollands Noorden gebeld om aan te geven dat ik deze rol op me genomen heb, zodat eventuele andere betrokkenen vanuit de GGD hiervan op de hoogte zijn. Het blijkt dat er toch een MMK-er aan het werk is en ik word naar haar doorgezet. Het incident toegelicht. MMK-er gaat contact leggen met de gemeente en aangeven dat zij het "overneemt".

Gegeven advies

14.25 Voor asbest geldt dat dat een gezondheidsrisico vormt bij langdurige blootstelling. Als het asbest in de omgeving is verspreid, wil je voorkomen dat bewoners het hun woning inlopen of op een andere manier verder verspreiden doordat ze door brokstukken lopen/rijden, etc. Maatregelen moeten dan ook vooral daarop gericht zijn. Je wil voorkomen dat overdreven maatregelen worden genomen. In het verleden is het nog wel eens gebeurd dat hele grote gebieden werden afgezet vanwege een paar flinters asbesthoudend materiaal. Dat is niet nodig.

Voor zonnepanelen geldt dat de risico's erg beperkt zijn. De zonnecelscherven die in de omgeving worden verspreid zijn minder scherp dan glasscherven en vormen geen groot risico voor bewoners.

Op de website van VR NHN is al veel goed informatie te vinden over beide onderwerpen.

Bij algemene vragen over de GAGS advisering: 020-5555405

Disclaimer: De informatie in dit incidentrapport is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de betrokkenen. Wees terughoudend met het doorsturen van dit rapport aan derden.

De vertrouwelijkheid van dit rapport is heroverwogen in het kader van een verzoek op grond van de Wet open overheid bij Veiligheidsregio NHN. Uitkomst hiervan is dat de inhoud voor gedeeltelijke openbaarmaking in aanmerking komt. Hierover is afgestemd met de GGD.



15.09 M.b.t. handelingsperspectief: Aangegeven dat de kern voor nu is dat mensen in het effectgebied moeten schuilen. Voor daarna is het handelingsperspectief heel breed, het gaat immers over asbest, rook, roet en zonnecelscherven. Voor het gebied waar asbest is verspreid geldt dat je wil dat mensen het niet verder/naar binnen verspreiden. Op de website van VRNHN zelf is veel info te vinden over hoe hiervoor te zorgen. Ik heb daar op dit moment niet heel concreet iets aan toe te voegen. Mochten er specifieke vragen zijn dan hoor ik dat uiteraard graag.

16.30 Mail verstuurd aan de OvDG:

Hallo [redacted]

Zoals besproken hierbij nog ter bevestiging op de mail:

Het is belangrijk om een balans te zoeken tussen het beperken van blootstelling aan asbest en de impact van eventuele maatregelen. Asbest vormt pas een mogelijk gezondheidsrisico bij langdurige blootstelling. Je wil daarom zorgen dat stukken asbesthoudend materiaal zo min mogelijk kapot gaan en verder worden verspreid waardoor langdurige blootstelling kan ontstaan. Daarom is het goed om wegen met brandresten af te zetten om te voorkomen dat asbestdeeltjes vertrapt of kapot worden gereden. Zorg tegelijkertijd dat men niet te ver gaat in maatregelen vanwege enkele flinters asbest. In het verleden zagen we nog wel eens gebeuren dat het af te zetten gebied enorm groot wordt vanwege een paar flinters asbesthoudend materiaal. Dat wil je niet.

Voor omwonden in het betreffende gebied geldt (wanneer het schuiladvies voorbij is):

- Doe schoenen uit bij het naar binnen gaan, of maak ze eerst schoon in een bak met water of met een natte doek.
- Vanuit gezondheidsperspectief vormt het geen bezwaar als mensen zelf in beperkte mate opruimen. Overleg hierover met de gemeente en Omgevingsdienst, omdat het niet altijd is toegestaan dat omwonenden zelf schoonmaken.

En de website GGDleefomgeving.nl met informatie over rook en roet bij branden, en over asbestbranden: [Rook- en roetoverlast bij brand](#)

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gesproken personen

	naam	bedrijf/organisatie	functie	telefoon
1	[redacted]	GHOR NHN	OvDG	06- [redacted]
2	[redacted]	Gemeente Dijk en Waard	Team Veiligheid	06- [redacted]
3	[redacted]	GGD Hollands Noorden	MMK-er	088- [redacted]
4				
5				
6				
7				
8				

Leerpunten en aanbevelingen

[redacted]	N+O
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

Bij algemene vragen over de GAGS advisering: 020-5555405

Disclaimer: De informatie in dit incidentrapport is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de betrokkenen. Wees terughoudend met het doorsturen van dit rapport aan derden.

De vertrouwelijkheid van dit rapport is heroverwogen in het kader van een verzoek op grond van de Wet open overheid bij Veiligheidsregio NHN. Uitkomst hiervan is dat de inhoud voor gedeeltelijke openbaarmaking in aanmerking komt. Hierover is afgestemd met de GGD.

Bijlagen

NH Nieuws:

Brand bij autobedrijf Noord-Scharwoude onder controle, asbest in de omgeving vrijgekomen

1 januari 2026, 14.09 uur · Aangepast 1 januari 2026, 21.17 uur · Door: Floris Spaans & Chris Visser

In een autobedrijf aan de Mossel in Noord-Scharwoude is vanmiddag een grote brand uitgebroken. Het vuur is inmiddels onder controle, maar de brandweer is nog bezig met nablussen. De veiligheidsregio heeft omwonenden gewaarschuwd om binnen te blijven, omdat er asbest is vrijgekomen.

Grote brand bij autobedrijf Noord-Scharwoude - NH Nieuws

De eerste melding van de brand kwam rond 13.30 uur binnen bij de meldkamer van de brandweer. Bij het autobedrijf waren meerdere mensen aanwezig, maar zij konden het pand snel verlaten en de hulpdiensten inschakelen. Niemand raakte gewond.

Kort na 19.00 uur meldde de gemeente Dijk en Waard dat het vuur onder controle is. De brandweer is naar verwachting tot het einde van de avond bezig met het nablussen op het bedrijventerrein.

Burgemeester Maarten Poorter laat weten dat "2026 zeer ingrijpend is gestart met de grote brand aan de Mossel". Zijn gedachten gaan uit naar de getroffen ondernemers en hun medewerkers die nu met grote onzekerheid moeten leven. "Mijn grote waardering gaat uit naar de hulpdiensten die in groten getale in actie zijn gekomen."

Dringend advies vanwege asbest

Het vuur is volgens de veiligheidsregio ontstaan bij het autobedrijf en een naastgelegen pand waar kermisartikelen worden opgeslagen. Door de brand was er lange tijd een grote zwarte rookpluim te zien boven Noord-Scharwoude. Ook waren er meerdere explosies te horen, die waarschijnlijk veroorzaakt werden door autobanden die door de hitte ontploften.

De veiligheidsregio liet eerder vandaag weten dat er asbest is vrijgekomen door de brand in Noord-Scharwoude. De veiligheidsregio heeft een dringend advies gegeven aan directe omwonenden om binnen te blijven. Dat geldt voor bewoners die ten oosten en zuiden van het bedrijventerrein wonen.

De veiligheidsregio heeft onderstaande kaart gedeeld van het gebied waar asbest is gevonden. Er wordt nog onderzoek gedaan of de asbest verder is verspreid in de omgeving. Op de [website](#) van de veiligheidsregio staan tips over wat te doen bij een asbestbrand.



Foto: Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

Door de brand en de rook zijn ook delen van zonnepanelen verspreid. Omwonenden werden geadviseerd uit de rook te blijven en ramen en deuren gesloten te houden. Ook werd verzocht ventilatiesystemen uit te schakelen.

Vuur ontstaan tijdens werkzaamheden

De woordvoerder van de veiligheidsregio liet weten dat het vuur is ontstaan bij werkzaamheden in het autobedrijf. "Er waren mensen aan een auto aan het klussen toen deze in brand vloog." Het vuur verspreidde zich daarna snel, en binnen korte tijd stond het hele pand in brand.

Naar omwonenden is een NL-Alert verstuurd. De rook van de brand trok ook over de nabijgelegen N242, waardoor de provinciale weg langs het industrieterrein volledig werd afgesloten.

Bij algemene vragen over de GAGS advisering: 020-5555405

Disclaimer: De informatie in dit incidentrapport is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de betrokkenen. Wees terughoudend met het doorsturen van dit rapport aan derden.

De vertrouwelijkheid van dit rapport is heroverwogen in het kader van een verzoek op grond van de Wet open overheid bij Veiligheidsregio NHN. Uitkomst hiervan is dat de inhoud voor gedeeltelijke openbaarmaking in aanmerking komt. Hierover is afgestemd met de GGD.



VERTROUWELIJK

Bij algemene vragen over de GAGS advisering: 020-5555405

Disclaimer: De informatie in dit incidentrapport is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de betrokkenen. Wees terughoudend met het doorsturen van dit rapport aan derden.

De vertrouwelijkheid van dit rapport is heroverwogen in het kader van een verzoek op grond van de Wet open overheid bij Veiligheidsregio NHN. Uitkomst hiervan is dat de inhoud voor gedeeltelijke openbaarmaking in aanmerking komt. Hierover is afgestemd met de GGD.

08. Evaluatie van het Eerste Team EET

Terugblik / EET

Zeer grote brand Noord Scharwoude

1 januari 2026



Programma

1. Voorstelronde	19.30 – 19.40
2. Chronologisch doorlopen incident	19.40 – 20.30
3. Benoemen tips	20.30 – 20.40
4. Benoemen tops	20.40 – 20.50
5. Vervolg en communicatie	20.50 – 20.55
6. Afsluiting	20.55 – 21.00

Doelstelling komende 1,5 uur

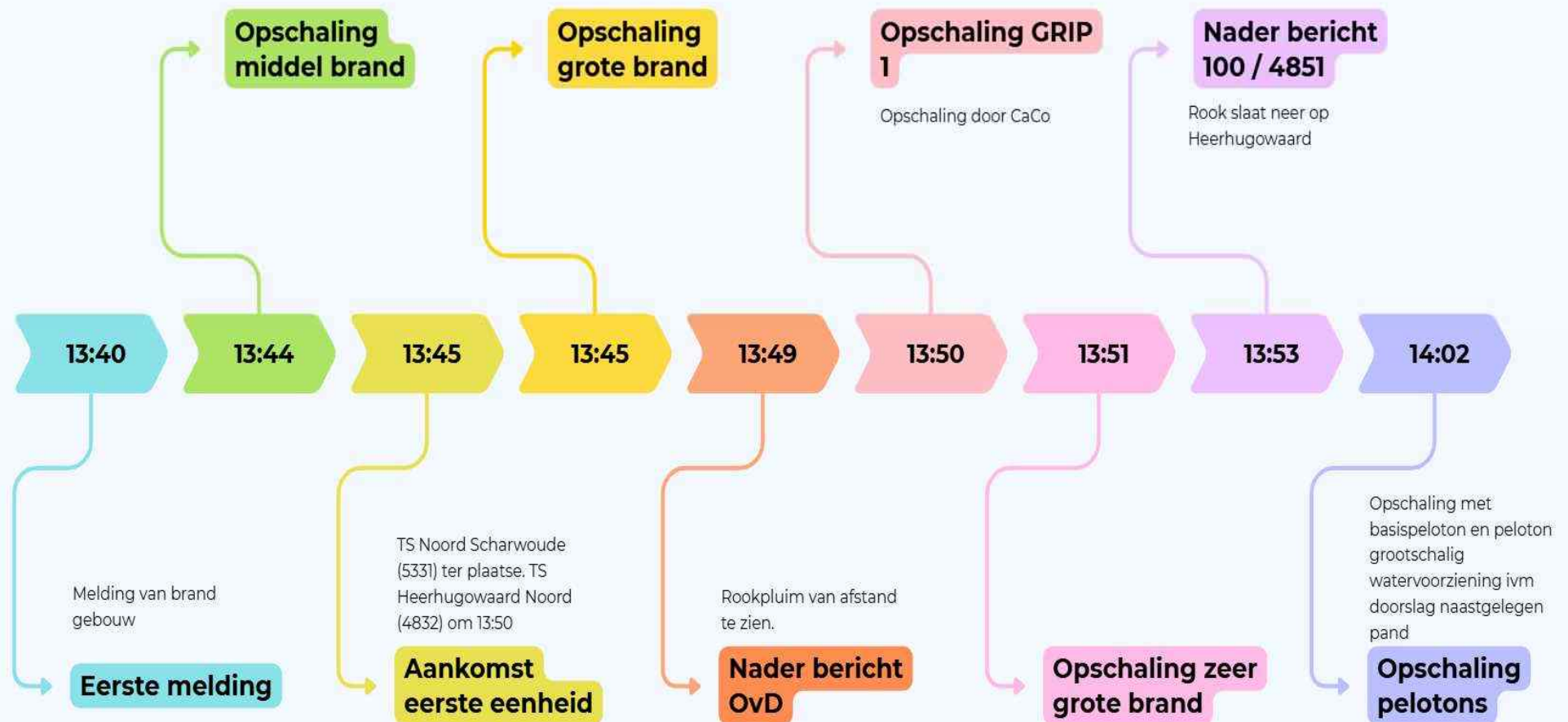
- 1 Het voor een ieder compleet maken van de **tijdslijn** van het incident.
- 2 **Kennismaken** met verschillende collega's en elkaar **werk(proces)** beter begrijpen
- 3 Het benoemen van de **tips** en de **tops**. Voor onszelf maar ook voor **collega's** niet ter plaatse waren.

Voorstelronde

1. Wie ben je?

- Functie / rollen
- Ervaring (met dit type incidenten)
- Dagelijkse werkzaamheden
- Wat was je rol op 1 januari
- Met welk gevoel zit je hier?

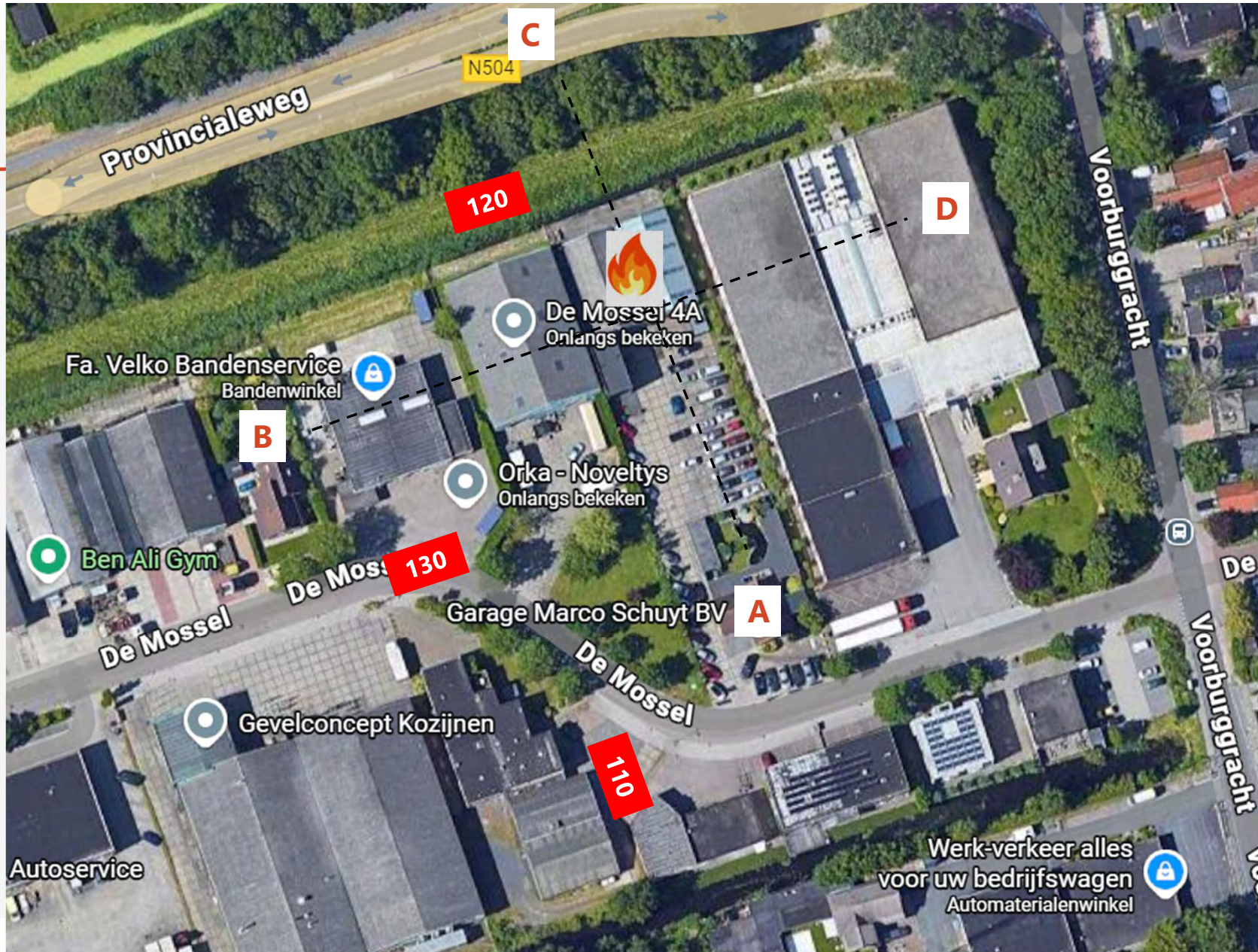
Tijdslijn (1)



