

[REDACTED] J

Van: [REDACTED] J
Verzonden: dinsdag 14 april 2026 13:02
Aan: [REDACTED] J
Onderwerp: aanvullingen post Julianadorp

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Hallo [REDACTED] J,

Ik heb het een en ander uitgezocht met betrekking tot de situatie.

De sleutel van het inleveren van de prethoorn ligt op 29-03-2024.

Op dat moment stond het voertuig in Den Helder voor aanpassingen aan het leidingwerk voor "lopend blussen", wat destijds op alle TS-NB voertuigen is uitgevoerd.

Tijdens deze periode is er telefonisch contact geweest over de illegaal geplaatste pret-toeter met [REDACTED] J en [REDACTED] J.

Daarnaast heb ik telefonisch contact gehad met [REDACTED] J over een motorslijpschijf en een motorkettingzaag die in de kazerne lagen.

Ik heb deze ingenomen, omdat deze materialen binnen de VRNHN niet meer worden gebruikt maar nog wel periodiek worden gekeurd. Ongeveer twee weken later ben ik hierover teruggebeld met de mededeling dat deze materialen van de PV zouden zijn en dat deze retour moesten.

Voor mijn beeldvorming [REDACTED] P

Daarnaast hebben wij vorig jaar (augustus 2025) een situatie gehad met een defect gereden spiegel, waarbij geen schademelding was opgemaakt en [REDACTED] P.

Aangegeven dat er wel een schademelding via Topdesk moet worden gedaan.

Hier is destijds veel over te doen geweest.

[REDACTED] J gaf aan dat het om een melding uit 2024 ging, maar deze was toen al opgepakt en afgehandeld.

Dit heb ik ook aan hem teruggekoppeld, waarop hij aangaf: "dan weet ik het ook niet meer". Daarna heb ik hier niets meer over vernomen.

Dit is uiteindelijk geëscaleerd binnen VRNHN (verzekeringen), waarna [REDACTED] J ervoor heeft gezorgd dat er alsnog een schadeformulier werd opgesteld en is in december 2025 afgehandeld

Op 7 april werd er weer geconstateerd dat de pret-sirene in werking stond (wederom weer met een sleutel) omdat het voertuig naar de werkplaats werd gehaald om de luide sirene die direct op het dak zat te vervangen voor een elektronisch op een andere plek, dit is succesvol afgerond. En is hierop besloten om de illegale pret-sirene uit te bouwen, aangezien dit de 2de keer is dat deze illegaal in gebruik is op het voertuig.

Tot slot wil ik aangeven dat

P

P

Ik hoop dat je hier wat mee kan en

P

Met vriendelijke groet,

J

J

Team Noordkop



Aanwezig: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag beperkt

Mobiel: 06

J

Hertog Aalbrechtweg 22, 1823 DL Alkmaar

Kijk voor de maildisclaimer en inkoopvoorwaarden op de website www.vrnhn.nl

Bezoekadres:

Kazerne Schagen: Hofstraat 15, 1741 CD Schagen

J

Van: Krishna Taneja
Verzonden: dinsdag 14 april 2026 20:24
Aan: J
Onderwerp: Bericht aan Julianadorp

Graag je reactie:

Beste J, beste collega's,

P

Met vriendelijke groet,

Krishna Taneja
Directeur veiligheidsregio en Regionaal Commandant Brandweer



Mobiel: 06 J

Hertog Aalbrechtweg 22, 1823 DL Alkmaar
Kijk voor de maildisclaimer en inkoopvoorwaarden op de website www.vrnhn.nl

1

Hertog Aalbrechtweg 22, 1823 DL Alkmaar

Kijk voor de maildisclaimer en inkoopvoorwaarden op de website www.vrnhn.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 14 april 2026 13:03
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: diversen Julianadorp

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Hallo [REDACTED]

Ik heb het even uit zitten zoeken maar de sleutel van het inleveren van de prethoorn was op 29-03-2024
Toen stond het voertuig in Den Helder voor aanpassingen leidingwerk lopend blussen wat op alle voertuigen (TS-NB)
moest worden uitgevoerd.
Er is toen telefonisch contact geweest over deze illegaal geplaatste pret-toeter met [REDACTED] & [REDACTED].

Dan heb ik met [REDACTED] telefonisch contact gehad over een motorslijpschijf en een motorkettingzaag die in de
kazerne ligt en dat ik die in had genomen omdat deze niet meer worden gebruikt binnen de VRNHN maar wel steeds
wordt gekeurd.
Hier ben ik 2 weken later over teruggebeld dat deze materialen van de PV waren en moest het weer retour.
Voor mijn beeldvorming [REDACTED]

Dan hebben wij ook nog vorig jaar (augustus 2025) een akkefietje gehad met een spiegel die defect was gereden waar
geen schaderapport van was opgemaakt.
Hier is diverse mailwisseling over geweest en zij [REDACTED] dat het om een melding was die in 2024 was gedaan maar die was
allang opgepakt en gerepareerd.
Dit had ik toen ook aan hem doorgegeven en zei hij "dan weet ik het ook niet meer".
En verder niets meer mogen vernemen.
Dit is toen geëscaleerd ook binnen verzekeringen VRNHN, uiteindelijk heeft [REDACTED] gezorgd dat er alsnog een
schadeformulier kwam.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Team Noordkop