Tijdslijn (2)



1^e fase



140

HW

210

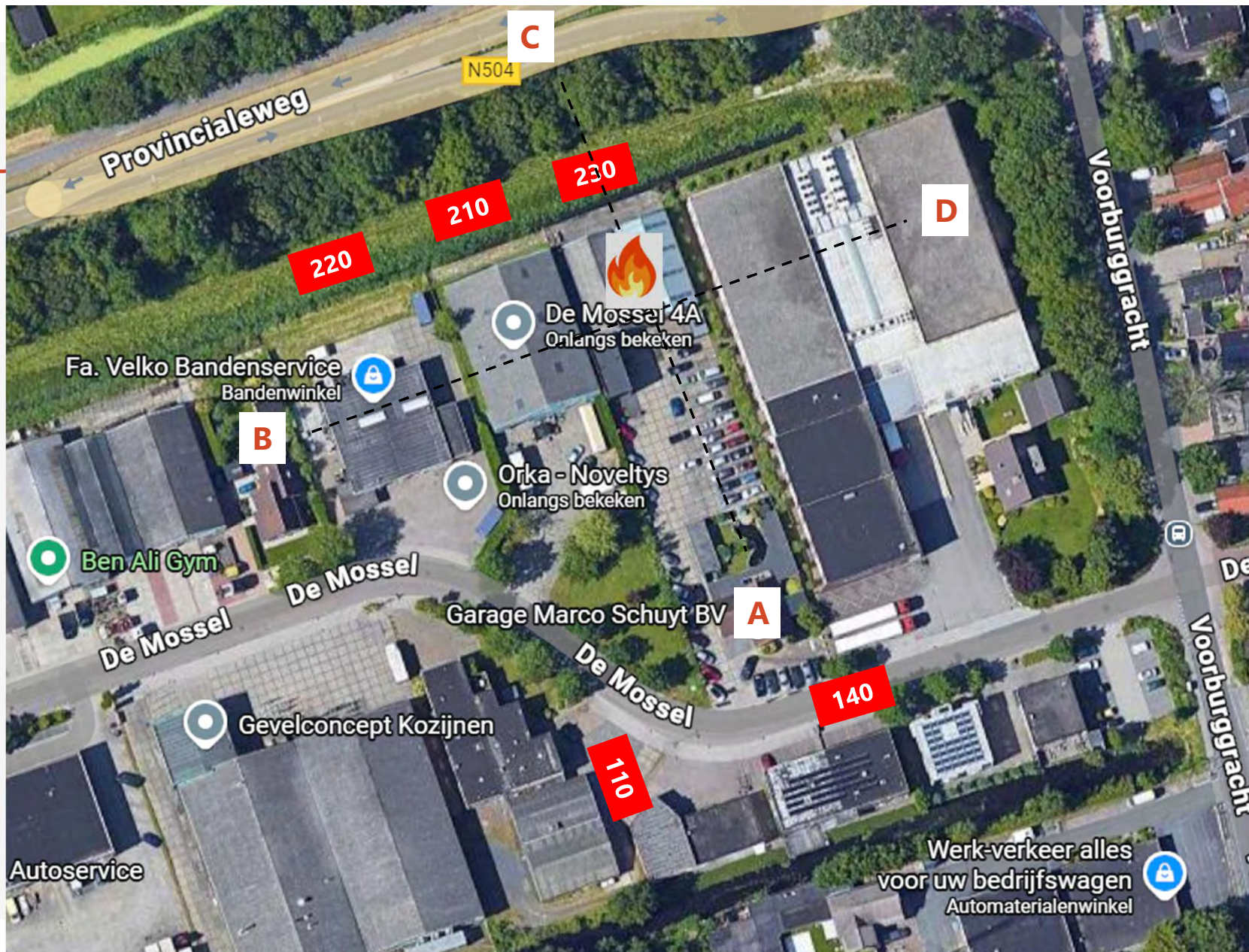
220

230

240

HW

2e fase



120

130

HW

240

Tips en tops

1. Welke tips kunnen we voor elkaar benoemen?
2. Welke tips willen we delen met andere collega's?
3. Welke tops kunnen we voor elkaar benoemen?
4. Welke tops willen we delen met andere collega's?

Vervolg en communicatie

1. Is er behoefte aan een vervolg? Zo ja, op welke wijze?
2. Op welke wijze zouden wij als groep willen communiceren over dit incident?

Afsluiting Terugblik / EET

Zeer grote brand Noord Scharwoude

1 januari 2026



Morphing instellen

Probeer het zelf met deze twee simpele planeten:

- 1** Deze dia dupliceren: Klik met de rechtermuisknop op de miniatuurafbeelding van de dia en selecteer **Dia dupliceren**.
- 2** In de tweede van deze twee identieke dia's wijzigt u de vormen aan de rechterkant op een bepaalde manier (bijvoorbeeld door de grootte of kleur aan te passen of ze te verplaatsen) en gaat u naar **Overgangen > Morphing**.
- 3** Ga terug naar de eerste van de twee dia's en druk op de knop **Diavoorstelling** en selecteert u **Afspelen** om morphing van de cirkel te zien.

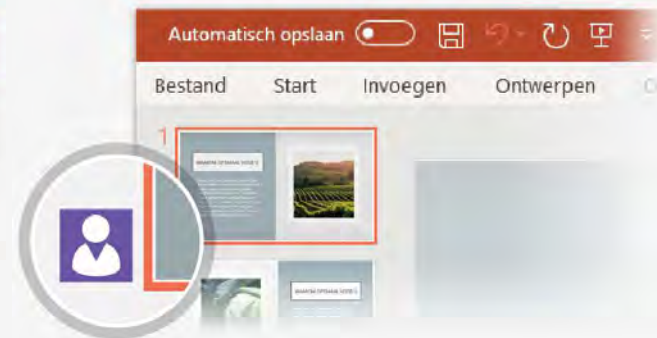
Hint: In **Effectopties** vindt u zelfs nog meer opties voor **Morphing**.



In realtime samenwerken

Wanneer u uw presentatie deelt met anderen, ziet u ze op hetzelfde moment met u samenwerken.

Dit gaat als volgt:



1 Selecteer **Delen** boven het lint (of met de sneltoets **Alt-ZS**) om personen uit te nodigen om mee samen te werken (u kunt dit nu opslaan in de cloud).

2 Wanneer andere personen in de presentatie aan het werk zijn, wordt met een markering aangegeven wie met welke dia bezig is...

3 ...en welk deel van de dia wordt bewerkt.

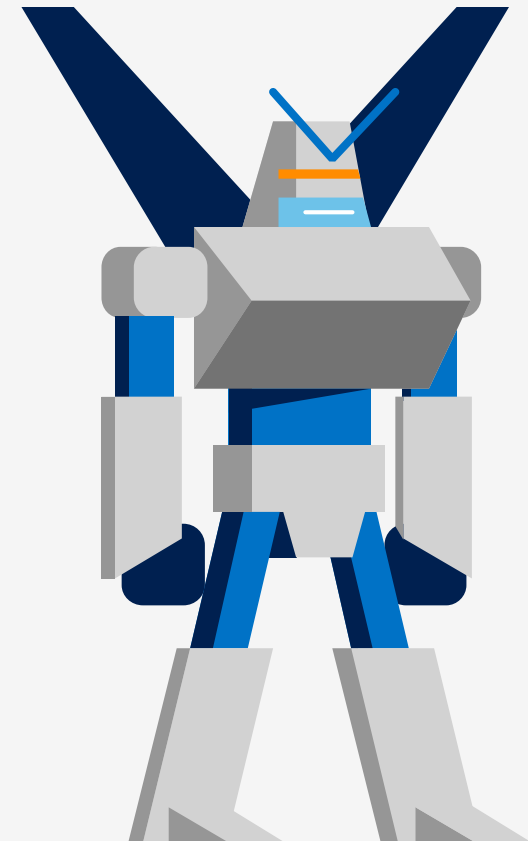
Met Uitleg bent u de expert

In het vak Uitleg wordt de opdracht gezocht die u nodig hebt, zodat u tijd kunt besparen en uw aandacht kunt richten op uw werk.

Probeer het eens:

- 1 Selecteer de Robot-afbeelding aan de rechterkant.
- 2 Typ *animatie* in het vak **Uitleg** en kies **Animatie toevoegen**.
- 3 Kies een animatie-effect, zoals **in- en uitzoomen**, en kijk wat er gebeurt.

SELECTEER MIJ



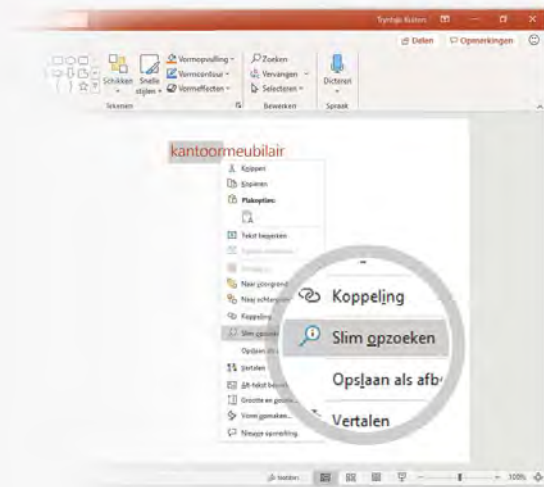
Zoeken



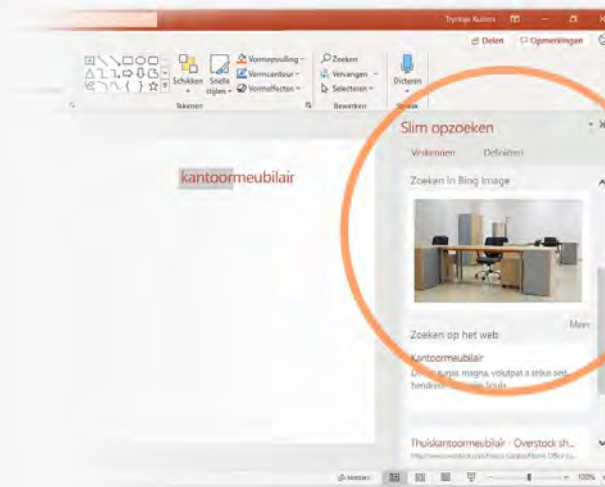
Verkennen zonder uw dia's te verlaten

Slim opzoeken biedt de mogelijkheid om in PowerPoint zelf uw gegevens te onderzoeken.

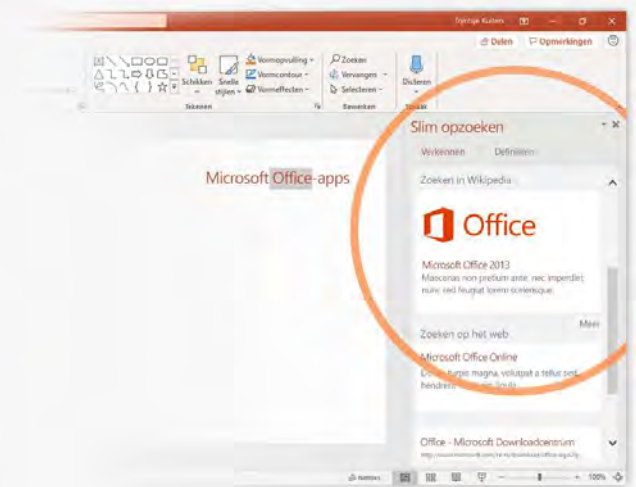
Probeer het eens:



1 Klik met de rechtermuisknop op het woord *kantoor* in de volgende zin:
kantoormeubilair




2 Kies **Slim opzoeken** en merk op dat de resultaten voor die woordgroep contextgerelateerd zijn, geen Microsoft Office-apps.



3 Probeer de functie Slim opzoeken voor de lol nog eens door met de rechtermuisknop op het woord *Office* in stap 2 te klikken.

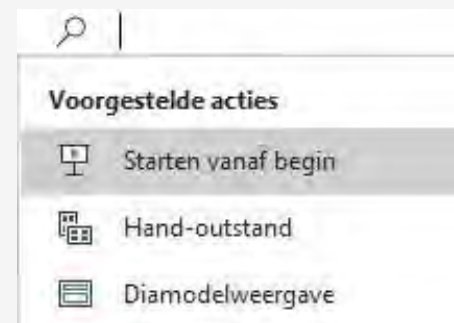
Meer vragen over PowerPoint?

Selecteer de knop **Uitleg**  en typ wat u wilt weten.

[Ga naar de PowerPoint-teamblog](#)



[Ga naar de gratis training voor PowerPoint](#)



SELECTEER DE PIJL IN DE DIAVOORSTELLINGSMODUS

EET Noord-Scharwoude ZGB 1 januari 2026 - de Mossel / Autobedrijf Schuyt

Betrokken functionarissen

█ J █ – centralist

█ J █ 100

█ J █ 110

█ J █ – 120 – daarna 210

█ J █ – 130 – daarna 120

█ J █ 140 – daarna 0120(afwezig)

█ J █ 200

█ J █ – 210 – daarna 140

█ J █ – 220 (afwezig)

█ J █ – 230

█ J █ – 240 (afwezig)

█ J █ – GWV voor SBV en 250 (voeding HW)

█ J █ – SBV (afwezig)

█ J █ – AGS

█ J █ – TBO

Alarmering

De eerste melding kwam binnen op de meldkamer vanuit de eigenaar van het bedrijf. Gemeld werd dat er aan de voorzijde van het pand bij het starten van een auto zou deze vlam hebben gevat. Er werd daarop direct gealarmeerd voor Brand Industrie (2x TS, HW en OVD).

De melder gaf aan dat iedereen uit het pand was en ook bij de burens had gecheckt en deze uit het pand zouden zijn. Dit werd in de eerste informatie direct meegegeven aan de eenheden. Een ambulance eenheid die enige minuten later als eerste ter plaatse was gaf informatie dat de brand uitslaand was waarop de meldkamer verder opschaalde naar Grote Brand.

Aankomst en eerste inzet

De 110 reed op het moment van opschalen langs het incident en zag dat de brand inderdaad uitslaand was en het pand rood gloeiend. Daarop bevestigde de 110 Grote Brand.

De 100 was op dat moment nog aanrijdend, maar zag vanaf afstand donkere rookpluimen vanaf het incident. Aanvullend op de opschaling naar Grote Brand vroeg deze om ook een GWV 1500 te alarmeren.

De 110 had ter plaatse meteen het beeld dat aan de delta-zijde zich een koelhuis bevond op zeer korte afstand en aangestraald werd en een prioriteit was om overslag naar te voorkomen. De 110 zette daarop als eerste in op het plaatsen van een straatwaterkanon (SWK) op de delta-zijde tussen deze panden en gaf de 120 opdracht om zich aan de charlie-zijde op te stellen. Om het SWK te voeden werd afgelegd met de op de TS aanwezige pomp op een sloot aan de overzijde van de weg aan de alpha-zijde.

Nadat de 110 het SWK had ingezet werd de mogelijkheid bekeken om ook aan de bravo-zijde het naastgelegen pand af te schermen. Vanaf het terrein van Schuyt kon echter niet goed geblust worden, daarop gaf de 110 de 130 de opdracht om te kijken of vanaf het terrein van Orka wel goed ingezet kon worden om in te zetten op de bravo-zijde en bleef de 110 zich focussen op de delta-zijde.

De 120 stelde zich via het grasveld op aan de charlie-zijde en zag dat het SWK van de 110 delta-zijde niet voldoende afschermd, waarop 120 eveneens een SWK hierop inzette. Vervolgens bekeek de 120 de mogelijkheid om overslag aan de bravo-zijde te voorkomen, maar door de aanwezigheid van een dakje kon hier water niet goed opgebracht worden en werd door de snelle brandontwikkeling de conclusie snel getrokken dat dit niet meer houdbaar was. Het bleef in deze hoek ook branden, waar later bleek dat hier een oliekachel met reservoir aanwezig was. Hierdoor lukte het niet de brand te blussen. De HW had in eerste instantie opdracht gekregen om deze overslag te voorkomen. Tijdens het opstellen vond de overslag echter al plaats. Hierop werd de HW verplaatst naar de scheiding met het bedrijf Velko, om overslag daar verder te voorkomen. Door de hitte werd het eigen voertuig van de 120 ook enige tijd aangestraald. Hierop werden ook hier stralen ingezet, om schade te voorkomen.

De 130 had kreeg aanrijdend geen contact met de eenheden en meldkamer, maar kreeg ter plaatse de opdracht vanaf het terrein van Orka te kijken of de bravo-zijde afgeschermd kon worden samen met de hoogwerker. Door de 130 werd opgemerkt dat er nog mensen in het pand van Orka bevonden. Er bleek sprake te zijn van bewoning in het pand boven de bedrijfsruimte. De brand was op dat moment nog niet overgeslagen waarop de 130 in overleg de ontruiming ging starten en de 100 de politie voor ondersteuning heeft gevraagd. De brand ontwikkelde zich echter snel en explosief waardoor dat dit niet meer verantwoord kon en de 130 zelf de ontruiming op zich nam. Dit bleek achteraf net op tijd te zijn, want zeer kort nadat de ontruiming was afgerond ontwikkelde de brand zich snel en explosief in het pand van Orka. De brand was daar gelijk uitslaand waardoor ook de stoplijn aan de bravo-zijde verplaatst is tussen de bedrijven Orka en Velko.

De 100 kwam vlak na de 130 ter plaatse en schaalde direct op naar Zeer Grote Brand en opstarten meetplanorganisatie. Dit omdat duidelijk was dat op beide scheidingen aan beide zijden inzet nodig was en de rook/ asbest gevolgen in de omgeving zouden hebben. Uit het berichtenverkeer van de eenheden (en ter plaatse) kreeg de 100 de urgentie voor afscherming van het koelhuis mee. Niet veel later bleek de aanwezigheid van mensen in het naastgelegen pand waar de 130 op in is gezet. Voor de ontruiming leek voldoende tijd te zijn, waardoor de grootste zorg in deze fase vooral ging naar de dreigende overslag naar de delta-zijde te zijn. De 100 werd echter enigszins verrast door de zeer snelle brandontwikkeling die volgde, waardoor overslag aan de bravo-zijde niet meer leek te voorkomen. Hierop schaalde de 100 op naar een 2^e peloton (+ peloton water) en besloot de inzet te verdelen in eerste peloton aan de alpha zijde en 200 peloton aan de charlie zijde.

De 100 was in de beginfase slecht bereikbaar voor de 120. Door de drukte (beeldvormen, kort overleg met 110, 130, HW, AGS, OVD-P, Ambulance, eigenaar i.c.m. 4 personen in het pand ernaast en daarna de snelle branduitbreiding) was de 100 niet altijd in de gelegenheid te reageren naar de 120. De 120 heeft contact met name in de beginfase gemist. Aan de charlie-zijde stond de 120 in de eerste periode alleen, waar meer ondersteuning van aanvullende eenheden nodig was. De 120 heeft hierop een van de manschappen als ordonnans in gezet om afstemming met de 100 te vinden.

De 140 werd vanwege de snelle branduitbreiding samen met de 110 ingezet om overslag aan de delta-zijde te voorkomen.

Asbest

De 110 signaleerde bij ter plaatse komen direct dat het pand asbestverdacht was en ook dat er zonnepanelen op het dak aanwezig waren. Dit communiceerde de 110 ook direct naar de meldkamer en daarmee overige eenheden. Ook de 130 constateerde bij ter plaatse komen direct dat er sprake van asbest was. Dit werd bevestigd door de knallen die gehoord werden. Na het ter plaatse komen van de 100 is dit direct besproken en is afgestemd volgens de asbestprocedure te werken. Hiervoor werd het gebied bepaald en afzetlijnen direct ingezet. Hier werd goed aan gehouden en arbeidshygiëne goed toegepast.

De AGS kreeg het bericht van de aanwezigheid van asbest aanrijdend mee. Ter plaatse vroeg de AGS waar de 100 door de AGS in geholpen kon worden en hierop werd verzocht op asbest te focussen. Vanwege de sterke wind en het mogelijke verspreidingsgebied heeft de AGS hierop de OVDP verzocht ruimer af te zetten. Door het grote mogelijke verspreidingsgebied heeft de AGS zich vrijwel enkel hierop kunnen focussen, waardoor er weinig aandacht naar het incident zelf uit ging, waar wel ook de nodige risico's zich voordeden.

Inzet 2^e peloton

De 200 werd gealarmeerd voor het tweede basispeloton. De alarmering verliep goed, waar het peloton op een eigen kanaal werd gealarmeerd. Wel ontbrak een UGS, waardoor alle eenheden op het incident werden gealarmeerd. De 200 heeft hierop de eerst aanrijdende TS gevraagd op een locatie dichtbij het incident de overige eenheden op te vangen en af te wachten totdat er een duidelijke opdracht bekend was. De 210 ving de eenheden op bij de grote rotonde vlakbij het incident. De 200 is vervolgens afstemming gaan zoeken met de 100. Asbest was aanrijdend niet benoemd naar de 200. Hierdoor is de 200 bij ter plaatse komen door het asbest gebied gereden. De overige eenheden niet, doordat deze eerst bij de UGS werden opgevangen.

De 200 kreeg de charlie-zijde als inzet zijde aangewezen. De 120 die aan deze zijde op stond gesteld werd daardoor aan het 200 peloton gekoppeld en werd daarna aangewezen als de 210. De eerste opvolgende TS, de 230, werd direct aanvullend met een SWK ingezet op de bravo-zijde, wat sterk bijdroeg aan het voorkomen van de mogelijke overslag. Door de sloot en asbest afzetting was dit echter erg omlopen om tussentijds met de 100 af te kunnen stemmen. Om deze reden werd door de 220 een brug over de sloot ingericht. Deze was niet heel erg stabiel, maar maakte afstemming wel makkelijker. Ook de 240 werd ingezet om overslag aan de delta-zijde te voorkomen.

De brand heeft zich zeer heftig ontwikkeld in de beginfase. Daarna zakte deze sterk in. Toen het tweede peloton volledige was ingezet was de hevigheid van de brand voorbij en was duidelijk dat de brand niet verder meer zou overslaan.

Aan de charlie-zijde was een grasveld, hier liepen meerdere eenheden in vast bij het opstellen. Hierdoor moesten meerdere TS-en uit het gras getrokken worden met behulp van een trekker bij het einde van de inzet.

Inzet Grootwatervoorziening (GWV)

Op de alarmering van het GWV1500 was het GWV van Zuid-Scharwoude gealarmeerd met de bedienploeg van Koedijk. Koedijk en Zuid-Scharwoude hebben onderling de afspraak als bedienploeg ook altijd de eigen GWV mee te nemen, dat had Koedijk in dit geval ook gedaan. De bevelvoerder GWV heeft het GWV aanvullend wel laten koppelen aan het incident. Hierdoor kwamen twee GWV's met twee bedienploegen ter plaatse.

Het GWV werd gealarmeerd op de gespreksgroep van het eerste peloton. Het was erg druk op dat kanaal, dus lastig om deze voor het GWV te gebruiken. GWV Koedijk heeft zich dichtbij het incident opgesteld en gevraagd om een plaatsing van het varken. Zonder plaatsingslocatie kan het GWV nog niet gaan afleggen. Deze was echter nog niet bekend, waardoor zij enige tijd hebben moeten wachten voordat gestart kon worden met afleggen. Het GWV werd in de eerste fase onder aansturing van de 200 geplaatst, want de 500 was er nog niet. Hierdoor moest GWV wel van kanaal schakelen.

Het varken werd vervolgens geplaatst ten behoeve van de stoplijn aan de bravo-zijde bij Velko en het GWV Koedijk kreeg vervolgens de opdracht om de HW te voeden. Dit heeft zij met de TS gevoed door het GWV van Blokker gedaan.

Bij de opschaling naar een tweede peloton is ook opgeschaald met een peloton water door de 100. Bij de 100 was er op dat moment niet bekend dat er al twee GWV's ter plaatse waren. Door de opschaling zijn nog twee extra GWV1500 eenheden gealarmeerd. Hiervan is één eenheid niet ter plaatse gekomen (Winkel), de andere eenheid (Blokker) wel. Maar doordat er al twee GWV's ter plaatse waren, werd deze niet gemist en is hier niet verder op nagevraagd of doorgeschaald. GWV Langedijk voedde de eenheden ingezet op de bravo-zijde, Koedijk en Blokker de eenheden op de charlie-zijde.

Afschaling

Voor de afschaling was een plan opgesteld samen met de eenheden van het eerste peloton. Hier konden de eenheden zich goed in vinden. De uitvoering verliep voor de 110 echter niet zoals was afgesproken. Waar om 18:00 uur was afgesproken dat de 110 zouden worden afgelost, werd dit uiteindelijk 19:30 uur. Broodjes waren alleen georganiseerd voor de opkomende eenheden en niet de afgaande, omdat met deze eenheden was de afspraak gemaakt dat zij zelf een warme maaltijd konden organiseren (afhalen), waar de eenheden positief over waren. Voor de 110 duurde het hierdoor wel extra lang voordat zij konden eten. De PC-log was niet beschikbaar, deze werd gemist in de coördinatie van de verzorging en aflossing.

Tips

Er zijn een aantal leerpunten – waaronder logistieke verzorging (o.a. beschikbaarheid PC-log) en gebruik kunnen maken van fotofilmbeelden via het MDT die al in meerdere evaluaties terug zijn gekomen. Wanneer worden deze goed opgepakt?

De 100 heeft in de beginfase niet alle eenheden te woord kunnen staan en aandacht kunnen geven. Probeer wel prioriteit aan de eenheden te geven, ook al wordt aan veel kanten aandacht gevraagd.

Wanneer water van het GWV van belang is, denk na alarmering ook direct na over locatie voor het varken. Dan kan het GWV ook direct aan de slag met het zoeken van een goed afleg locatie en het uitrollen.

De AGS had achteraf gezien een te grote werkdruk. Door de aanwezigheid en verspreiding van asbest ging veel aandacht uit naar het effectgebied en was de AGS te beperkt beschikbaar voor ondersteuning in het brongebied, waar ook de nodige risico's aanwezig waren. Werkdruk is besproken met de taakcommandant, maar na afstemming is hier niet op ingezet. Een vangnet had hier in kunnen helpen.

Een UGS voor het tweede peloton werd gemist, al werd hier wel goed op ingespeeld door de 200 samen met de eenheden van het tweede peloton.

De meldkamer had het tijdens het incident druk met meerdere incidenten, hierdoor was er niet aldoor voldoende aandacht voor het incident. Dat vraagt voor de centralist soms ook keuzes maken, om bijvoorbeeld bewust geen andere taken op te pakken en meer geïsoleerd met incident bezig te zijn, wanneer het incident dit vraagt.

De mogelijke aanwezigheid van bewoning boven bedrijfspanden is tegenwoordig een aandachtspunt welke standaard in de overweging meegenomen zou moeten worden. Hier is in dit incident niet direct aan gedacht, maar bleek wel ook hier sprake van te zijn.

Er is snel vrij snel opgeschaald in het incident, groot door de meldkamer en zeer groot door de 100. Maar ook een bevelvoerder kan opschalen naar zeer grote brand als deze in kan schatten dat meer inzet nodig is.

Het aflossingsplan was zorgvuldig uitgedacht, maar ook de uitvoering vraagt goede sturing en loopt niet vanzelf goed. De uitvoering liep in dit geval niet volgens plan en leidde tot veel frustratie bij de al langdurig ingezette eenheden.

Een aantal voertuigen zijn door de hittestraling van de brand en gekozen opstelplek, sterk aangestraald waar op enkele momenten inzet nodig was om de voertuigen te beschermen. Hoewel dit niet altijd goed te voorkomen is, helpt het goed nadenken over een opstelplek ten opzichte van de mogelijke branduitbreiding hierbij wel.

Voor het waternet wordt het INCI kanaal van het 100 peloton gebruikt. Dat is in de eerste fase van het incident een veel te druk kanaal om goed van gebruik te maken. Elk GWV zou bij voorkeur een eigen kanaal moeten krijgen.

Logistiek was verdeeld over twee zijdes. Maar doordat de verzorgingsbak aan de charlie-zijde werd geplaatst, waren hier geen repen beschikbaar om de eerste honger te stillen. Deze waren enkel beschikbaar op de twee AAD's die aan de alpha-zijde stonden.

Het is bekend dat op de MDT (LiveOp tablet) de mogelijkheid aanwezig is om beelden (foto/film) te kunnen delen. Deze optie is nog niet beschikbaar gesteld omdat dit nog nadere uitwerking vraagt van de noodzakelijke juridische documentatie. Dit duurt echter inmiddels al vrij lang en deze optie wordt gemist en als zeer waardevol gezien.

Het SBV heeft voor blussing een eigen GWV nodig. Bij de inzet werd met het GWV toch ingezet met een dief zodat ook een TS water kon pakken. Hierdoor had het GWV regelmatig water te kort en moest blussing op momenten tijdelijk gestaakt worden.

De ploeg van het SBV heeft informatie gemist, zo kwamen zij er erg laat achter dat het Team Digitale Verkenningen met drones beschikbaar waren.

Tops

Er is continue hard gewerkt, waar de omstandigheden verre van ideaal (koud, nat en vermoeidheid door een korte nieuwjaarsnacht) waren.

Er is vanaf het begin van het incident in behoud van panden gedacht in plaats van eerst nog proberen te blussen. Er werd daarmee direct in het grotere plaatje gedacht en mede daardoor de ergste overslag voorkomen. De urgentie was goed ingeschat en inzetgebieden tussen de eerste eenheden goed verdeeld. Mede hierdoor is overslag naar het koelhuis weten te voorkomen.

Over alarmering van de GWV's lijkt tegenwoordig wel sneller te worden nagedacht. Ook in dit incident werd het GWV tijdig gealarmeerd, wat positief was.

Aanwezigheid van asbest werd al vroegtijdig vermoed en naar gehandeld. De asbestprocedure is vervolgens goed gehanteerd.

Er waren frequent en voldoende overleg momenten, waardoor afstemming gedurende het incident goed verliep.

Op de meldkamer verliep de inzet ondanks de hoge werkdruk goed. De meldkamer en de eenheden vonden elkaar goed.

Voor het 200 peloton was een duidelijk en strak inzetplan gemaakt waarbij de taken duidelijk en verdeeld waren.

Nadat werd gesignaleerd dat er nog mensen aanwezig waren in één van de panden, werd hierop snel geacteerd en precies op tijd gehandeld waardoor er geen slachtoffers zijn gevallen.

De meetplanorganisatie werd al vroeg opgestart door de 100, mede op aangeven van de goed meedenkende medewerkers van de hoogwerker. Aanwezigheid van asbest en mogelijk verspreiding door de sterke wind werd hierdoor snel op gesignaleerd en goed op geacteerd.

Door de aanwezigheid van de kleine dompelpomp op de TS-en van de eerste eenheden kon snel afgelegd worden op open water. Dankzij de dompelpomp hoeft een TS niet direct aan het water op te stellen, maar kan dat op een iets grotere afstand. Dit geeft meer mogelijkheden om snel op open water af te leggen.

Het Team Digitale Verkenning beschikt over een drone waar ook een sterke verlichting opzit. Deze heeft het GWV kunnen assisteren om de pomp veilig met goed zicht uit het water te kunnen halen. Daarnaast heeft het team de inzet met warmtebeeld goed kunnen ondersteunen.

Het team Brandonderzoek heeft na het incident veel filmpjes en foto's ontvangen van het incidenten en veel ingezette medewerkers gesproken die heel open en eerlijk hun verhaal en beelden van de inzet hebben gegeven. Dit is heel erg waardevol voor het onderzoek naar de brand.

Bij veel incidenten blijkt er nog enige onbekendheid met het SBV te zijn en worden er niet altijd duidelijke inzet opdrachten gegeven. Bij deze inzet hadden zowel de 100 als in de tweede fase de 200 een duidelijk plan en inzet taak voor het SBV.

Nieuwjaarsbrand autobedrijf Noord-Scharwoude



BASISINFORMATIE:
 WAT: BRAND AUTOBEDRIJF
 KWALIFICATIE: ZEER GROOT
 WAAR: NOORD-SCHARWOUDE
 WANNEER: 01 JANUARI 2026

Op 1 januari 2026 om 13:40 uur komt een melding binnen van een brand in een autobedrijf. De eigenaar maakt de melding en geeft aan dat bij het starten van een auto, deze vlam zou hebben gevat. Iedereen zou bij het pand zelf en bij het naastgelegen pand naar buiten zijn. De meldkamer alarmeert 'Brand Industrie'. Een ambulance eenheid die als eerste ter plaatse is meldt dat de brand uitslaand is. Hierop schaalde de meldkamer op naar Grote Brand.

Eerste inzet
 Wanneer de 110 ter plaatse komt is de brand flink uitslaand en dreigt over te slaan naar het pand aan de delta-zijde. De 110 weet dat dit een koelhuis betreft met de aanwezigheid van de nodige gevaarlijke stoffen. Hierop richt de 110 zijn prioriteit op het voorkomen van deze overslag en zet hierop in met een straatwaterkanon. De 120 krijgt van de 110 de opdracht om aan de charlie-zijde om ook vanaf daar deze overslag te voorkomen. De 130 om in te zetten op de bravo-zijde om ook daar eventuele overslag te voorkomen. Vanwege dreigende overslag aan twee zijden wordt door de 100 opgeschaald naar Zeer Groot.