Aanwezig: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag beperkt

Mobiel: 06 [REDACTED]

Hertog Aalbrechtweg 22, 1823 DL Alkmaar

Kijk voor de maildisclaimer en inkoopvoorwaarden op de website www.vrnhn.nl

Bezoekadres:

Kazerne Schagen: Hofstraat 15, 1741 CD Schagen

13 Krishna Taneja

Van: [REDACTED] J

Onderwerp: Aanleiding buitendienst stellen post Julianadorp

Datum: 14 april 2026

CC: [REDACTED] J

Beste Krishna,

Hieronder een beknopt chronologisch overzicht van gebeurtenissen die geleid hebben tot het - zonder overleg met het teamcommando – buitendienst stellen van post Julianadorp door de postcommandant.

7 februari 2024

De coördinator TD/Logistiek heeft met [REDACTED] J telefonisch contact gehad over een motorslijpschijf en een motorkettingzaag die in de kazerne van post Julianadorp lagen. Beide gereedschappen zijn toen ingenomen omdat deze niet meer werden gebruikt binnen de VRNHN maar wel steeds werden gekeurd. Twee weken later heeft de postcommandant hierover teruggebeld dat deze materialen van de PV waren en toen heb ik besloten dat de spullen retour moesten.

29 maart 2024

De sleutel van de prethoorn is al op 29-03-2024 uit de TST-NB verwijderd.

Toen stond het voertuig in Den Helder voor aanpassingen leidingwerk lopend blussen wat op alle voertuigen (TST-NB) moest worden uitgevoerd.

Er is toen telefonisch contact geweest over deze illegaal geplaatste pret-toeter met [REDACTED] J en [REDACTED] J.

18 augustus 2025

Post Julianadorp heeft op 18 augustus 2025 via Topdesk (melding [REDACTED] J, ingediend door [REDACTED] J) het verzoek gedaan om een sirene te plaatsen die minder lawaai produceert, maar wel voldoet aan de gestelde eisen. De bestaande hoorn, direct op het dak gemonteerd, werd als te luid ervaren, waardoor de AC slecht hoorbaar was. Tevens wordt dit type hoorn niet langer door de leveranciers van brandweervoertuigen meer geleverd op het dak. Dit beeld is bevestigd door onze TD-collega [REDACTED] J (TNK).

Op basis hiervan is een nieuwe sirene besteld en in september geleverd. Vervolgens is geprobeerd deze in te bouwen, maar hiervoor was aansluiting op het CANBUS-systeem noodzakelijk, wat wij niet zelfstandig kunnen uitvoeren. Daarom is contact opgenomen met firma Elektrostart, maar zij konden dit helaas ook niet realiseren.

7 april 2026

In overleg is daarna besloten de sirene buiten het CANBUS-systeem om in te bouwen. Hiervoor moest een nieuwe schakelaar bij Scania worden besteld. De uiteindelijke inbouw heeft enige tijd in beslag genomen, maar is op 7 april jl. in de werkplaats Den Helder succesvol afgerond.

Tijdens het traject heeft [REDACTED] J aangegeven de bestaande (te luide) sirene te willen behouden. Hoewel dit opmerkelijk is gezien het oorspronkelijke verzoek, is ervoor gekozen deze te laten zitten om verdere onrust binnen de post te voorkomen.

Gedurende het proces is er meerdere malen via e-mail en WhatsApp gecommuniceerd met [J]. Helaas kwam er geen inhoudelijke terugkoppeling vanuit de postcommandant.

Bij de werkzaamheden op 7 april is opnieuw vastgesteld dat de illegale sirene aanwezig was, die diverse niet-toegestane geluiden produceert en niet voldoet aan de wettelijke eisen. De post is hier eerder (2025) al op gewezen en destijds is de sleutel van de bedieningsunit, op aanwijzing van [J], veiliggesteld in de kluis in Den Helder. Dit leidde toen ook al tot onrust binnen de post. Hierop heeft onze TD-collega besloten de illegale sirene en bijbehorende bedrading definitief uit het voertuig te verwijderen.

Samenvattend: het oorspronkelijke verzoek is conform uitgevoerd en de nieuwe sirene functioneert naar behoren. Tot op heden hebben de collega's van TD/Logistiek vanuit de post geen terugkoppeling ontvangen over de werking of tevredenheid met de oplossing.

Vrijdag 10 april 2026

De TST-NB van post Julianadorp is naar de kazerne in Den Helder gebracht en vervolgens buitendienst gemeld. Ook het verkeningsvoertuig van deze post staat buiten dienst.

De reden was ongenoegen over het feit dat een kastje (illegaal ingebouwde feesttoeter/sirene) zonder overleg met de post uit de auto is verwijderd. Voor de post was dit het zoveelste voorbeeld van niet communiceren met de post. Voor de postcommandant, gesteund door *alle* postleden, was de enige manier om een punt te maken - want praten levert niets op - en de TST-NB buitendienst te melden.