Snel groot denken!
 Van het begin van het incident is direct gedacht in het behoud van (naastgelegen) panden in plaats van nog te blussen. Mede hierdoor is verdere overslag weten te voorkomen.

Vanaf de charlie-zijde probeert de 120 ook op de bravo-zijde in te zetten, maar door de aanwezigheid van een afdakje tussen de twee panden kan water hier niet goed opgebracht worden.

De 130 krijgt dan melding dat er nog mensen in het pand aan de bravo-zijde boven het bedrijf te wonen en aanwezig te zijn. Doordat er rook in het pand staat, pakt de ploeg de ontruiming snel op. Dit blijkt geen moment te laat, want de brand ontwikkelt zich vanaf dat moment zeer snel. Vlak nadat de ontruiming is afgerond is de brand volledig overgeslagen.

Er wordt opgeschaald naar een tweede peloton en de inzet aan de bravo-zijde wordt verlegd naar het naastgelegen pand.

Inzet Team Digitale Verkenningen (TDV)
 Eind 2025 is het TDV gestart en oproepbaar. Deze eenheid betreft een samenwerkingsverband met onze buurregio's ZAWA en VRK met standplaats Wormerveer. Het Team beschikt over verschillende drones waaronder een drone met warmtebeeld en drone met verlichting. Hier is tijdens deze inzet goed gebruik gemaakt onder andere om hotspots bij het nablussen te vinden en de pomp van het GWV in het donker onder verlichting veilig uit het water te kunnen halen.

Het 200 peloton krijgt de charlie-zijde als inzetvak en de 100 de alpha-zijde. De al opgestelde eenheden worden herverdeeld over deze peloton indeling. De eerste eenheden van het 200 peloton zijn belangrijk om tijdens de heftige brandontwikkeling verder overslag te voorkomen, wat lukt. Na de heftige ontwikkeling zakt de brand snel in en wordt er nog lange tijd nageblust.

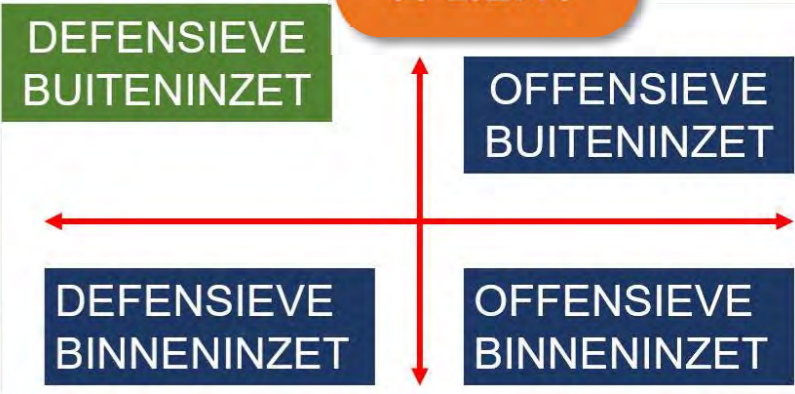
Asbest
 Aanwezigheid van asbest wordt direct bij aanvang door de eenheden vermoed, wat door de gehoorde knallen werd bevestigd. Het vermoeden wordt naar de eerste opkomende eenheden gecommuniceerd en er wordt vervolgens strak gewerkt volgens de asbestprocedure.

Doordat de 200 volgens de procedure op een apart kanaal en incident wordt gealarmeerd, krijgt deze dit echter niet mee. Hierdoor rijdt de 200 bij ter plaatse komen door het asbestgebied, welke op dat moment nog niet was afgezet.



TIPS

- Er wordt direct op open water afgelegd door de eerste eenheden, wat een grotere wateropbrengst heeft dan een brandkraan. Dit is nodig geweest om overslag te kunnen voorkomen.
- Deze eerste eenheden beschikken over een kleine dompelpomp op de TS. Hiermee kan een voertuig tot 30 meter van de waterkant opgesteld worden en was open water een mogelijkheid.
- Er werd snel opgeschaald met GWV's, hierdoor was water snel en voldoende aanwezig.



TIPS

- Houd altijd rekening met aanwezigheid van bewoning boven bedrijfspanden, dit komt veelvuldig voor.
- Denk goed na over mogelijke verdere brandontwikkeling en de opstelplek van het voertuig. Eén van de voertuigen moest nat gehouden worden vanwege hittestraling.
- Als snel water benodigd is, denk bij alarmering van het GWV ook direct na over de locatie voor het varken. Het GWV kan pas starten met afleggen wanneer dit bekend is.
- Het SBV heeft een volledig eigen GWV nodig om ingezet te kunnen worden voor blussing.

Actiepunten evaluatie N-S

- Beschikbaarheid PC-LOG

Bij de inzet in N-S werd de PC-LOG gemist. Dit wordt herkend bij meerdere inzetten, de functie is onvoldoende geborgd. Daar waar de functie wel als meerwaarde wordt gezien in de coördinatie van de logistieke processen, waar andere functionarissen niet altijd voldoende tijd en aandacht hebben om dit erbij te meten organiseren.

█ J █ is aanspreekpunt voor de PC-LOG functie.

- Toepassing camera beelden op MDT

Voor dit incident was specifiek een wens om de camera beelden van de drone van het TDV op de MDT te kunnen bekijken. Dit kan door het scannen van een QR code, maar de camera op de MDT kan hiervoor nu niet gebruikt worden. Maar de behoefte ligt ook breder in het kunnen maken van foto en filmbeelden en dit kunnen delen tussen de eenheden en functionarissen. Voor de toepassing van de camerabeelden dient eerst een aantal zaken te worden uitgelopen – zoals een BIV classificatie (Beschikbaarheid, Vertrouwelijkheid, Integriteit) en een DPIA. Hier zijn ICT en de PO ook voor nodig.

Er loopt op dit moment een DPIA voor camerabeelden, maar hierin zijn maar enkele cameratoepassingen meegenomen en niet de MDT. Die kan hier mogelijk wel op aangevuld worden. Wel is recent een ongevalsmelding gedaan, waarbij het gemis van de toepassing van camerabeelden via de telefoons op de TS-en en de MDT centraal stond. Hierop is wel beweging gekomen. █ J █ heeft hier de opdracht gekregen om dat verder uit te lopen en wat nodig is om dit wel in te richten. Of dit ook voor alle toepassingen van camerabeelden is voor MDT en telefoons of een beperktere scope heb ik niet scherp.

- Vangnet – mogelijkheden ook voor AGS

Bij deze inzet had de AGS het druk met de rookverspreiding door de harde wind, waar ook asbest betrokken was. Echter vroeg de inzet met blussing en afscherming van naastgelegen panden ook aandacht omdat hier voldoende gevaarlijke stoffen en risico's aanwezig waren. Hier kon de AGS onvoldoende nu de aandacht aangeven. Er was vanuit het COPI geen behoefte aan GRIP2 of een sectie. De AGS had wel baat gehad bij een AGS OT, die bij GRIP2 in sectie plaatsneemt. Dat roept de vraag op of en hoe een vangnet ook voor de AGS ingericht zou kunnen worden.

█ J █ in bezig met een blauwdruk te ontwikkelen hoe een vangnet voor de brandweer er uit zou kunnen zien en welke onderdelen ingericht zouden kunnen worden. Of functies als AGS hier ook in meegenomen worden is mij niet bekend.

- UGS bij alarmering 2^e peloton

Bij alarmering van het tweede peloton werd geen UGS meegegeven. Alle eenheden werden gealarmeerd op de incidentlocatie. De meldkamer was erg druk en heeft hier daardoor waarschijnlijk niet over nagedacht Omdat er soms uitdaging zijn met juiste opstellingen (welk voertuig wil je er eerst in hebben) en in dit geval ook asbest, is een UGS wel gewenst om eenheden eerst heen te sturen. Nu greep de OVD op tijd in en wist met de eerste TS van het tweede peloton een UGS af te stemmen.

Afgevraagd wordt wat de procedure is mbt UGS. Hoort de meldkamer dit bij een 2^e peloton standaard te doen of te vragen of is dit aan de OVD om te organiseren?

- **Aflossingsplan**

Het was een langdurig incident waardoor aflossing nodig was. Hier was op tijd over nagedacht en een plan afgesproken met eenheden waar zij zich allemaal in konden vinden. Toen de aflossing moest plaatsvinden, liep dit echter behoorlijk uit vooral voor de 110. Hierdoor werden zij pas om 19:30 uur afgelost waar 18:00 uur de afspraak was en zij nog niet gegeten hadden en al lang koud en nat waren geworden. Dit leidde tot behoorlijke chagrijn.

Aflossing is wel een terugkerend onderwerp dat veelal niet soepel verloopt. Duurt over het algemeen altijd langer dan wordt ingeschat. Onderwerp om een verder uit te diepen of aan bod te laten komen op een overleg of oefendag?

- **Toepassing waternet**

GWV eenheden communiceren met elkaar en de chauffeurs van de TS-en op het waternet. Dat is het INCI kanaal waarop de eenheden worden gealarmeerd. Hierop communiceren de aanrijdende eenheden, waarna ze ter plaatse over schakelen op het BV-kanaal. In deze inzet was het GWV snel gealarmeerd, waardoor er nog eenheden aanrijdend waren en er veel gecommuniceerd werd, waar het GWV ook al behoefte had om op het waternet te communiceren. Dit was nu niet (goed) mogelijk. En dit is vaker voorgevallen. Wens bij GWV eenheden is om een apart waternet aangewezen te krijgen.

- **Deelname SBV aan motorkapoverleg**

Het SBV is niet meegenomen in het motorkap overleg en geeft aan hier informatie door gemist te hebben. Dit punt wordt regelmatig aangekaart door de SBV ploeg als verbeterpunt. Zover mij bekend is de SBV een specialisme en wordt deze koppelt aan een BV van een TS, die verantwoordelijk is voor de afstemming en informatie voorziening in en vanuit het motorkapoverleg. Opmeer / SBV lijkt hier vast te houden aan standpunt dat zij moeten deelnemen, waar afspraken zover mij bekend anders zijn. Discussie mag dan wel eens beslecht worden.

Wel hebben zij als specialisme informatie nodig voor de inzet en moeten zij vragen ook kunnen stellen. Al dat verbetering vraagt, is dit wel een aandachtspunt. Wijze waarop betekent niet automatisch deelname motorkapoverleg.

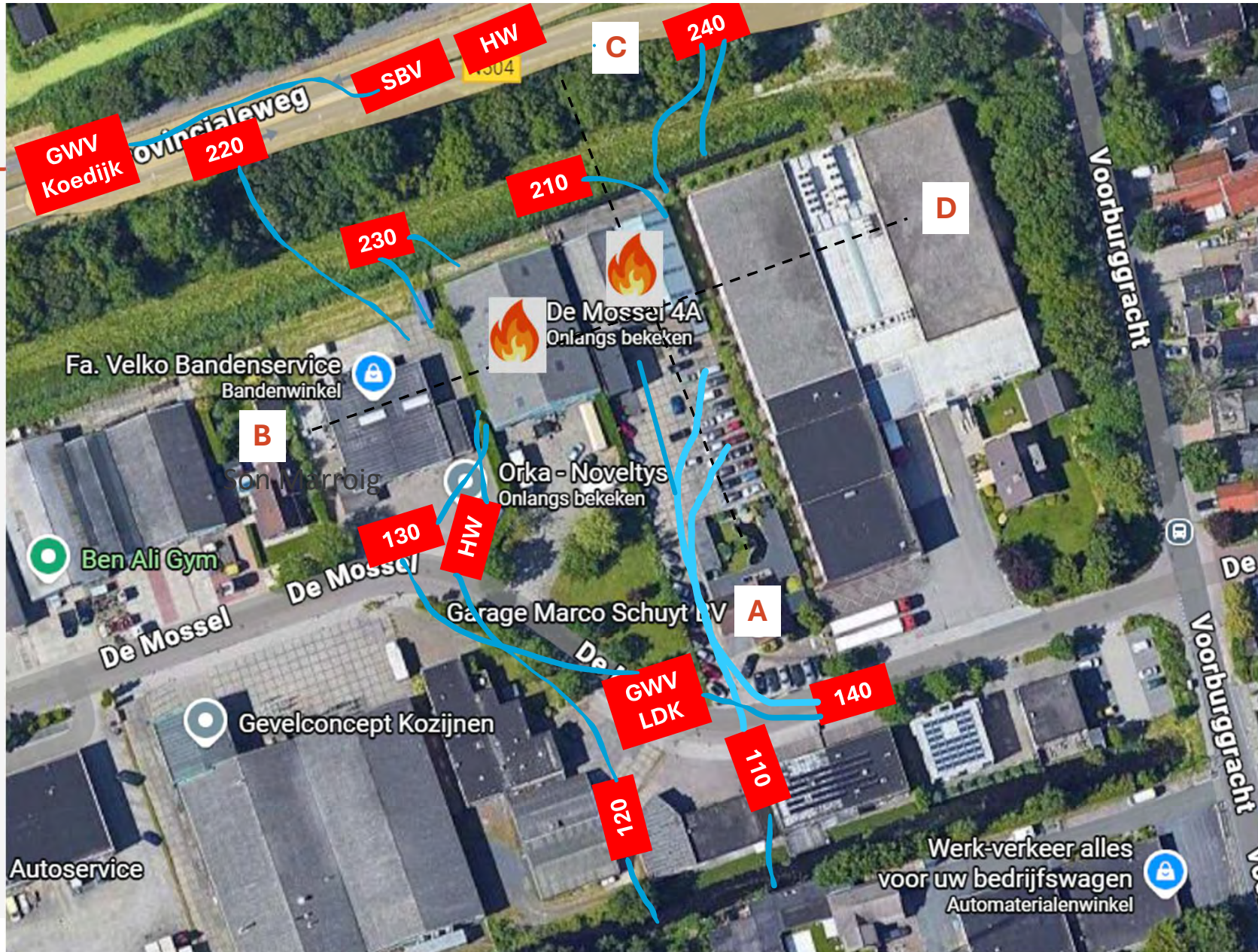
█ J █ wil verder met de onderzoeken naar SBV nog aan de slag en is █ J █
█ J █ voor Opmeer. Dit punt al even kort met hem besproken, dit wil hij wel aandacht gaan geven vanuit zijn rol vanuit IB en nu als poco.

1^e fase



- 210
- 220
- 230
- 240

2^e fase



09. E-mails informatiemanager CoPI

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 1 januari 2026 16:35
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; Informatiemanager
Onderwerp: Fwd: Informatie asbestbranden

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@[REDACTED].nl>
Datum: 1 januari 2026 om 16:30:29 CET
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@vrnhn.nl>
Onderwerp: Informatie asbestbranden

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Hallo [REDACTED],

Zoals besproken hierbij nog ter bevestiging op de mail:

Het is belangrijk om een balans te zoeken tussen het beperken van blootstelling aan asbest en de impact van eventuele maatregelen. Asbest vormt pas een mogelijk gezondheidsrisico bij langdurige blootstelling. Je wil daarom zorgen dat stukken asbesthoudend materiaal zo min mogelijk kapot gaan en verder worden verspreid waardoor langdurige blootstelling kan ontstaan. Daarom is het goed om wegen met brandresten af te zetten om te voorkomen dat asbestdeeltjes vertrapt of kapot worden gereden. Zorg tegelijkertijd dat men niet te ver gaat in maatregelen vanwege enkele flinters asbest. In het verleden zagen we nog wel eens gebeuren dat het af te zetten gebied enorm groot wordt vanwege een paar flinters asbesthoudend materiaal. Dat wil je niet.

Voor omwonden in het betreffende gebied geldt (wanneer het schuiladvies voorbij is):

1. Doe schoenen uit bij het naar binnen gaan, of maak ze eerst schoon in een bak met water of met een natte doek.
2. Vanuit gezondheidsperspectief vormt het geen bezwaar als mensen zelf in beperkte mate opruimen. Overleg hierover met de gemeente en Omgevingsdienst, omdat het niet altijd is toegestaan dat omwonenden zelf schoonmaken.

En de website [GGDleefomgeving.nl](https://www.ggdleefomgeving.nl) met informatie over rook en roet bij branden, en over asbestbranden: [Rook- en roetoverlast bij brand](#)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED] Gezondheidskundig Adviseur Gevaarlijke Stoffen (GAGS)
GGD [REDACTED]

M 06- [REDACTED]

E [redacted]@ [redacted]

Werkdagen: ma (om de week), di, do, vr



[GGD regio \[redacted\] e-mail disclaimer](#)

Disclaimer

De informatie verzonden in dit bericht (inclusief de bijlagen) is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijk zijn. Indien dit e-mailbericht niet aan u is gericht, verzoekt GGD [redacted] (GGD [redacted]) u het e-mailbericht te retourneren aan de afzender en het ontvangen en verzonden bericht direct te verwijderen. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u is bestemd te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. GGD [redacted] staat door de elektronische verzending van dit bericht niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

This message (including any attachments) may be privileged or confidential. If you have received it by mistake, please notify the sender by return e-mail and delete directly this message. In view of the electronic nature of this communication, GGD [redacted] is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained therein nor for any delay.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 1 januari 2026 18:28
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; Informatiemanager
Onderwerp: Re: Informatie asbestbranden

Hallo [REDACTED].

Dank je wel voor je bericht.
Hier kan iedereen verder mee.

Fijne avond. En bedankt voor de fijne samenwerking.

MVG

[REDACTED]

Op 1 jan 2026 om 16:35 heeft [REDACTED] <[REDACTED]@vrnhn.nl> het volgende geschreven:

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@[REDACTED]>
Datum: 1 januari 2026 om 16:30:29 CET
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@vrnhn.nl>
Onderwerp: Informatie asbestbranden

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Hallo [REDACTED],

Zoals besproken hierbij nog ter bevestiging op de mail:

Het is belangrijk om een balans te zoeken tussen het beperken van blootstelling aan asbest en de impact van eventuele maatregelen. Asbest vormt pas een mogelijk gezondheidsrisico bij langdurige blootstelling. Je wil daarom zorgen dat stukken asbesthoudend materiaal zo min mogelijk kapot gaan en verder worden verspreid waardoor langdurige blootstelling kan ontstaan. Daarom is het goed om wegen met brandresten af te zetten om te voorkomen dat asbestdeeltjes vertrappt of kapot worden gereden. Zorg tegelijkertijd dat men niet te ver gaat in maatregelen vanwege enkele flinters asbest. In het verleden zagen we nog wel eens gebeuren dat het af te zetten gebied enorm groot wordt vanwege een paar flinters asbesthoudend materiaal. Dat wil je niet.

Voor omwonden in het betreffende gebied geldt (wanneer het schuiladvies voorbij is):

1. Doe schoenen uit bij het naar binnen gaan, of maak ze eerst schoon in een bak met water of met een natte doek.
2. Vanuit gezondheidsperspectief vormt het geen bezwaar als mensen zelf in beperkte mate opruimen. Overleg hierover met de gemeente en Omgevingsdienst, omdat het niet altijd is toegestaan dat omwonenden zelf schoonmaken.

En de website GGDleefomgeving.nl met informatie over rook en roet bij branden, en over asbestbranden: [Rook- en roetoverlast bij brand](#)

Met vriendelijke groet,

J
J
Gezondheidskundig Adviseur Gevaarlijke
Stoffen (GAGS)
GGD J

M 06- J
E J @ J

Werkdagen: ma (om de week), di, do, vr

<image001.png>

<image002.png>

<image003.png>

<image004.png>

<image005.png>

J

Disclaimer

De informatie verzonden in dit bericht (inclusief de bijlagen) is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijk zijn. Indien dit e-mailbericht niet aan u is gericht, verzoekt GGD J u het e-mailbericht te retourneren aan de afzender en het ontvangen en verzonden bericht direct te verwijderen. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u is bestemd te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. GGD J staat door de elektronische verzending van dit bericht niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

This message (including any attachments) may be privileged or confidential. If you have received it by mistake, please notify the sender by return e-mail and delete directly this message. In view of the electronic nature of this communication, GGD J is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained therein nor for any delay.

Van: no-reply@patientsafety.com
Verzonden: donderdag 1 januari 2026 20:14
Aan: Informatiemanager
Onderwerp: [GVL-26-00004] Verzoek tot invullen GRIP Evaluatie CoPI

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.



[GVL-26-00004] Verzoek tot invullen GRIP Evaluatie CoPI

Beste voorzitter CoPI

Jullie team heeft zojuist opgetreden bij een GRIP incident. Aan de hand van de After Action Review en deze vragenlijst evalueren jullie samen het teamoptreden. Mocht je komende dagen nog andere observaties kwijt willen, dan is daar ruimte voor in je individuele inzetverslag. We verzoeken jullie deze vragenlijst direct na het incident ingevuld in te dienen.

[Klik hier om het evaluatie formulier te openen.](#)

Hartelijk bedankt, Team RCB, VRNHN

Dit is een automatisch gegenereerde e-mail van TPSC Cloud™.

© 2026 The Patient Safety Company.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 1 januari 2026 20:42
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]@dijkenwaard.nl; Informatiemanager; [REDACTED]
Onderwerp: overdrachtsformulier brand Noord-Scharwoude
Bijlagen: Overdrachtsformulier brand Noord-Scharwoude 1 januari 2026.docx

bij deze

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Crisisbeheersing



Aanwezig: maandag tot en met vrijdagochtend
Mobiel: 06 [REDACTED]

Hertog Aalbrechtweg 22, 1823 DL Alkmaar
Kijk voor de maildisclaimer en inkoopvoorwaarden op de website www.vrnhn.nl

J

Van: J
Verzonden: vrijdag 2 januari 2026 12:41
Aan: J
Onderwerp: FW: Overdrachtsformulier brand Noord-Scharwoude 1 januari 2026.docx
Bijlagen: Overdrachtsformulier brand Noord-Scharwoude 1 januari 2026.docx

Hi J,

Het staat in het LCMS-gedeelte (geel gearceerd)

Groet,

J

Van: J <J@dijkenwaard.nl>
Verzonden: vrijdag 2 januari 2026 09:46
Aan: J <J@vrnhn.nl>
Onderwerp: Overdrachtsformulier brand Noord-Scharwoude 1 januari 2026.docx

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Zoals net besproken het document met het verzoek tot anders formuleren van 4.1

Bedankt alvast

Groetjes

J

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 2 januari 2026 12:54
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Overdrachtsformulier brand Noord-Scharwoude 1 januari 2026.docx
Bijlagen: Overdrachtsformulier brand Noord-Scharwoude 1 januari 2026.docx

Hoi [REDACTED],

[REDACTED] wil dat we het geel gearceerde anders verwoorden. Mijn voorstel: [REDACTED]

Groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@vrnhn.nl>
Verzonden: vrijdag 2 januari 2026 12:41
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@vrnhn.nl>
Onderwerp: FW: Overdrachtsformulier brand Noord-Scharwoude 1 januari 2026.docx

Hi [REDACTED],

Het staat in het LCMS-gedeelte (geel gearceerd)

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] Verhoef <R.Verhoef@dijkenwaard.nl>
Verzonden: vrijdag 2 januari 2026 09:46
Aan: [REDACTED] Schipper <gschipper@vrnhn.nl>
Onderwerp: Overdrachtsformulier brand Noord-Scharwoude 1 januari 2026.docx

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Zoals net besproken het document met het verzoek tot anders formuleren van 4.1

Bedankt alvast

Groetjes

[REDACTED]

J

Van: Informatiemanager
Verzonden: vrijdag 2 januari 2026 13:22
Aan: J@dijkenwaard.nl; J; J; J@politie.nl;
Crisisbeheersing; Bevolkingszorg; Informatiemanager
Onderwerp: Tweede versie overdrachtsformulier
Bijlagen: Overdrachtsformulier brand Noord-Scharwoude 1 januari 2026.docx

Beste allen,

Bijgaand een tweede versie van het overdrachtsformulier. Graag de voorgaande weggooien. Er stond een wat hinderlijke omschrijving bij actiepunt 4.1 die tweeledig gelezen kon worden. In overleg met de gemeente Dijk en Waard en de L-CoPI is dat tekstueel aangepast.

Met vriendelijke groet,

J
J
Crisisbeheersing



Aanwezig: maandag tot en met vrijdagochtend
Mobiel: 06 J

Hertog Aalbrechtweg 22, 1823 DL Alkmaar
Kijk voor de maildisclaimer en inkoopvoorwaarden op de website www.vrnhn.nl

10. E-mails communicatie

J

Van: J <J@vrnhn.nl>
Verzonden: donderdag 1 januari 2026 21:40
Aan: Communicatie
CC: J; J; J
Onderwerp: GRIP incident gemeente Dijk en Waard
Bijlagen: bewonersbrief brand Mossel.docx

Hoi collega's,

Vandaag, 1 januari, was er een zeer grote brand (GRIP 1) in Noord-Scharwoude (gemeente Dijk en Waard). Bij deze brand is asbest vrijgekomen en zijn er naast roetdeeltjes ook zonnepaneeldeeltjes in de omgeving geland. In het asbest gebied zijn meerdere NL-Alerts verzonden met o.a. de boodschap voor inwoners om binnen te blijven. Op de VR website zijn meerdere berichten geplaatst over het incident en we hebben het incidentblok geopend (dit blijft normaalgesproken 72 uur open staan en dan wordt het door jullie gesloten). Voor meer info zie LCMS. J was actief als Hoofd Crisiscommunicatie en Evelien als Voorlichter van Dienst.

Inmiddels is de brand meester en is er een handelingsperspectief voor als mensen (en dieren) toch naar buiten moeten. De gemeente Dijk en Waard heeft een bewonersbrief opgesteld en deze verspreid naar 118 adressen. Zie in de bijlage ter info de tekst die in de brief is opgenomen.

Mochten jullie persvragen krijgen over de brand dan kunnen deze doorgezet worden naar de gemeente, tenzij het uiteraard het optreden van de hulpdiensten betrof.

J van de gemeente heeft dienst als communicatieadviseur, hij zou hiervoor bereikbaar moeten zijn, via J @dijkenwaard.nl en 06- J

(Als het contact met hem niet lukt en het is dringend, kun je eventueel ook J proberen, via 06- J). Zie ook de website van de gemeente, daar is de bewonersbrief en verdere info ook te vinden.

Ik hoop jullie hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Groeten, J

J
J Bevolkingszorg, Risico- en Crisiscommunicatie
Afdeling Crisisbeheersing



Aanwezig: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag
Mobiel: 06 J

Hertog Aalbrechtweg 22, 1823 DL Alkmaar
Kijk voor de maildisclaimer en inkoopvoorwaarden op de website www.vrnhn.nl

Van: [redacted] <S [redacted]@dijkenwaard.nl>
Verzonden: donderdag 1 januari 2026 19:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: brief
Bijlagen: bewonersbrief brand Mossel.docx

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Red je reactie binnen half uur? Om 8 uur zit er iemand op gemeentehuis om te printen en in enveloppen te stoppen. Daarna verspreiden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] communicatie

065 [redacted] / 072 [redacted]
[redacted]@dijkenwaard.nl
werkdagen: di, wo ochtend, do, vr



www.dijkenwaard.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 januari 2026 19:29
Aan: [redacted] <[redacted]@dijkenwaard.nl>
Onderwerp: brief

Hoi [redacted],

Kun jij er een zaaksysteemversie van maken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] communicatie

06 [redacted] / 072 [redacted]
[redacted]@dijkenwaard.nl
werkdagen: di, wo ochtend, do, vr



www.dijkenwaard.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@dijkenwaard.nl>
Verzonden: woensdag 7 januari 2026 15:56
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]
CC: Communicatie
Onderwerp: RE: Onderzoek burgerbeleving NL-Alert De Mossel

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Zie voor info en dagelijkse updates: [Brand aan De Mossel Noord-Scharwoude | Gemeente Dijk en Waard](#)

Ook bericht over NL Alert bijzet

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@vrnhn.nl>
Verzonden: dinsdag 6 januari 2026 10:55
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@dijkenwaard.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@dijkenwaard.nl>
CC: Communicatie <[REDACTED]@dijkenwaard.nl>
Onderwerp: RE: Onderzoek burgerbeleving NL-Alert De Mossel

Hoi, ja klopt. Wij sponsoren de post, zodat hij specifiek getoond wordt aan mensen in dat gebied.

Ja heel fijn, hoe groter het bereik hoe beter!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Afdeling Crisisbeheersing



Aanwezig: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend
Mobiel: 06 [REDACTED]

Hertog Aalbrechtweg 22, 1823 DL Alkmaar

Kijk voor de maildisclaimer en inkoopvoorwaarden op de website www.vrnhn.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@dijkenwaard.nl>
Verzonden: dinsdag 6 januari 2026 10:40
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@dijkenwaard.nl>
CC: Communicatie <[REDACTED]@dijkenwaard.nl>
Onderwerp: RE: Onderzoek burgerbeleving NL-Alert De Mossel

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Hi [J]

Dank. Begrijp ik goed dat jullie deze ook al 'targetten' op de postcodegebieden 1722 en 1723?

Dan wil ik even nagaan of wij dat ook moeten/willen/kunnen doen...

Ik kan me voorstellen dat we de link wel onderaan de informatiepagina voor de inwoners/ondernemers lokaal www.dijkenwaard.nl/brand-demossel zetten.

Van: E [J] <[J]@vrnhn.nl>

Verzonden: dinsdag 6 januari 2026 09:11

Aan: [J] <[J]@dijkenwaard.nl>; [J] <[J]@dijkenwaard.nl>

Onderwerp: Onderzoek burgerbeleving NL-Alert De Mossel

Hoi [J] en [J],

Het NIPV doet onderzoek naar de burgerbeleving bij NL-Alerts die anders zijn dan ramen en deuren sluiten en ventilatie uit. Bij de GRIP vorige week hebben we natuurlijk andere typen NL-Alerts verzonden, die te maken hadden met asbest. Wij zijn daarom benaderd met het verzoek om het bericht met de link naar de korte vragenlijst te verspreiden.

Wij plaatsen vandaag onderstaande berichten op onze sociale media kanalen. Ik wil jullie vragen of jullie dit bericht ook zouden willen plaatsen, omdat veel mensen natuurlijk naar jullie kanalen gaan om informatie op te halen.

Met vriendelijke groet,

[J]
[J]
[J]

Afdeling Crisisbeheersing



Aanwezig: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend

Mobiel: 06 [J]

Hertog Aalbrechtweg 22, 1823 DL Alkmaar

Kijk voor de maildisclaimer en inkoopvoorwaarden op de website www.vrnhn.nl

Van: [J] <[J]@vrnhn.nl>

Verzonden: maandag 5 januari 2026 16:45

Aan: Communicatie <[N]@debuch.nl>

CC: [J] <[J]@vrnhn.nl>

Onderwerp: Social Media posts

Hi [J],

Ik heb een en ander met [J] overlegd.

Zouden jullie de volgende berichten willen plaatsen en willen target 'en op het specifieke postcode gebied 1722 en 1723?

Graag volgend bericht posten op Insta:

Heb je op 1 januari een NL-Alert ontvangen over een brand waar onder andere asbest is vrijgekomen rondom de Mossel in Noord-Scharwoude? Wij willen graag jouw mening weten. Je kunt een online enquête invullen door op de link in bio te klikken. Het invullen duurt ongeveer 5 minuten. Alvast hartelijk dank!

[Dit is de link in bio:](#)

Graag volgend bericht op Facebook posten:

Heb je op 1 januari een NL-Alert ontvangen over een brand waar onder andere asbest is vrijgekomen rondom de Mossel in Noord-Scharwoude? Wij willen graag jouw mening weten. Je kunt een online enquête invullen door [hier](#) te klikken of door onderstaande QR-code te scannen. Het invullen duurt ongeveer 5 minuten. Alvast hartelijk dank!



Afbeelding

De afbeelding in de bijlage dient nog te worden opgemaakt in onze huisstijl denk ik, dit moet even overlegd worden met **J** of **J**.

Mochten er nog vragen zijn laat het **J** of mij dan weten!

Thanks!

J

J

Van: J
Verzonden: maandag 19 januari 2026 17:46
Aan: J
Onderwerp: Persconferentie - na afloop bewonersbijeenkomst over asbest na brand bij De Mossel op 1 januari 2026
Bijlagen: bewonersbrief brand Mossel.docx; Incidentberichten - tijdens brand met asbest op 1 januari 2026 aan De Mossel.docx

Beste J,

Bewonersbrief

In de bijlage vind je de inhoud van de bewonersbrief die op 1 januari rond 20:30 uur huis-aan-huis verspreid is in waar we vermoeden dat asbest lag. De brief hebben we samen met communicatie van Dijk en Waard opgesteld en is door BOA's van Dijk en Waar rondgebracht.

Incidentberichten tijdens de brand/onze inzet als VRNHN

In de bijlage het overzicht aan Incidentberichten dat we gedeeld hebben tijdens de brand op onze website. Media nemen deze berichtgeving over

NL-Alerts met ook verwijzing naar www.vrnhn.nl en Voorlichter van Dienst voor de media

Daarnaast hebben we NL-Alerts verstuurd en was onze Voorlichter van Dienst (J) ter plaatse om de media te woord te staan. Hier vind je nog de NL-Alerts die verstuurd zijn [Actueel | NL Alert](#)

Communicatie Dijk en Waard

Tijdens de brand hadden we ook contact met twee communicatieadviseurs van Dijk en Waard. We hebben de communicatie over het incident na afschaling naar GRIP 0 aan hen overgedragen.