Zaterdag 11 april 2026

Gebeld met [J], zijn verhaal aangehoord en [J].
[J] Hem gewezen op het risico dat hij bewust neemt om de TST-NB buitendienst te zetten terwijl het natuurbrand risiconiveau *hoog* is. [J]

[J]
Ik heb hem aangegeven dat ik jou in kennis zou stellen.

Zaterdag 11 april 2026

Na ons telefonisch contact heb ik Jan de Boer gebeld en ons voorstel voor te ondernemen stappen besproken. Hij vindt [J] en vindt [J].
[J]. Hij adviseerde daarbij om ook Jan Nieuwenburg (DB) mee te nemen in deze casus want [P]

Zaterdag 11 april 2026

MT-BW, DB en OR zijn allen geïnformeerd over het buitendienst staan van post Julianadorp. In goed overleg met ACB en IB is de TST-NB weer in dienst gemeld en op de uitruk gezet vanuit Den Helder (beroeps en vrijwillig). Het verkeningsvoertuig blijft buitendienst.

J

Van: Krishna Taneja
Verzonden: dinsdag 14 april 2026 20:10
Aan: J ; J
CC: J
Onderwerp: Intern bericht

J, J,

Willen jullie morgen zorgen voor een intern bericht dat post Julianadorp weer in dienst is vanaf dinsdagavond de 14^e. Ik ben geen voorstander van verdere details zoals we dat ook niet in het eerste bericht hebben gedaan.

Met vriendelijke groet,

Krishna Taneja

Directeur veiligheidsregio en Regionaal Commandant Brandweer



Mobiel: 06 J

Hertog Aalbrechtweg 22, 1823 DL Alkmaar

Kijk voor de maildisclaimer en inkoopvoorwaarden op de website www.vrnhn.nl



MT Brandweer VRNHN



di 14 apr

Goedenavond, **Julianadorp** is weer in dienst. Geen kastje terug, geen pret toeter, geen excuses van ons. Dit kan niet nog een keer gebeuren. Er moet nog wat gebeuren als opvolging. Net met burgemeester over gesproken. Wordt vervolgd. Fijne avond.

21:39 ✓✓



2

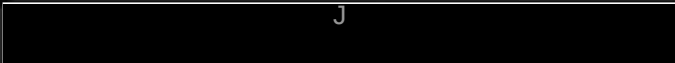
wo 15 apr

Collega's. Net het NHD te woord gestaan in afstemming met de burgemeester over **Julianadorp**.

15:05 ✓✓

Tekst wordt nu via  verspreid. Komt zo ik de krant.

15:05 ✓✓


 krijgen wij het te zien voordat het verspreid wordt?

15:10

Wordt nu gedaan

15:14



Van: Krishna Taneja
Verzonden: dinsdag 14 april 2026 21:43
Aan: [REDACTED] J; Jan de Boer; Nieuwenburg, Jan; Anja Schouten
CC: [REDACTED] J
Onderwerp: Post Julianadorp

Beste leden van het DB, beste voorzitter van de OR,

Vandaag heeft een gesprek plaats gevonden met 5 leden van de post Julianadorp, het teamcommando en ikzelf.

Als voorbereiding op het gesprek heeft de postcommandant een A4 gestuurd met daarin het belang van goede communicatie en de vrijwilliger.

In het gesprek is door de post toegelicht dat het verwijderen van de 'pret toeter' erg slecht is gevallen, in het bijzonder door het gebrek aan communicatie daarover. Ook spraken zij over een emmertje dat al vol zat met voorbeelden waarbij als rode draad de communicatie werd genoemd. De voorbeelden die over tafel kwamen waren vaak erg operationeel van aard zoals oefenkaarten, gereedschap en een niet beantwoorde mail. Door het teamcommando was het grootste deel ervan niet herkenbaar.

Vrijdag is bij de post een gevoel ontstaan dat het klaar was en is besloten de tankautospuut in te leveren en buiten dienst te gaan.

Hierover is geconcludeerd dat iedereen daar slecht van heeft geslapen. De leden van de post en wij ook.

Ook is duidelijk gemaakt dat deze actie niet acceptabel is en niet meer mag voorkomen.

Afgesproken is:

- De post gaat direct weer in dienst
- De 'pret toeter' komt niet terug in de tankautospuut
- Er komt geen excuses
- De post zal alert zijn op voorbeelden waarbij zij vanuit de regio iets ervaren wat beter kan en dit aangeven bij het teamcommando
- Ook wij zijn alert op de communicatie
- Het buiten dienst melden en het voertuig inleveren is niet acceptabel en mag niet meer voorkomen

Voor het vervolg zijn er stappen nodig in de cultuur en aansturing van de post. Hierover zal op korte termijn nadere afstemming plaats vinden.

Met vriendelijke groet,

Krishna Taneja

Directeur veiligheidsregio en Regionaal Commandant Brandweer



Mobiel: 06 [REDACTED] J

Hertog Aalbrechtweg 22, 1823 DL Alkmaar

Kijk voor de maildisclaimer en inkoopvoorwaarden op de website www.vrnhn.nl