Wat kan ik doen bij: Asbestbrand – altijd beschikbaar op www.vrnhn.nl

[Asbestbrand | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord](#)

Met vriendelijke groet,

J
J
Team Communicatie en Team Business Intelligence



Aanwezig: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag
Mobiel: 06 J

Hertog Aalbrechtweg 22, 1823 DL Alkmaar
Kijk voor de maildisclaimer en inkoopvoorwaarden op www.vrnhn.nl

J
[Redacted]

Van: Maarten Poorter <M.Poorter@dijkenwaard.nl>
Verzonden: vrijdag 16 januari 2026 10:03
Aan: Krishna Taneja
Onderwerp: Fw: rapport
Bijlagen: 24.26.00026 V1 de Mossel 4 A te Noord-Scharwoude.pdf

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: Maarten Poorter <M.Poorter@dijkenwaard.nl>
Verzonden: vrijdag, januari 16, 2026 9:54 AM
Aan: J [Redacted]@dijkenwaard.nl
Onderwerp: Fw: rapport

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: J [Redacted]@dijkenwaard.nl
Verzonden: donderdag, januari 15, 2026 8:34 PM
Aan: Maarten Poorter <M.Poorter@dijkenwaard.nl>
Onderwerp: rapport

Met vriendelijke groet,

J [Redacted]
J [Redacted]

06 J [Redacted]
J [Redacted]@dijkenwaard.nl
werkdagen: ma, di, wo en do



www.dijkenwaard.nl

J

Van: J
Verzonden: dinsdag 17 februari 2026 10:48
Aan: J
Onderwerp: Last onder bestuursdwang en brief Noord Scharwoude
Bijlagen: abm073 aanbiedingsbrief en lob-Geanonimiseerd.pdf

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Hoi J, dit is de begeleidende brief geweest bij de formele aanzegging die de bewoners van de OD hebben ontvangen, ter info.

Groet, J

11. E-mails EET

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 7 januari 2026 09:51
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: Re: Evaluatie Noord Scharwoude

Hoi [REDACTED],

Maandagavond heeft inderdaad de terugblik plaatsgevonden. We hebben de inzet doorgesproken en tips en tops benoemd.

Uiterlijk 26 januari wordt het concept van de samenvatting met de deelnemers gedeeld. [REDACTED] zou jij [REDACTED] ook willen meenemen in deze mail?

Groeten [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@vrnhn.nl>
Verzonden: dinsdag 6 januari 2026 10:32
Aan: [REDACTED]@vrnhn.nl
Onderwerp: Evaluatie Noord Scharwoude

Goedemorgen [REDACTED],

Zojuist verneem ik van [REDACTED] dat er een evaluatie heeft plaatsgevonden over de inzet in Noord Scharwoude. Helaas heb ik hier geen uitnodiging van gehad...

Kan ik dan in ieder geval het verslag ontvangen?
Ik ben daar ter plaatse geweest met het SBV als bevelvoerder.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Interim postcommandant [REDACTED]



Mobiel: 06 [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@vrnhn.nl

www.vrnhn.nl

Twitter: @VRNHN

[Klik hier voor de maildisclaimer](#) en [klik hier voor de Inkoopvoorwaarden](#)

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@quicknet.nl>
Verzonden: vrijdag 9 januari 2026 14:41
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Presentatie EET
Bijlagen: Terugblik EET Noord Scharwoude v0.1.pptx

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Hi [REDACTED],

Bijgaand de presentatie van afgelopen maandag.

Fijn weekend!

Groeten [REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 23 januari 2026 16:55
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Verslag EET ZGB Noord-Scharwoude
Bijlagen: Opstelling eenheden 0.1.pptx; 20260101 EET Noord Scharwoude.docx

Beste allen,

Bijgevoegd het concept verslag van de Eerste Evaluatie van het Team (EET) die we met elkaar gehouden hebben nav de brand op Industrierrein de Mossel, autobedrijf Schuit in Noord-Scharwoude.

Verzoek of jullie:

- Het verslag willen nalezen op onjuistheden (ook tikfouten zijn welkom) – graag met wijzigingen bijhouden of door het plaatsen van een opmerkingen
- Bij zowel de tips als de tops hiervan 3 wilt selecteren die jij het belangrijkste vind – door geel te markeren in de tekst
- In de powerpoint de opstelling van de voertuigen wilt controleren en aanvullen voor de opgestelde voertuigen die jij zeker weet. De blokjes voertuigen kunnen verschoven worden. Ik heb hierbij onderscheid in de eerste fase (ZGB) en 2^e fase (2^e peloton tp) gemaakt. Check graag beide.

Jullie reactie mogen jullie naar mij terugsturen en opmerkingen zal ik vervolgens verwerken. Jullie reactie ontvang ik graag uiterlijk maandag 2 februari.

Het verslag dient vervolgens ter input om te verwerken naar een compact leerdocument en mogelijke actiepunten die we uit willen zetten. Het verslag zelf zal verder niet gedeeld worden. Een leerdocument wordt met jullie in concept gedeeld, voordat deze definitief zal worden gemaakt en gedeeld.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

- Bij zowel de tips als de tops hiervan 3 wilt selecteren die jij het belangrijkste vind – door geel te markeren in de tekst
- In de powerpoint de opstelling van de voertuigen wilt controleren en aanvullen voor de opgestelde voertuigen die jij zeker weet. De blokjes voertuigen kunnen verschoven worden. Ik heb hierbij onderscheid in de eerste fase (ZGB) en 2^e fase (2^e peloton tp) gemaakt. Check graag beide.

Jullie reactie mogen jullie naar mij terugsturen en opmerkingen zal ik vervolgens verwerken. Jullie reactie ontvang ik graag uiterlijk maandag 2 februari.

Het verslag dient vervolgens ter input om te verwerken naar een compact leerdocument en mogelijke actiepunten die we uit willen zetten. Het verslag zelf zal verder niet gedeeld worden. Een leerdocument wordt met jullie in concept gedeeld, voordat deze definitief zal worden gemaakt en gedeeld.

Met vriendelijke groet,

J

Het verslag dient vervolgens ter input om te verwerken naar een compact leerdocument en mogelijke actiepunten die we uit willen zetten. Het verslag zelf zal verder niet gedeeld worden. Een leerdocument wordt met jullie in concept gedeeld, voordat deze definitief zal worden gemaakt en gedeeld.

Met vriendelijke groet,

A black rectangular redaction box covering the signature area, with a small white letter 'J' visible in the center.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 26 januari 2026 08:23
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Verslag EET ZGB Noord-Scharwoude
Bijlagen: 20260101 EET Noord Scharwoude (003) gecontroleerd.docx

Hoi [REDACTED],

Hierbij een kleine aanpassing aan jouw concept

Groetjes [REDACTED]

Van: [REDACTED]@vrnhn.nl>
Verzonden: vrijdag 23 januari 2026 16:55
Aan: [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>
Onderwerp: Verslag EET ZGB Noord-Scharwoude

Beste allen,

Bijgevoegd het concept verslag van de Eerste Evaluatie van het Team (EET) die we met elkaar gehouden hebben nav de brand op Industrierrein de Mossel, autobedrijf Schuit in Noord-Scharwoude.

Verzoek of jullie:

- Het verslag willen nalezen op onjuistheden (ook tikfouten zijn welkom) – graag met wijzigingen bijhouden of door het plaatsen van een opmerkingen
- Bij zowel de tips als de tops hiervan 3 wilt selecteren die jij het belangrijkste vind – door geel te markeren in de tekst
- In de powerpoint de opstelling van de voertuigen wilt controleren en aanvullen voor de opgestelde voertuigen die jij zeker weet. De blokjes voertuigen kunnen verschoven worden. Ik heb hierbij onderscheid in de eerste fase (ZGB) en 2^e fase (2^e peloton tp) gemaakt. Check graag beide.

Jullie reactie mogen jullie naar mij terugsturen en opmerkingen zal ik vervolgens verwerken. Jullie reactie ontvang ik graag uiterlijk maandag 2 februari.

Het verslag dient vervolgens ter input om te verwerken naar een compact leerdokument en mogelijke actiepunten die we uit willen zetten. Het verslag zelf zal verder niet gedeeld worden. Een leerdokument wordt met jullie in concept gedeeld, voordat deze definitief zal worden gemaakt en gedeeld.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 2 februari 2026 10:38
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Verslag EET ZGB Noord-Scharwoude
Bijlagen: 20260101 EET Noord Scharwoude.docx; Opstelling eenheden 0.1.pptx

Hoi [REDACTED],

Hierbij mijn invulling/ opmerkingen/ aanvullingen.
Mocht je vragen hebben verneem ik het graag!

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED]@vrnhn.nl>
Verzonden: vrijdag 23 januari 2026 16:55
Aan: [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>
Onderwerp: Verslag EET ZGB Noord-Scharwoude

Beste allen,

Bijgevoegd het concept verslag van de Eerste Evaluatie van het Team (EET) die we met elkaar gehouden hebben nav de brand op Industrierrein de Mossel, autobedrijf Schuit in Noord-Scharwoude.

Verzoek of jullie:

- Het verslag willen nalezen op onjuistheden (ook tikfouten zijn welkom) – graag met wijzigingen bijhouden of door het plaatsen van een opmerkingen
- Bij zowel de tips als de tops hiervan 3 wilt selecteren die jij het belangrijkste vind – door geel te arceren i de tekst
- In de powerpoint de opstelling van de voertuigen wilt controleren en aanvullen voor de opgestelde voertuigen die jij zeker weet. De blokjes voertuigen kunnen verschoven worden. Ik heb hierbij onderscheid in de eerste fase (ZGB) en 2^e fase (2^e peloton tp) gemaakt. Check graag beide.

Jullie reactie mogen jullie naar mij terugsturen en opmerkingen zal ik vervolgens verwerken. Jullie reactie ontvang ik graag uiterlijk maandag 2 februari.

Het verslag dient vervolgens ter input om te verwerken naar een compact leerdocument en mogelijke actiepunten die we uit willen zetten. Het verslag zelf zal verder niet gedeeld worden. Een leerdocument wordt met jullie in concept gedeeld, voordat deze definitief zal worden gemaakt en gedeeld.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

J

Van: J
Verzonden: vrijdag 13 februari 2026 13:20
Aan: J
CC: J
Onderwerp: RE: Verslag EET ZGB Noord-Scharwoude

Hoi J,

Bedankt voor het verslag. Het blijkt, N+O
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Hieronder mijn punten die ik nog mee wilde geven.

Top
• N+O
[Redacted]
|| [Redacted]

Tip
• N+O
[Redacted]
|| [Redacted]
|| [Redacted]
|| [Redacted]
|| [Redacted]
|| [Redacted]
|| [Redacted]
|| [Redacted]

N+O
[Redacted]
[Redacted]

In ieder geval nog bedankt voor het verwerken hiervan.

Met vriendelijke groet,

J
Bevelvoerder J

Verzoek of jullie:

- Het verslag willen nalezen op onjuistheden (ook tikfouten zijn welkom) – graag met wijzigingen bijhouden of door het plaatsen van een opmerkingen
- Bij zowel de tips als de tops hiervan 3 wilt selecteren die jij het belangrijkste vind – door geel te markeren in de tekst
- In de powerpoint de opstelling van de voertuigen wilt controleren en aanvullen voor de opgestelde voertuigen die jij zeker weet. De blokjes voertuigen kunnen verschoven worden. Ik heb hierbij onderscheid in de eerste fase (ZGB) en 2^e fase (2^e peloton tp) gemaakt. Check graag beide.

Jullie reactie mogen jullie naar mij terugsturen en opmerkingen zal ik vervolgens verwerken. Jullie reactie ontvang ik graag uiterlijk maandag 2 februari.

Het verslag dient vervolgens ter input om te verwerken naar een compact leerdocument en mogelijke actiepunten die we uit willen zetten. Het verslag zelf zal verder niet gedeeld worden. Een leerdocument wordt met jullie in concept gedeeld, voordat deze definitief zal worden gemaakt en gedeeld.

Met vriendelijke groet,

J

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 30 januari 2026 10:28
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Verslag EET ZGB Noord-Scharwoude
Bijlagen: 20260101 EET Noord Scharwoude[16].docx; Opstelling eenheden 0.1 - RvdS.pptx

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Hi [REDACTED],

Ik heb in de powerpoint de nodige aanpassingen gedaan ten aanzien van de opstelplaatsen, de ingezette eenheden en afleg locaties.

In het verslag heb ik kleine toevoegingen in het geel gezet en commentaar (review) opgenomen.

Succes!

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
[REDACTED]

From: [REDACTED]@vrnhn.nl>
Date: Thursday, 29 January 2026 at 22:02
To: [REDACTED]
Subject: FW: Verslag EET ZGB Noord-Scharwoude

Van: [REDACTED]@vrnhn.nl>
Verzonden: vrijdag 23 januari 2026 16:55
Aan: [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>; [REDACTED]@vrnhn.nl>
Onderwerp: Verslag EET ZGB Noord-Scharwoude

Beste allen,

Bijgevoegd het concept verslag van de Eerste Evaluatie van het Team (EET) die we met elkaar gehouden hebben nav de brand op Industrierterrein de Mossel, autobedrijf Schuit in Noord-Scharwoude.

Verzoek of jullie:

- Het verslag willen nalezen op onjuistheden (ook tikfouten zijn welkom) – graag met wijzigingen bijhouden of door het plaatsen van een opmerkingen

- Bij zowel de tips als de tops hiervan 3 wilt selecteren die jij het belangrijkste vind – door geel te markeren in de tekst
- In de powerpoint de opstelling van de voertuigen wilt controleren en aanvullen voor de opgestelde voertuigen die jij zeker weet. De blokjes voertuigen kunnen verschoven worden. Ik heb hierbij onderscheid in de eerste fase (ZGB) en 2^e fase (2^e peloton tp) gemaakt. Check graag beide.

Jullie reactie mogen jullie naar mij terugsturen en opmerkingen zal ik vervolgens verwerken. Jullie reactie ontvang ik graag uiterlijk maandag 2 februari.

Het verslag dient vervolgens ter input om te verwerken naar een compact leerdocument en mogelijke actiepunten die we uit willen zetten. Het verslag zelf zal verder niet gedeeld worden. Een leerdocument wordt met jullie in concept gedeeld, voordat deze definitief zal worden gemaakt en gedeeld.

Met vriendelijke groet,

J

Op dit e-mailbericht is een disclaimer van toepassing, zie [J/disclaimer/](#).

- In de powerpoint de opstelling van de voertuigen wilt controleren en aanvullen voor de opgestelde voertuigen die jij zeker weet. De blokjes voertuigen kunnen verschoven worden. Ik heb hierbij onderscheid in de eerste fase (ZGB) en 2^e fase (2^e peloton tp) gemaakt. Check graag beide.

Jullie reactie mogen jullie naar mij terugsturen en opmerkingen zal ik vervolgens verwerken. Jullie reactie ontvang ik graag uiterlijk maandag 2 februari.

Het verslag dient vervolgens ter input om te verwerken naar een compact leerdocument en mogelijke actiepunten die we uit willen zetten. Het verslag zelf zal verder niet gedeeld worden. Een leerdocument wordt met jullie in concept gedeeld, voordat deze definitief zal worden gemaakt en gedeeld.

Met vriendelijke groet,

J

Dank voor de geleverde input op het verslag.

Inmiddels heb ik de opmerkingen in het verslag verwerkt en een concept leerdocument opgesteld. Uiteraard is het leerdocument een samenvatting van het document en heb ik de belangrijkste leerpunten die relevant zijn om te delen met onze collega brandweermensen hierin op proberen te nemen.

Als er opmerkingen op het leerdocument zijn, ontvang ik die graag en zullen we die zoveel mogelijk nog verwerken. Reactie kunnen tot uiterlijk 2 maart aangeleverd worden. Bij geen reactie gaan we uit dat inhoud akkoord is en op deze manier gedeeld mag worden. Enkel het leerdocument zal gedeeld worden, niet het volledige verslag.

Daarnaast zullen onderstaande punten verder met de verschillende afdelingen besproken worden. Hierop zullen we een terugkoppeling geven wat besproken is en als acties verder wordt opgepakt:

- Beschikbaarheid / opkomst PC-LOG
- Toepassing camerabeelden op de MDT
- Vangnet – mogelijkheden ook voor AGS
- UGS bij alarmering 2^e peloton
- Aflossingsplan
- Toepassing waternet
- Deelname SBV aan motorkapoverleg

Voor het GWV is vakbekwaamheid op de lijn gekomen en gevraagd naar de punten vanuit de evaluatie om te bekijken wat eventueel relevant is om mee te nemen in het oefenprogramma voor de GWV ploegen. Alle informatie vanuit de evaluatie is hiertoe meegegeven.

Groeten,

J

Van: J

Verzonden: vrijdag 23 januari 2026 16:55

Aan: L J @vrnhn.nl>; J J @vrnhn.nl>; J

J @vrnhn.nl>;

J @vrnhn.nl>;

J @vrnhn.nl>;

J @vrnhn.nl>;

J @vrnhn.nl>;

J @vrnhn.nl>;

J @vrnhn.nl>;

J @vrnhn.nl>;

J @vrnhn.nl>;

J @vrnhn.nl>

Onderwerp: Verslag EET ZGB Noord-Scharwoude

Beste allen,

Bijgevoegd het concept verslag van de Eerste Evaluatie van het Team (EET) die we met elkaar gehouden hebben nav de brand op Industrierrein de Mossel, autobedrijf Schuit in Noord-Scharwoude.

Verzoek of jullie:

- Het verslag willen nalezen op onjuistheden (ook tikfouten zijn welkom) – graag met wijzigingen bijhouden of door het plaatsen van een opmerkingen

- Bij zowel de tips als de tops hiervan 3 wilt selecteren die jij het belangrijkste vind – door geel te markeren in de tekst
- In de powerpoint de opstelling van de voertuigen wilt controleren en aanvullen voor de opgestelde voertuigen die jij zeker weet. De blokjes voertuigen kunnen verschoven worden. Ik heb hierbij onderscheid in de eerste fase (ZGB) en 2^e fase (2^e peloton tp) gemaakt. Check graag beide.

Jullie reactie mogen jullie naar mij terugsturen en opmerkingen zal ik vervolgens verwerken. Jullie reactie ontvang ik graag uiterlijk maandag 2 februari.

Het verslag dient vervolgens ter input om te verwerken naar een compact leerdocument en mogelijke actiepunten die we uit willen zetten. Het verslag zelf zal verder niet gedeeld worden. Een leerdocument wordt met jullie in concept gedeeld, voordat deze definitief zal worden gemaakt en gedeeld.

Met vriendelijke groet,

J

12. Whatsapp CVE - CVE schaduw

01-01-2026 14:50 - J :
01-01-2026 14:50 - J : IMG-20260101-WA0020.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 14:50 - J : IMG-20260101-WA0021.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 14:50 - J :
01-01-2026 14:50 - J : IMG-20260101-WA0019.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 14:50 - J : IMG-20260101-WA0018.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 14:55 - J :
01-01-2026 14:55 - J : IMG-20260101-WA0025.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 14:55 - J : IMG-20260101-WA0026.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 14:55 - J : IMG-20260101-WA0027.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 14:55 - J : IMG-20260101-WA0028.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 14:56 - Pvcve Schaduw: Zou je aan kunnen geven waar je de deeltjes vindt?
01-01-2026 14:56 - J : De laatste 4 op de dorpsstraat
01-01-2026 14:56 - Pvcve Schaduw: Waar ik de dorpsstraat?
01-01-2026 14:58 - J : IMG-20260101-WA0030.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 14:59 - J : En waar ze nu staan, dat blauw le punten meten ze ong 8ppm co
01-01-2026 15:05 - J :
01-01-2026 15:05 - J : IMG-20260101-WA0031.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 15:05 - J : IMG-20260101-WA0032.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 15:05 - J : IMG-20260101-WA0033.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 15:05 - J : IMG-20260101-WA0034.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 15:05 - J : Wel zonnepanelenresten maar nog niet echt asbestverdacht
01-01-2026 15:19 - J :
01-01-2026 15:19 - J : IMG-20260101-WA0036.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 15:19 - J : IMG-20260101-WA0037.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 15:21 - J : Meteo blijft voorlopig hetzelfde
01-01-2026 15:21 - Pvcve Schaduw: ☺ ik zit in copi
01-01-2026 15:23 - Pvcve Schaduw: In het plot staan nu 2 rode lijnen naar benedenwindse gebied, welke moeten we aanhouden?
01-01-2026 15:24 - J : Er is ook depositie aan de andere kant gevonden
01-01-2026 15:24 - J : Daarmee heb ik die erbij getekend
01-01-2026 15:24 - Pvcve Schaduw: IMG-20260101-WA0038.jpg (bestand bijgevoegd)
Meer deze 2rode lijnen/gebieden
01-01-2026 15:25 - J : Ja klopt, in beide gebieden os depositie gevonden
01-01-2026 15:25 - Pvcve Schaduw: Oke
01-01-2026 15:25 - J : Alleen rechtergedeelte is later gevonden dus daarom aangetekend
01-01-2026 15:25 - Pvcve Schaduw: ☺
01-01-2026 15:46 - Pvcve Schaduw:
01-01-2026 16:16 - J : Op de dorpsstraat hebben ze niets asbestverdachts zo op eerste oog gevonden
01-01-2026 16:16 - J : Op de Voorburggracht wel, stuur zo naar je door
01-01-2026 16:16 - Pvcve Schaduw: Oké ik ga nu weer in copi
01-01-2026 16:17 - J : ☺
01-01-2026 16:22 - J :
01-01-2026 16:22 - J : IMG-20260101-WA0047.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 16:22 - J : IMG-20260101-WA0048.jpg (bestand bijgevoegd)
01-01-2026 16:23 - Pvcve Schaduw: Deze lijken overeen te komen met mijn deeltjes
01-01-2026 16:23 - Pvcve Schaduw: Waar zijn deze gevonden?
01-01-2026 16:24 - J : Hoek mossel voorburggracht
01-01-2026 16:24 - Pvcve Schaduw: ☺

01-01-2026 16:25 - Pvcve Schaduw: Ahh, ik zie nu de pictogrammen
01-01-2026 16:38 - Pvcve Schaduw:
01-01-2026 16:47 - J: Had jij nog een specifieke opdracht?
01-01-2026 16:57 - Pvcve Schaduw:
01-01-2026 17:20 - Pvcve Schaduw:
01-01-2026 17:41 - J:
01-01-2026 18:15 - J: Als je klaar bent bel effe goed
01-01-2026 18:15 - Pvcve Schaduw: Zijn bijna klaar maar moet even wat kort sluiten
01-01-2026 18:22 - Pvcve Schaduw:

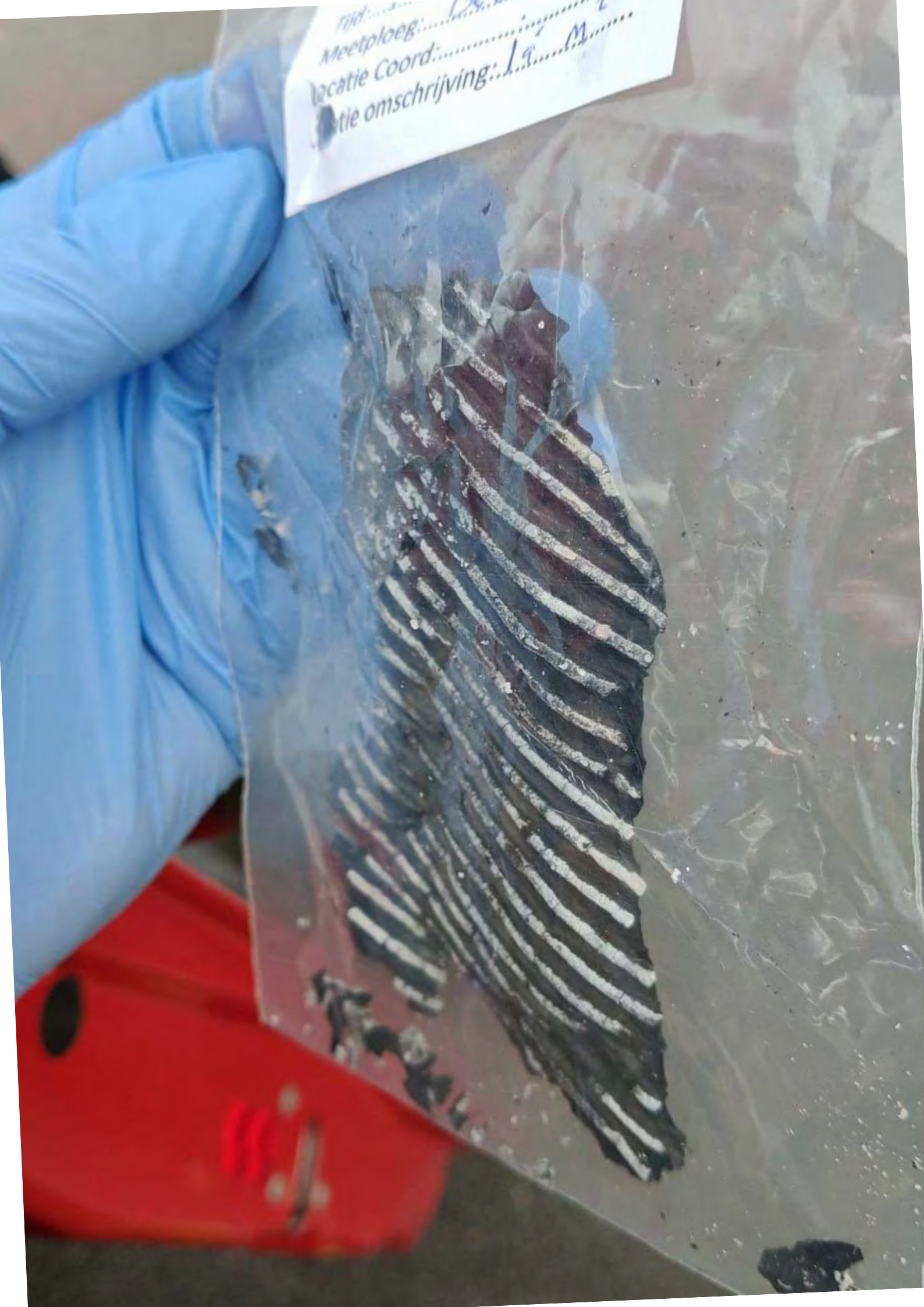




Datum: 1/1/20
Tijd: 14:44
Meetploeg: Berkhout (vdb)
Locatie Coörd:
Locatie omschrijving: 19 m².....



Tijd:
Meetploeg:
Locatie Coörd:
Locatie omschrijving: 1.9. M.

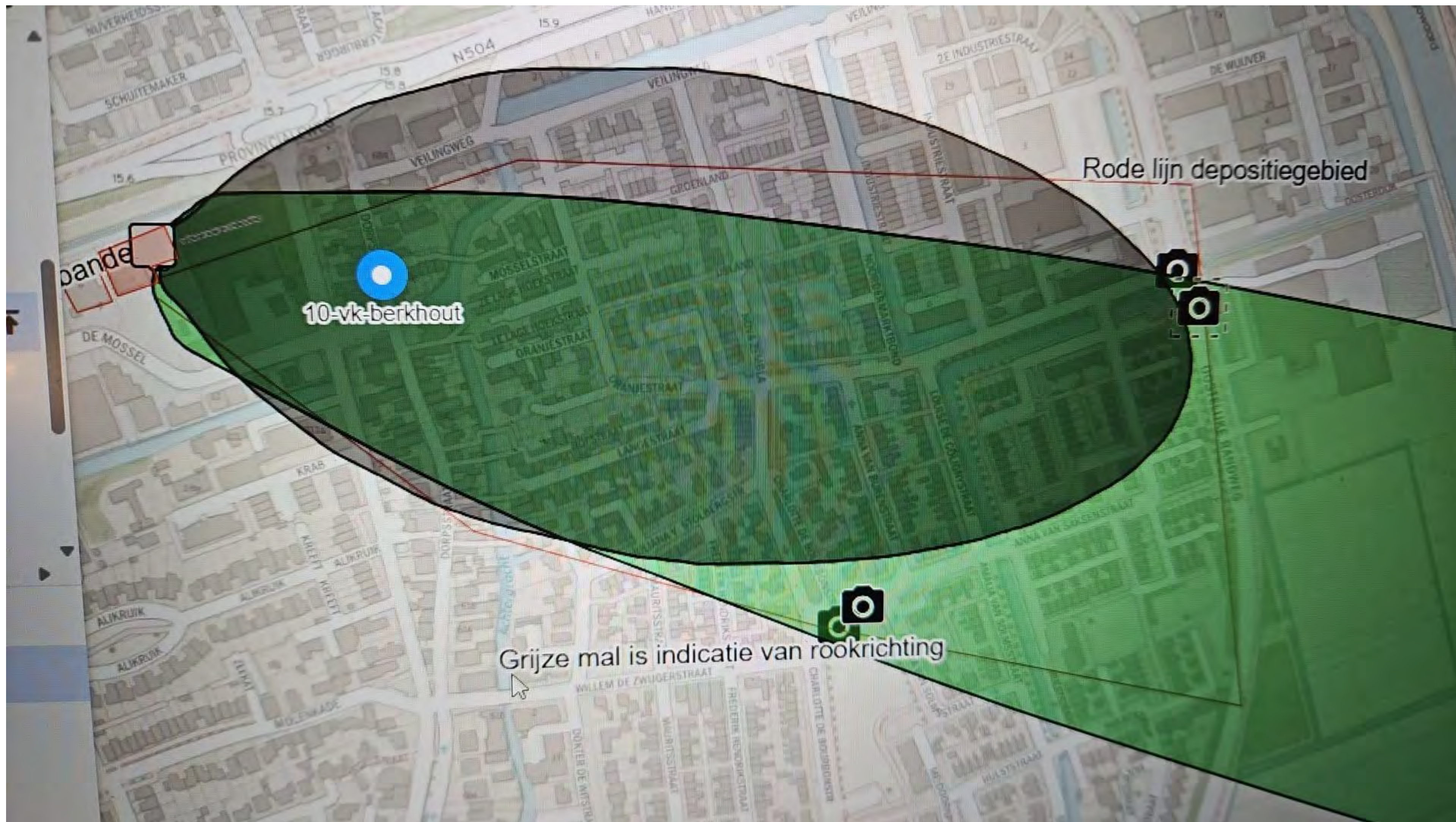












10-vk-berkhout

Rode lijn depositiegebied

Grijze mal is indicatie van rookrichting

















vermoeden asbest verspreiding

PROVINCIALEWEG

N504

DE MOESSEL

MOSSSELSTRAAT

DE LADE ROEKSTRAAT

DE LADE ROEKSTRAAT

GRANIESTRAAT

SPANESTRAAT

LANGESTRAAT

KRAB

ALIKRUIK

KRAB

ALIKRUIK

KRAB

ALIKRUIK

KRAB

ALIKRUIK

KRAB

ALIKRUIK

KRAB

ALIKRUIK

KRAB

ALIKRUIK

ALIKRUIK

ALIKRUIK

ALIKRUIK

ALIKRUIK

ALIKRUIK

ALIKRUIK

ALIKRUIK

ALIKRUIK

ALIKRUIK

ALIKRUIK

ALIKRUIK

MOLENMADE

Achtergracht

HELENA V. STOLPER

MAURITUSSTRAAT

WILLEM DE ZWIGERSTRAAT

RD Coördinaten 115965, 52422



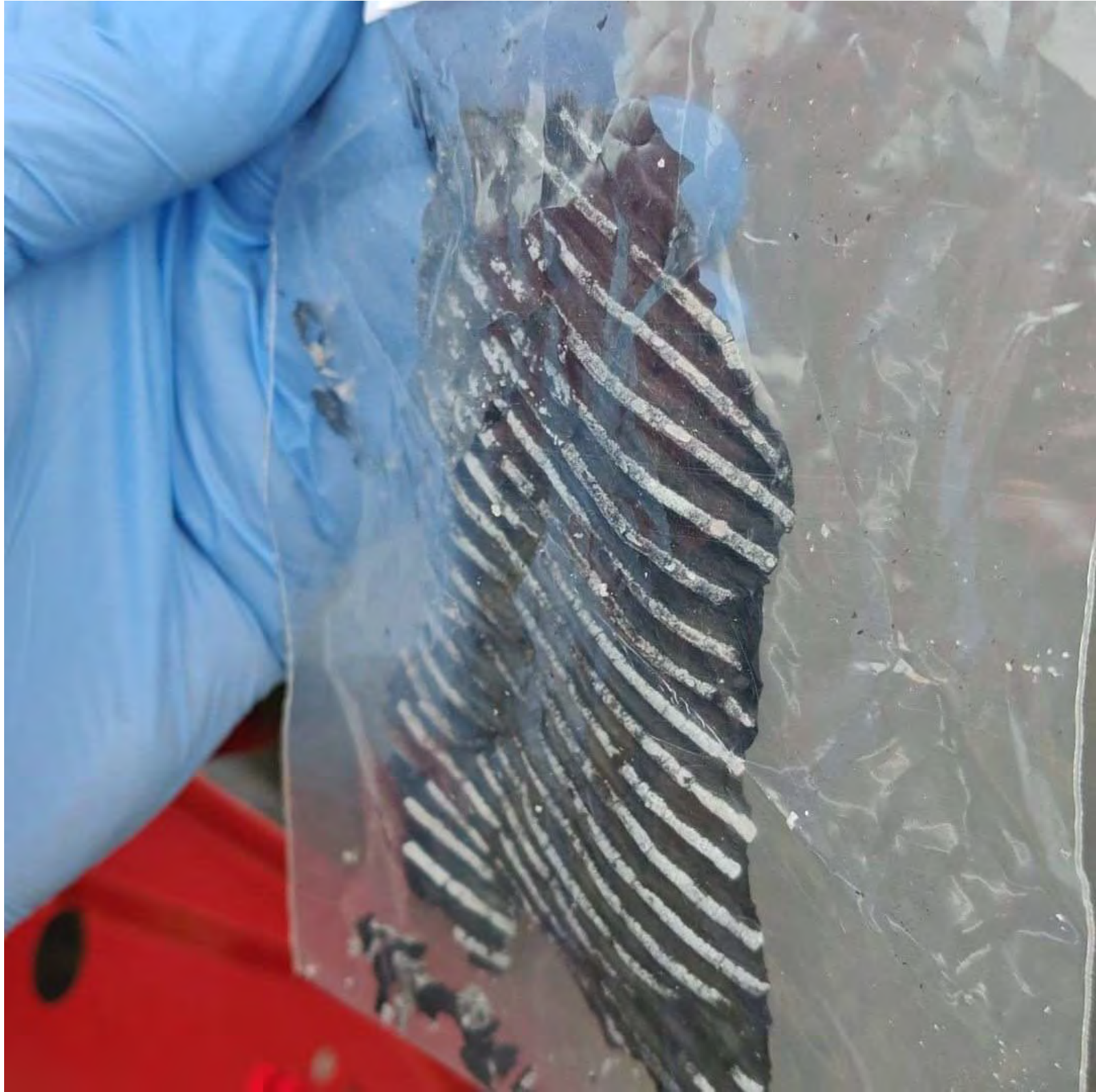






...te omschrijving: J. a. M. L.



























vermoeden asbest verspreiding

PROVINCIALEWEG

N504

SCHIJTMAKER

DE MOESSEL

MOESSELSTRAAT

DE LADE HOEKSTRAAT

ORANJESTRAAT

LANGESTRAAT

KRAB

LEETEN

ALIKRIJK

LEETEN

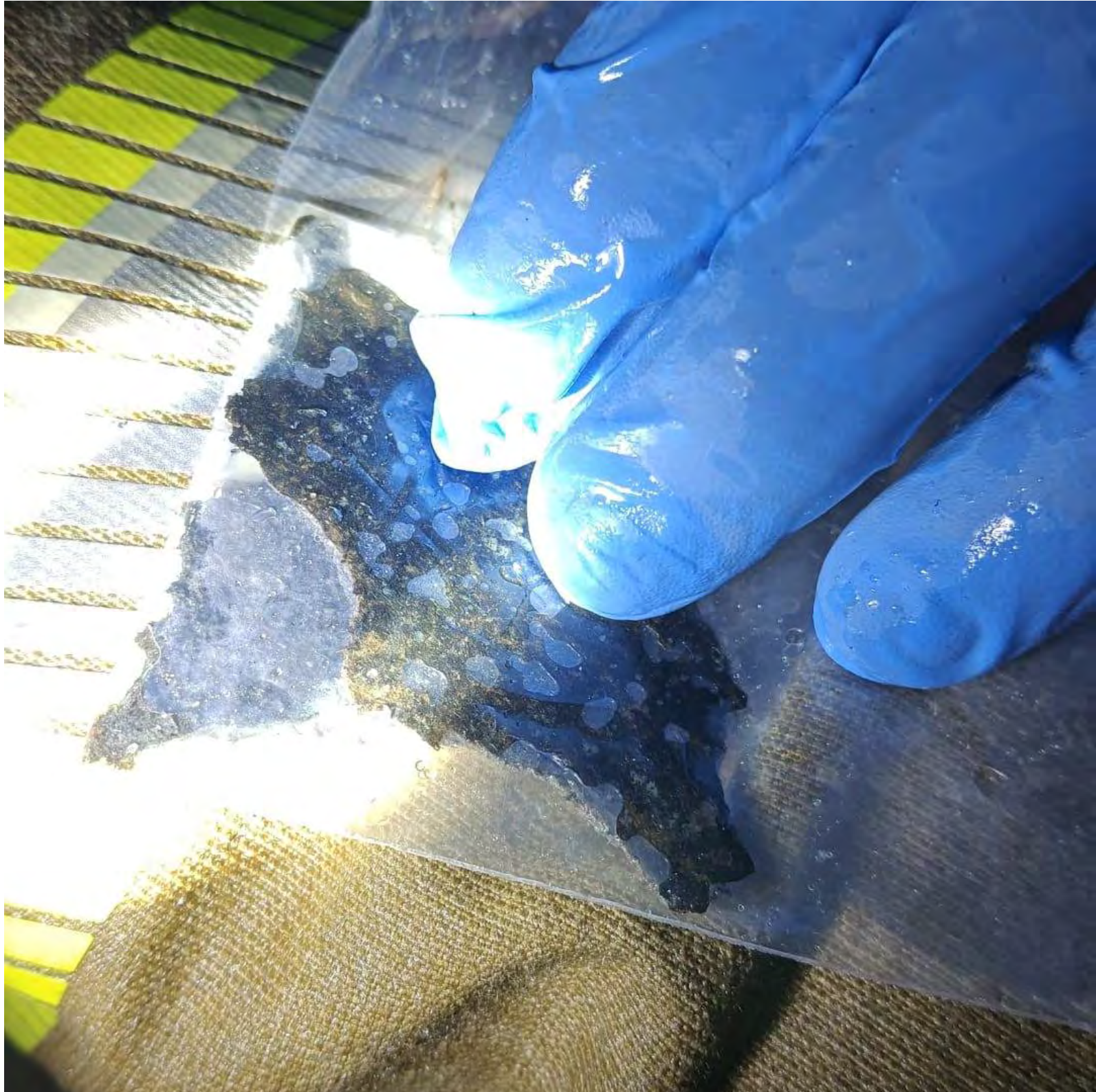
ALIKRIJK

HILJANE F. STOUWER

MAARITSSTRAAT

WILLEM DE WILDERSTRAAT

HOLLWADE



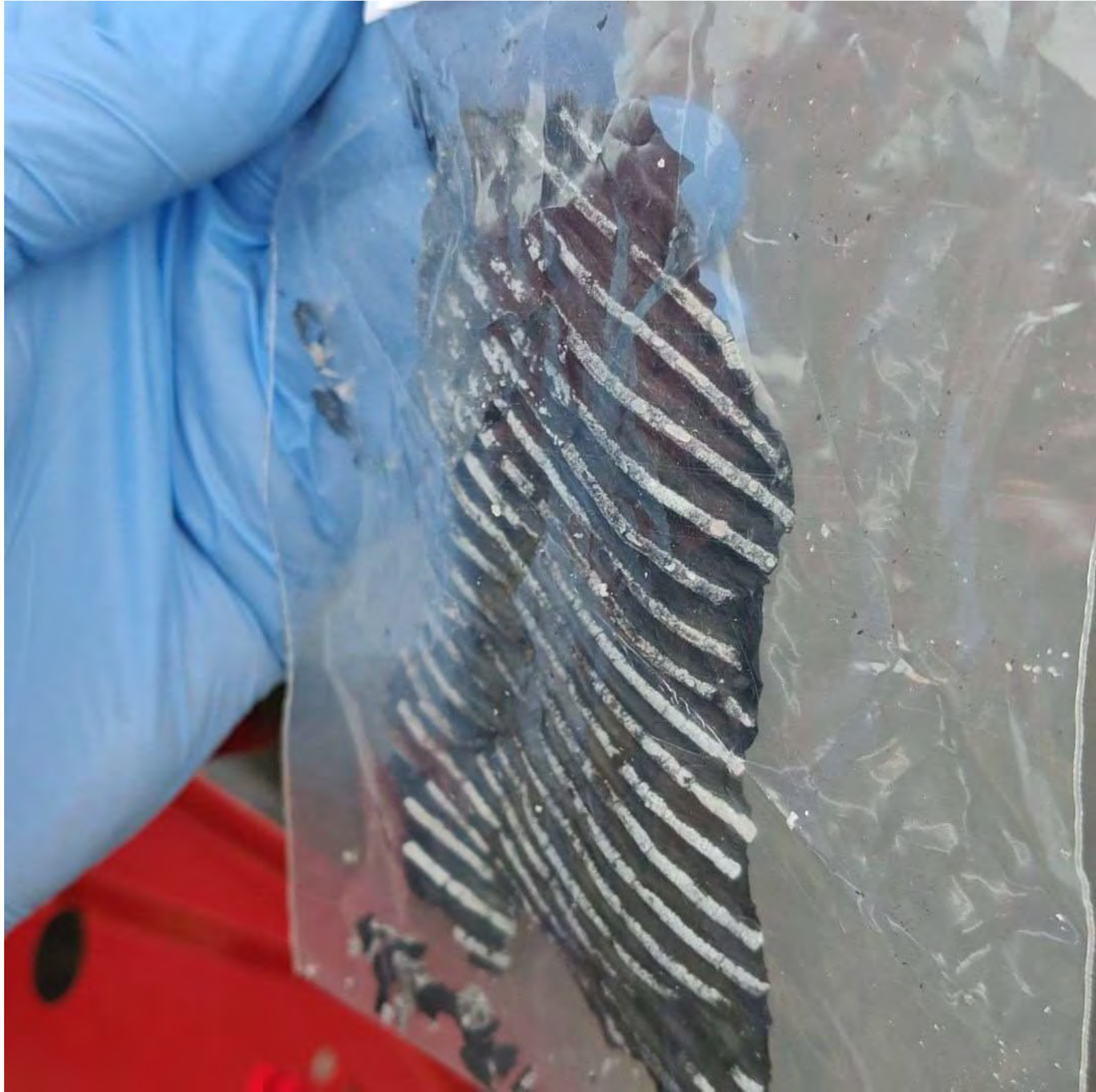






...de omschrijving: J. a. M. L.



























vermoeden asbest verspreiding

PROVINCIALEWEG

N504

SCHIJTMAKER

DE GASSE

DORPSTRAAT

MOSSSELSTRAAT

DE LADE HOEKSTRAAT

DE LADE HOEKSTRAAT

GRANIE STRAAT

LANESTRAAT

KRAB

LEETEN

ALKRUIK

LEETEN

ALKRUIK

DE GASSE

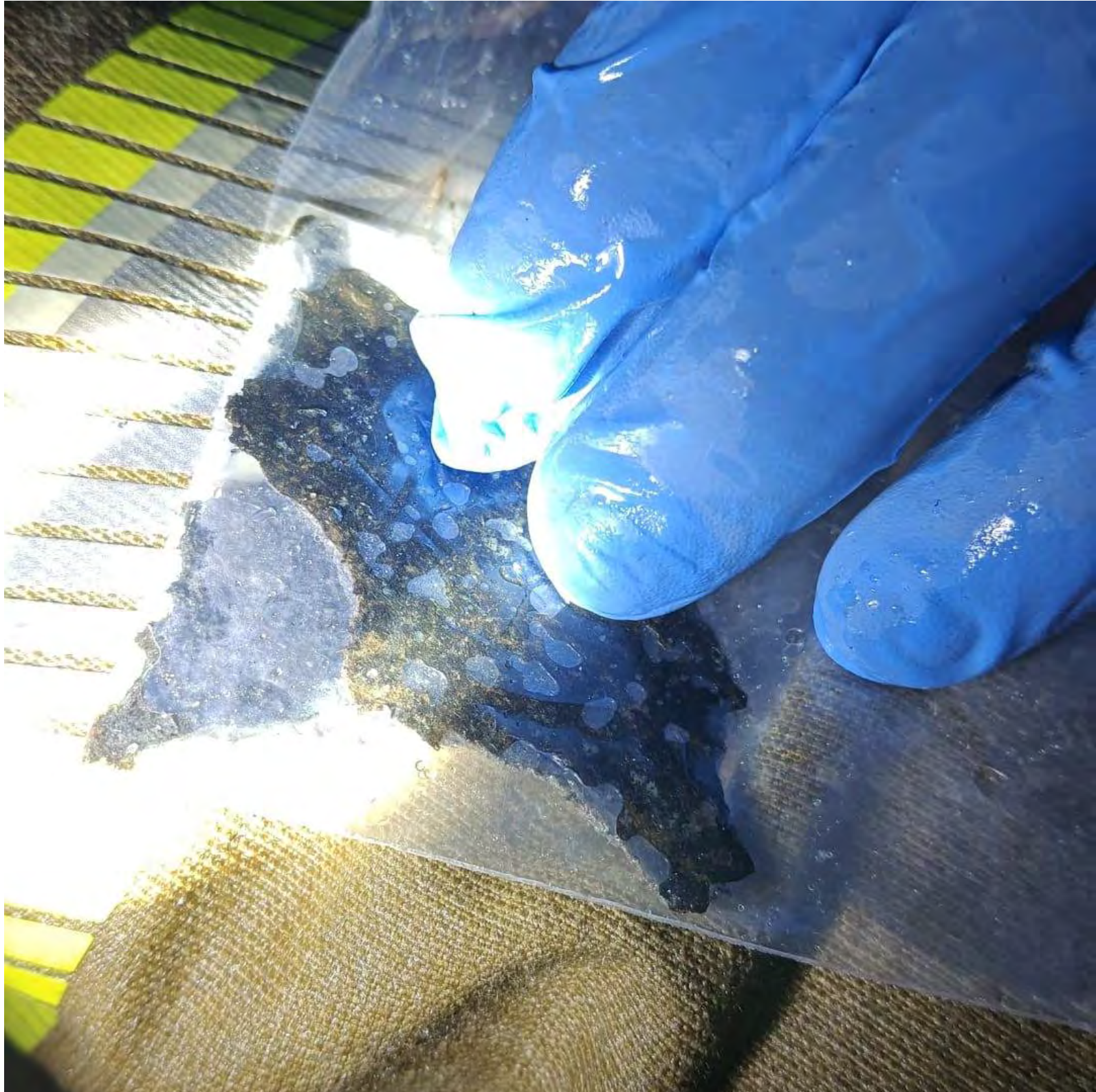
Alkruikgracht

HILJANE F. STOUWER

MAARITSSTRAAT

WILLEM DE WYNGERSTRAAT

HOLLWADE













Red
Band

100% WHOLE GRAIN



NIJVERHEIDSSTRAAT

SCHUTEMAKER

STADT NORD
LEIBURG

N504

15.7
PROVINCIALEWEG

vermoeden asbest verspreiding

DE MOESSEL

DORPSTRAAT

MOESSELSTRAAT

DE LACE HOEKSTRAAT

DE LACE HOEKSTRAAT

DRANESTRAAT

KRAB

LEEN

ALIKRUK

ALIKRUK

ALIKRUK

LEEN

ALIKRUK

MOLLEWADE

DE MOESSEL

WILLEM DE ZWIG





13. Whatsapp CVE - meetploeg Berkhout

01-01-2026 14:46 - Berichten en oproepen worden end-to-end versleuteld. Alleen mensen in deze chat kunnen ze lezen, beluisteren of delen. Meer informatie.

01-01-2026 14:46 -

01-01-2026 14:46 - +31 6 [REDACTED] J : Hoi hier Berkhout

01-01-2026 14:46 - +31 6 [REDACTED] J :

01-01-2026 14:46 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0019.jpg (bestand bijgevoegd)

Dit is van dat grasveldje

01-01-2026 14:46 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0018.jpg (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 14:47 - +31 6 [REDACTED] J : VID-20260101-WA0022.mp4 (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 14:48 - +31 6 [REDACTED] J :

01-01-2026 14:48 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0020.jpg (bestand bijgevoegd)

Oostelijke randweg

01-01-2026 14:48 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0021.jpg (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 14:48 - [REDACTED] J : Top,

01-01-2026 14:51 - +31 6 [REDACTED] J : VID-20260101-WA0023.mp4 (bestand bijgevoegd)

Dit is de Dorpstraat

01-01-2026 14:52 - [REDACTED] J : Duidelijk, kunnen jullie daar depositoe bekijken en evt co meting

01-01-2026 14:53 - +31 6 [REDACTED] J : VID-20260101-WA0024.mp4 (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 14:54 - +31 6 [REDACTED] J :

01-01-2026 14:54 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0025.jpg (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 14:54 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0026.jpg (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 14:54 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0027.jpg (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 14:54 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0028.jpg (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 15:03 - +31 6 [REDACTED] J :

01-01-2026 15:03 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0031.jpg (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 15:03 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0033.jpg (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 15:03 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0034.jpg (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 15:03 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0032.jpg (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 15:18 - +31 6 [REDACTED] J :

01-01-2026 15:18 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0036.jpg (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 15:18 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0037.jpg (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 15:53 - [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0044.jpg (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 16:21 - +31 6 [REDACTED] J :

01-01-2026 16:21 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0048.jpg (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 16:21 - +31 6 [REDACTED] J : IMG-20260101-WA0047.jpg (bestand bijgevoegd)

01-01-2026 16:22 - +31 6 [REDACTED] J : Hoek mossel, Voorburg gracht

- 13a. [Video 1: VID-20260101-WA0022](#)
- 13b. [Video 2: VID-20260101-WA0023](#)
- 13c. [Video 3: VID-20260101-WA0024](#)